



Plan d'action québécois sur les changements climatiques Bilan & perspectives en transport

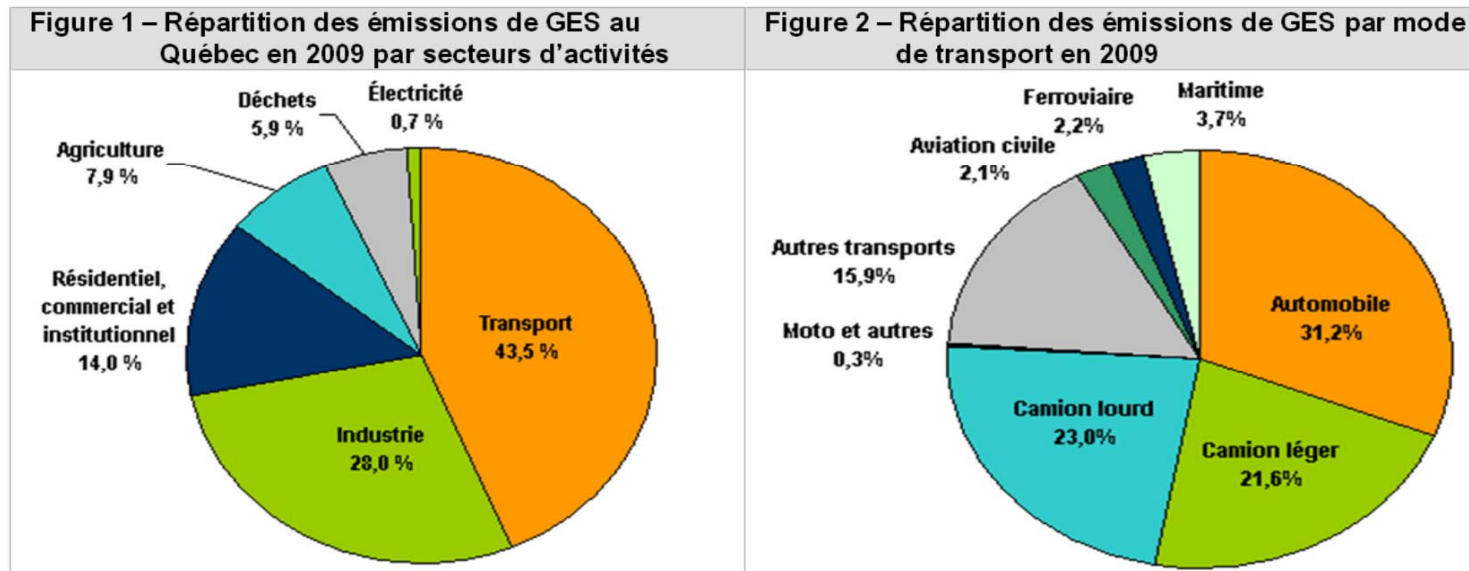
Martin Hotte
ATC – Fredericton, N.B.

17 Octobre 2012

Plan d'action québécois sur les changements climatiques – Bilan & perspectives transports

◆ Émissions GES 1990-2009 – Faits saillants:

- Émissions totales GES = - 2,5 %
- Production d'électricité = 97 % Renouvelable
- Secteur des transports / Émissions totales = 32,7 % à 43,5 %
- Autres secteurs = Réduction moyenne de 18,1 %



Plan d'action québécois sur les changements climatiques – Bilan & perspectives transports

Printemps vert:

- ◆ **Loi sur le développement durable** (Avril 2006)
- ◆ **Stratégie énergétique 2006-2015** (Mai 2006)
- ◆ **Plan d'action sur les changements climatiques 2006-2012** (Juin 2006)
- ◆ **Politique sur le transport collectif** (Juin 2006)

Livrables subséquents:

- ◆ **Stratégie sur le développement durable 2008-2013** (Janvier 2008)
- ◆ **Plans d'action sur le développement durable 2009-2013** (Mars 2009)
- ◆ **Plan d'action sur les véhicules électriques 2011-2020** (Avril 2011)
- ◆ **Plan d'action sur les changements climatiques 2013-2020 / Stratégie d'adaptation** (Juin 2012)

Plan d'action québécois 2006-2012 sur les changements climatiques (PACC 2012)

Bilan transports

Financement: 1,58 milliards \$ - Fonds vert

◆ **Fonds vert:**

- 200 millions \$ / année - Redevance sur les carburants et les combustibles fossiles
- 350 millions \$ EcoFiducie Canada
- 60 % Budget total
- 12 / 26 Actions - Secteur des transports

PACC 2012 - Bilan transport

◆ Véhicules légers – Norme de GES (Action 3)

- Décembre 2009 – Adoption de la norme de GES
- Juin 2010 – Les manufacturiers peuvent enregistrer en ligne les données des véhicules vendus au Québec
- Juin 2011 – Harmonisation de la réglementation québécoise avec celle des normes fédérales Canada – États-Unis

PACC 2012 - Bilan transport

◆ **Éthanol – Soutien au développement (Action 4 - 3,5 millions \$)**

- Chaire de recherche industrielle Éthanol Cellulosique – Matière résiduelle (Université de Sherbrooke)
- Enerkem Inc, Westbury & Varennes, Qc / Edmonton, Alta / Pontotoc, Mississippi: Usines de production d'éthanol et de méthanol

Autres Initiatives:

Crédit impôt - Production d'éthanol cellulosique – Mars 2013 (5 millions \$ / année)

- Production à partir de résidus forestiers ou agricoles – Procédé thermochimique

Programme appui à l'amélioration des procédés de production d'éthanol de première génération (8 millions \$)

- Disponible jusqu'en 2014–2015
- Objectif: Nouveaux procédés & équipements vers l'éthanol 2^e génération

PACC 2012 - Bilan transport

◆ **Municipal: (Action 5)**

Coupez le moteur

Soutien financier et technique - Réglementation anti-ralenti, campagne de sensibilisation et signalisation

Climat municipalités (9,8 millions \$)

Soutien financier - Inventaires municipaux de GES, Plans action de réduction des GES & adaptation aux impacts

Ville de Montréal - Plan d'action en adaptation aux impacts (1,9 millions \$)

Mars 2011, Montréal et la majorité de ses banlieues – Évaluation des vulnérabilités & Stratégie d'adaptation des infrastructures

PACC 2012 - Bilan transport

◆ Amélioration des services de transport collectif: (Action 6 – Politique de transport collectif)

- 451,9 millions \$ – Financement des autorités organisatrices de transport collectif
- Amélioration de services + 25 % entre 2006-2011 (Cible: + 16 %)
- Achalandage + 11 % (Cible: + 8 %)
- 11,8 millions \$ - 115 taxis hybrides / 10 autobus hybrides or électriques / 559 autobus réguliers – Amélioration de l'efficacité énergétique (- 30 %)
- 36,4 millions \$ - 68 municipalités régionales de comté - 7 conférences régionales des élus pour le transport collectif en milieu rural et l'amélioration de la planification régionale
- Réduction émissions GES : 147 000 tonnes CO2 eq.

PACC 2012 - Bilan transport

◆ Modes de transport alternatifs à l'automobile (Action 7 - Politique de transport collectif)

- Budget: 46,8 millions \$
- 197 km Pistes cyclables & voies piétonnières (62 projects)
- 37 Corridors scolaires
- 18 Plans de mobilité active
- 8 Centres de gestion des déplacements
- Plus de 70 partenaires publics & privés
- 140 000 Employés
- 59 500 Étudiants

PACC 2012 - Bilan transport

◆ Programme de réduction des émissions de GES dans le transport maritime et ferroviaire (Action 8)

- 14 millions \$ - 25 projets
- Réduction émissions GES: 66 000 tonnes CO2 eq.

Construction – Lien ferroviaire & centre transbordement – Port Cartier

- 3,1 millions \$ / km 75 du chemin de fer d'Arcelor Mittal
- Réduction émissions GES: 10 400 tonnes CO2 eq.

PACC 2012 - Bilan transport

◆ Programme amélioration de l'efficacité énergétique dans le transport – Camionnage – Ferroviaire – Maritime (Action 9)

- 5,4 millions \$ - Camionnage - Incitatifs à l'achat d'équipement: Système de chauffage & génératrice auxiliaire, jupes aérodynamiques
- 3,2 millions \$ - Ferroviaire – Maritime: 16 projets
- Réduction émissions GES: 81 000 CO2 tonnes eq.

PACC 2012 - Bilan transport

◆ Véhicules lourds: Obligation d'activer un limiteur de vitesse activé et réglé au maximum à 105 km/h (Action 10)

- Décembre 2007 – Projet de réglementation
- Janvier 2009 – Adoption de la réglementation: Québec & Ontario
- Juillet 2009 – Mise en oeuvre
- Exploitants de véhicules lourds dont les camions circulent sur le réseau routier québécois
- Réduction émissions GES: 130 000 CO2 tonnes eq.

PACC 2012 - Bilan transport

◆ **Autres initiatives**

■ **Véhicules lourds – Taux de dépréciation**

Avril 2010 - Augmentation du crédit fiscal de 40 % à 60 %
- 85 % Gaz naturel liquéfié (GNL)

■ **Inspection & entretien**

Mai 2011 – Harmonisation des normes d'opacité d'émissions polluantes dans le cadre de l'Accord de commerce et de coopération économique Québec-Ontario de septembre 2009

Le Québec et l'Ontario se sont dotés des normes parmi les plus rigoureuses

Réduction émissions GES: 25 000 CO2 tonnes eq.

PACC 2012 - Bilan transport

◆ Adaptation des infrastructures de transport

(Action 23 – 3,9 millions \$)

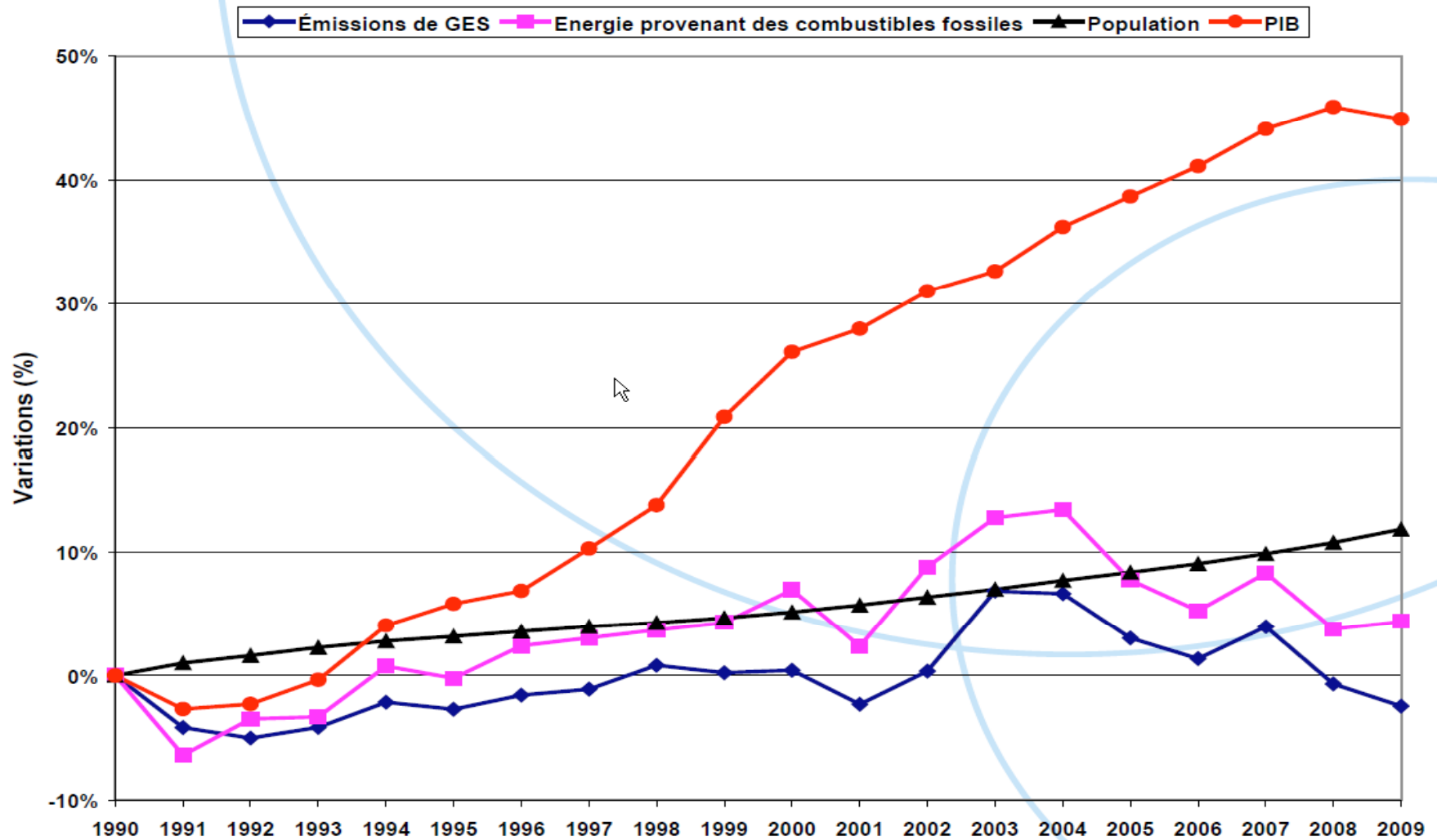
Nunavik (8 projets) :

- Déterminer les impacts de la fonte du pergélisol sur les infrastructures aéroportuaires et les routes d'accès
- Expérimenter des méthodes et des techniques de mitigation

Fleuve St-Laurent - Golfe & Estuaire (9 projets) :

- Documenter le phénomène de l'érosion côtière
- Déterminer les stratégies et les mesures d'adaptation aux changements climatiques en zone côtière

Inventaire Qc GES 1990-2009 – Énergie – Population – Croissance Économique



Plan Action 2011-2020 sur les Véhicules Électriques (Avril 2011)

◆ Objectifs:

- Réduire les émissions de GES
- Réduire la dépendance au pétrole
- Développer une filière industrielle de classe mondiale

◆ Budget:

250 millions \$

Plan Action 2011-2020 sur les Véhicules Électriques

Cibles:

- 25 % des ventes de nouveaux véhicules légers (5 % du parc automobile) électriques ou hybrides rechargeables en 2020
- Électrifier 95 % du réseau des transports collectifs d'ici 2030
- Faire passer de 1 500 à 5 000 les emplois dans la filière

Plan d'action québécois 2013-2020 sur les changements climatiques (PACC 2020) – Perspectives transport

- ◆ **Objectif:** - 20 % sous le niveau de 1990 en 2020 ou -17,3 Mt de GES (3 juin 2012 / - 25 % - nouveau gouvernement)

Budget 2013-2020: 2,7 milliards \$ (30 priorités)

- 66 % Secteur des transports
- 1,5 milliards \$ - Dédiés au transport collectif & actif (mobilité durable)

Financement:

- Redevance sur les carburants et les combustibles fossiles: 220 millions \$ (2014)
- Marché du carbone – Revenus : 2,445 milliards \$

Deux phases:

- Phase I (2013-2015): 35 % de la cible de réduction de GES
- Phase II (2015-2020): Incitatifs et programmes selon les revenus disponibles (2,8 milliards \$)

PACC 2020 – Perspectives transport

◆ Critères de sélection:

- Potentiel de réduction de GES
- Caractère structurant des investissements
- Bénéfices sociaux, économiques et environnementaux

◆ Nature des actions

- Incitatives: Soutien financier, prêts, etc.
- Normatives: Réglementation, normes, directives, etc.
- Éducatives: Formation, mentorat, recherche et développement
- Mobilisantes: Sensibilisation et éducation du public

PACC 2020 – Perspectives transport

◆ Préparer l'avenir

- Aménagement durable du territoire
- Recherche et développement
- Mobilisation citoyenne
- Exemplarité gouvernementale

◆ Réduire les émissions de GES dans tous les secteurs d'activités

◆ Renforcer la résilience de la société aux impacts des changements climatiques

- Santé publique
- Prospérité économique
- Durabilité des infrastructures
- Préservation des écosystèmes

Systeme de plafonnement et d'échange des émissions – Western Climate Initiative (WCI)

- ◆ **Plafonnement progressif des émissions de tous les émetteurs de GES assujettis - Industrie & production électricité (1 janvier 2013):**
 - Allocation de droits d'émissions gratuits
 - Émetteurs excédentaires: innovation technologiques ou achats de crédits de carbone
 - Émetteurs performants: vendre des crédits de carbone sur le marché
 - 2015: intégration du secteur des transports / allocations gratuites réduites de 1 % ou 2 % annuellement
 - Entreprises distribuant ou important du carburant
 - Obligation de compenser les émissions en achetant des droits d'émission aux enchères du gouvernement ou sur le marché du carbone

- ◆ **Les revenus du marché de carbone sont versés au Fonds vert et utilisés pour le PACC 2020**

Plan d'action sur les changements climatiques

Bilan & perspectives

◆ Conclusion:

- La réduction des émissions de GES et l'adaptation aux impacts sont les deux composantes de la stratégie gouvernementale
- Le secteur des transports et son électrification sont des priorités des plans d'actions sur les changements climatiques
- Le Québec est un leader de la mobilité durable