

Reconduire et aller chercher quelqu'un : de petits déplacements anodins à incidences multiples

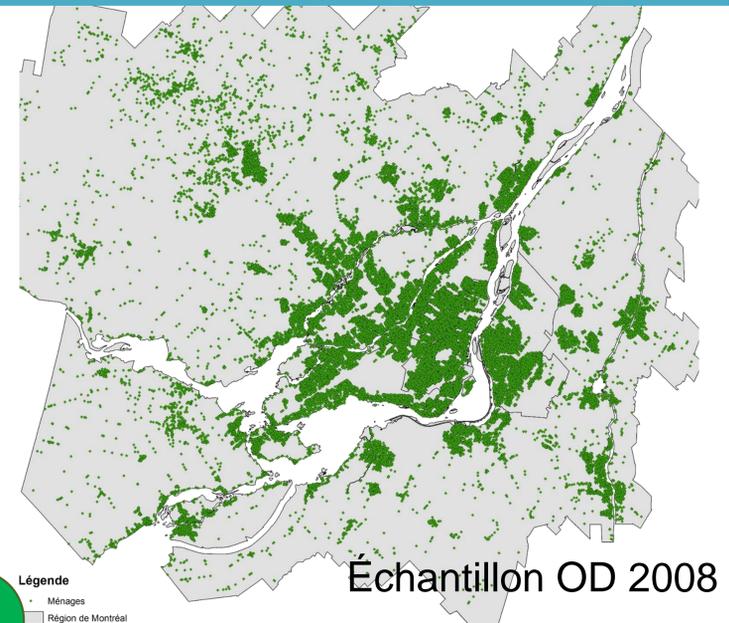
Professeure Catherine Morency (cmorency@polymtl.ca) et Hubert Verreault

Objectifs

1. Analyser les déplacements "de service" (Reconduire quelqu'un / Aller chercher quelqu'un)
2. Comprendre le rôle de ces déplacements dans la mobilité quotidienne ainsi que leurs principales propriétés
3. Comprendre l'incidence de ces déplacements au niveau collectif

Système d'information

- Exploitation particulière des données provenant de l'enquête Origine-Destination 2008 de la **région de Montréal**
- 1 jour de déplacement enquêté
- Échantillon de 66125 ménages (app: 4% de la population)



Faits saillants

474 000 déplacements faits quotidiennement pour reconduire ou aller chercher quelqu'un (5,85% des déplacements quotidiens)

55,8% de ces déplacements sont faits par des femmes

Plus de 45% de ces déplacements ont moins de 3 km (50% pour « reconduire »)

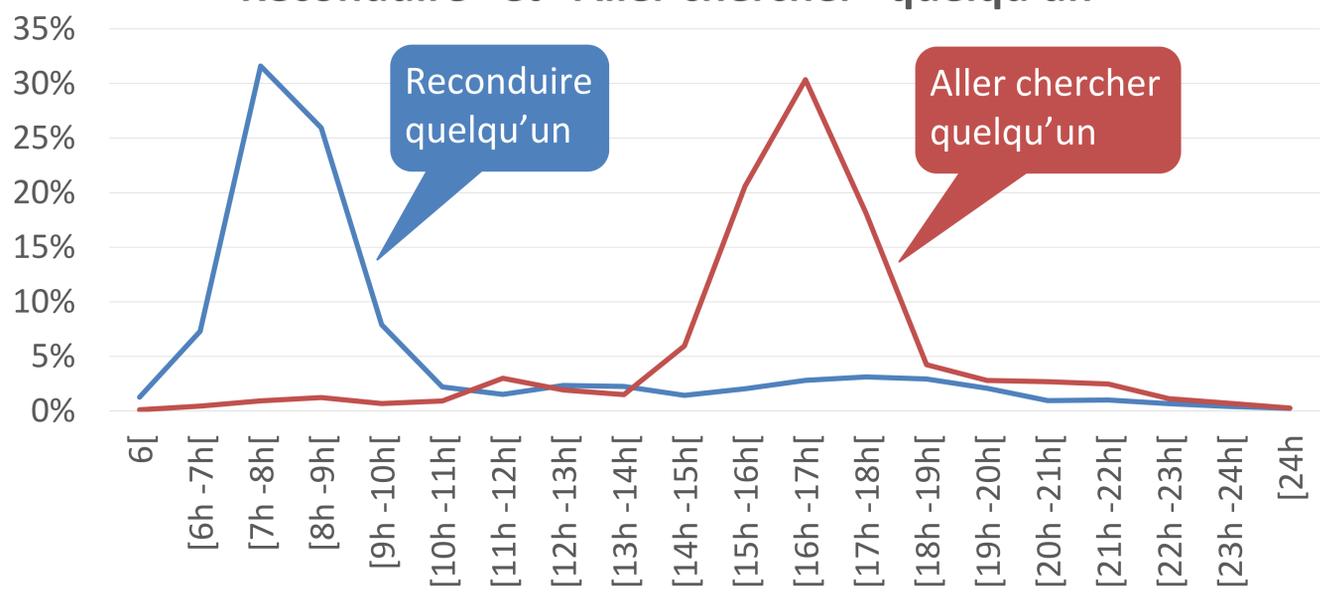
Presque 83% de ces déplacements sont faits en automobile conducteur et 8% à pied

Résultats

Distribution temporelle

Presque 65% des déplacements « *Reconduire quelqu'un* » s'effectuent en pointe du MATIN (6h-9h)
 Près de 75% des déplacements « *Aller chercher quelqu'un* » s'effectuent en période de pointe du SOIR (15h-18h)
 Ces déplacements sont donc concentrés lors des périodes de forte sollicitation des réseaux de transport.

Distribution temporelle des déplacements "Reconduire" et "Aller chercher" quelqu'un

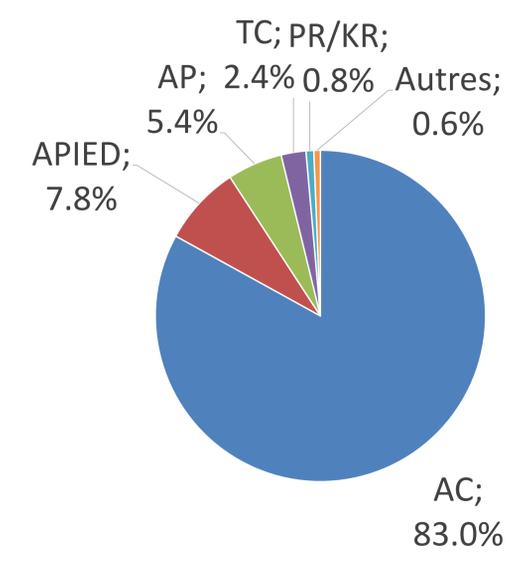
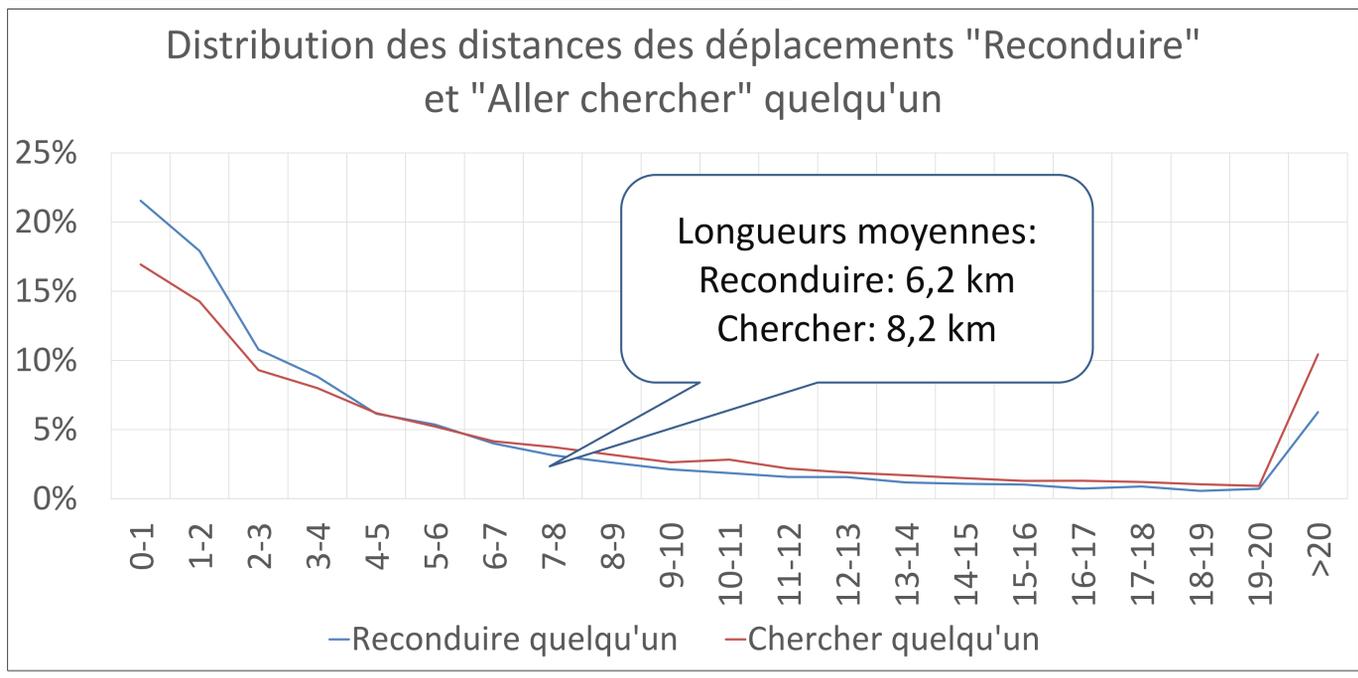


Part des déplacements régionaux	24 heures	6h-9h	15h-18h
Reconduire quelqu'un	3,15%	8,09%	0,85%
Aller chercher quelqu'un	2,70%	0,28%	6,30%

Distribution des distances

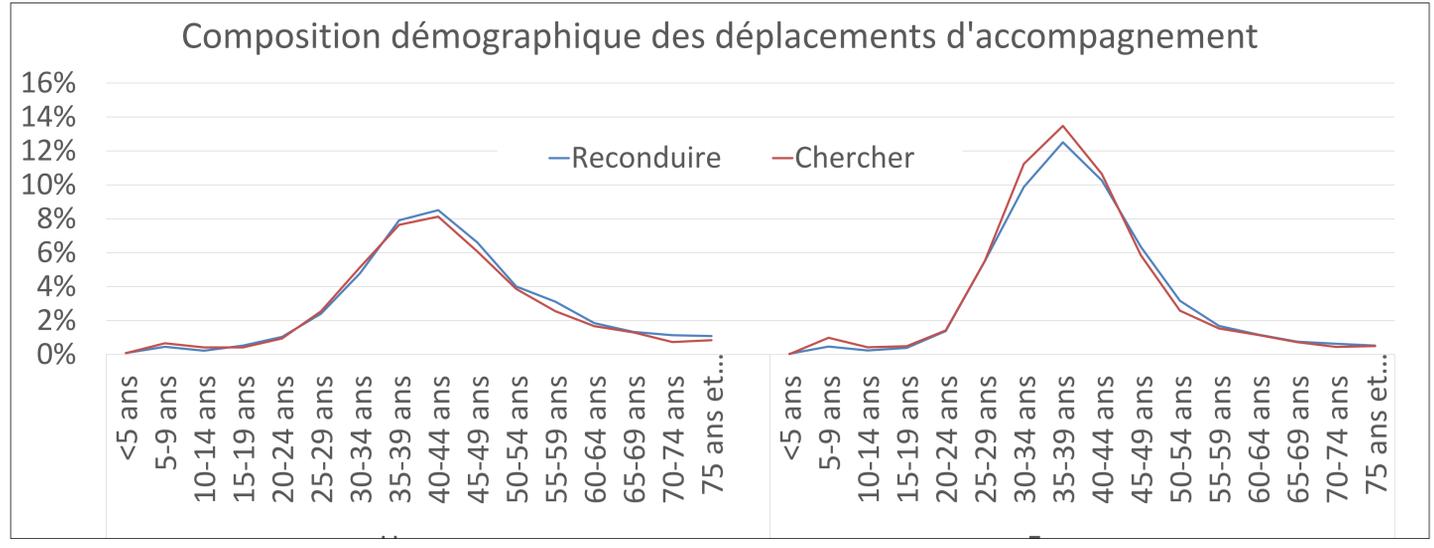
Distances Manhattan

Choix modal



Démographie

44,5% et 46,7% des déplacements Reconduire et Aller chercher quelqu'un sont faits par des femmes de 25-49 ans.

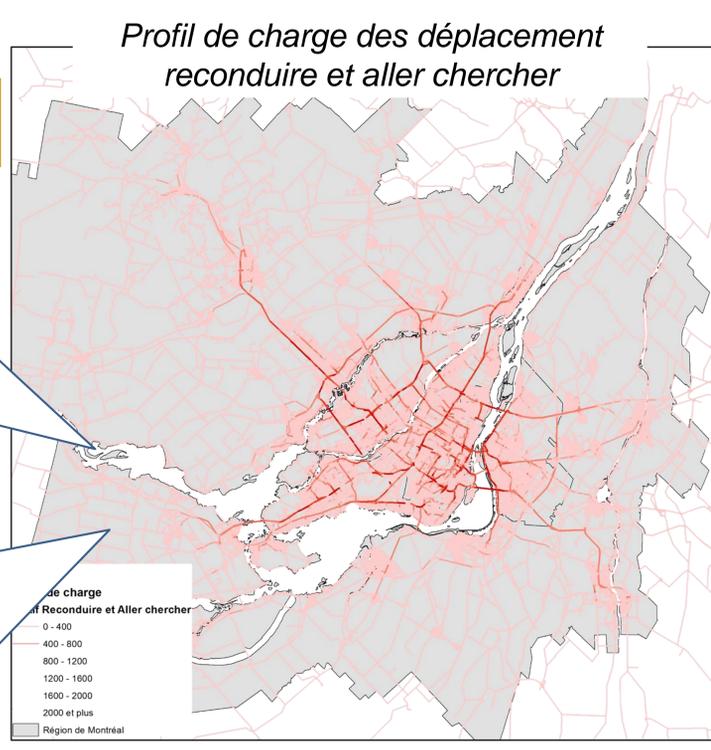


Impacts

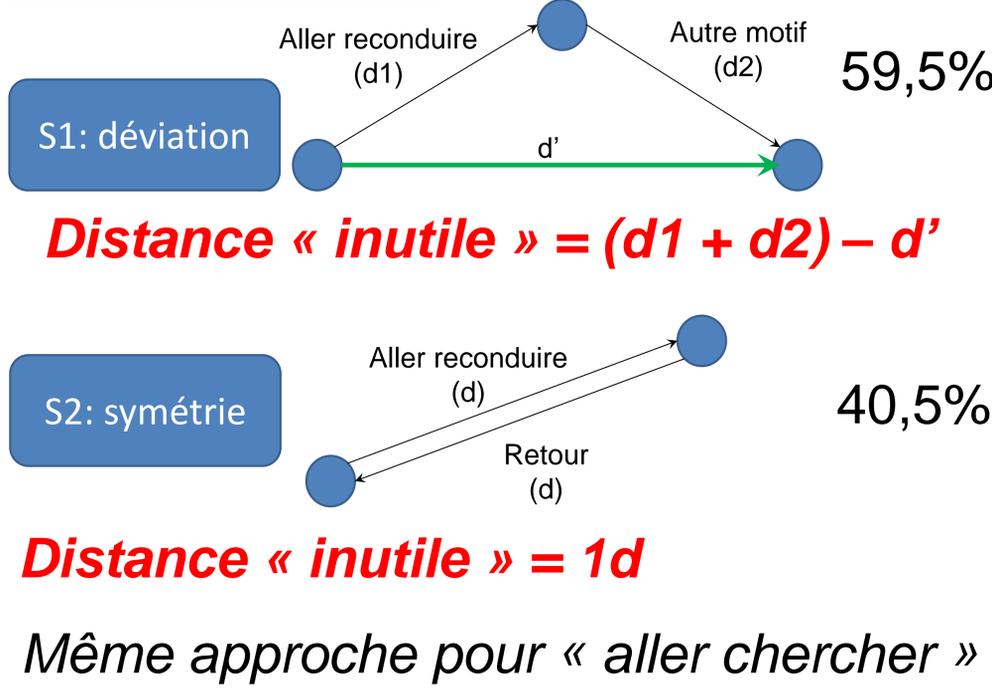
Sur le réseau

4,0% du kilométrage parcouru en pointe AM, 5,7% de celui parcouru en pointe PM

3,4 millions de km par jour; presque 3 millions faits en automobile conducteur ce qui correspond à environ 700 tonnes de CO₂



Sur la mobilité



Kilométrage « inutile »	Reconduire	Aller Chercher	Total
Non Symétrique	872 071 km	596 759 km	1 468 830 km
Symétrique	830 330 km	705 155 km	1 535 485 km
Total	1 702 400 km	1 301 914 km	3 004 315 km

Conclusion

Les déplacements d'accompagnement (reconduire, aller chercher) sont souvent négligés. Toutefois, ils ont une incidence sur la structure de la chaîne de déplacement et donc sur le mode choisi pour effectuer tous les déplacements de la chaîne.

Ces déplacements sont souvent moins déclarés dans les enquêtes Origine-Destination; par conséquent, ils représentent sans doute plus que 5% du kilométrage parcouru en pointe.

Les auteurs remercient le comité technique des enquêtes Origine-Destination de Montréal qui donne accès aux données pour fins de recherche ainsi que les partenaires de la Chaire Mobilité (MTQ, Ville de Montréal, AMT et STM) pour leur soutien et collaboration