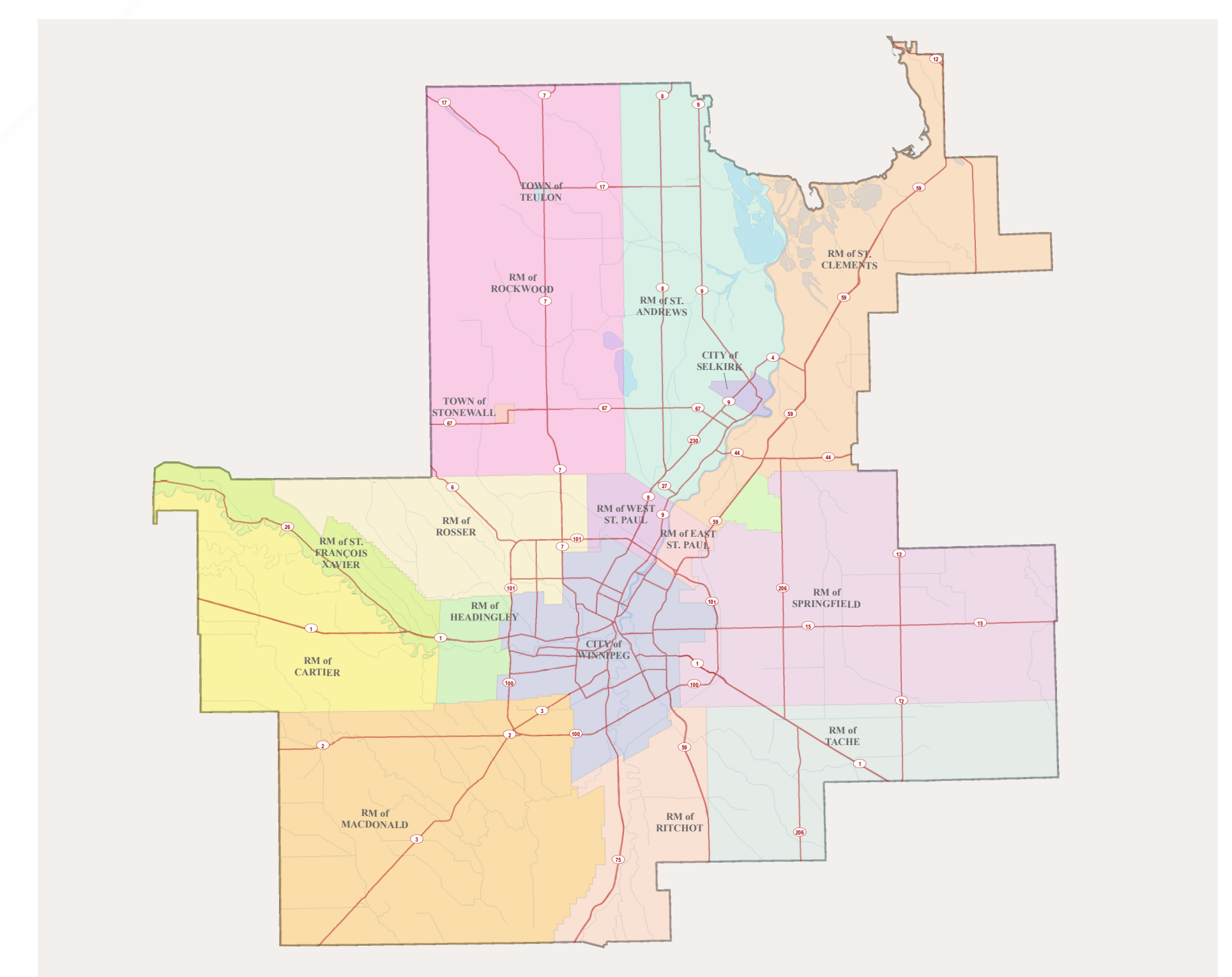


# PLAN DIRECTEUR DES TRANSPORTS DE LA RÉGION DE LA CAPITALE MANITOBAINE

## Introduction / objectifs

- ▶ Une initiative qui aidera à traiter des enjeux reliés au transport à partir d'une perspective régionale
- ▶ Mise en place d'un système de transport qui tient en compte les besoins futurs de la région de la capitale, autant en ce qui concerne la mobilité personnelle que la croissance économique
- ▶ Examen de l'aménagement du territoire, de la connectivité, de l'environnement et de la coopération régionale au sein de la région de la capitale



Région de la capitale manitobaine

## Buts stratégiques principaux

- ▶ Intégration et coordination de la planification des transports et de l'aménagement du territoire
- ▶ Promotion de la sécurité pour tous les usagers du système de transport
- ▶ Fournir un système de transport qui répond aux besoins de tous les usagers
- ▶ Fournir d'autres choix de déplacement raisonnables que les autos, y compris la marche, le cyclisme et le transport en commun
- ▶ Appuyer le développement économique à travers le transport efficace de personnes et de biens
- ▶ Appuyer les principes (environnementaux, sociaux et économiques) de la durabilité

## Engagement de la communauté et des parties intéressées

Le processus a impliqué un vaste programme d'engagement de la communauté et des parties intéressées, y compris :

- ▶ Deux séances portes ouvertes
- ▶ Un questionnaire destiné aux municipalités qui sont membres du partenariat de la région de la capitale manitobaine
- ▶ Un sondage en ligne
- ▶ Un atelier pour les parties intéressées principales
- ▶ Un atelier pour le conseil municipal et ses employés



## Modèle de planification des transports

- ▶ Outil analytique qui sert à déterminer les déplacements futurs à la région de la capitale en 2018, 2023 et 2033
- ▶ Projections de croissance de la population et de l'aménagement du territoire utilisées comme données pour le modèle de planification des transports afin de développer des projections de déplacements en véhicule
- ▶ Une analyse a affirmé la nécessité d'aménager plusieurs sections du réseau des voies publiques de la région de la capitale pour répondre aux besoins futurs

## Croissance démographique de la région de la capitale

- ▶ Une croissance démographique importante de la région de la capitale, à l'extérieur de la ville de Winnipeg, aura comme résultat une croissance significative de déplacements

	Population en 2011*	Population à court terme (2018)	Population à moyen terme (2023)	Population à long terme (2033)	Croissance démographique prévue 2011 - 2033
Winnipeg	663 617	712 620	754 290	840 960	27% (177 340)
Autres communautés de la région de la capitale	103 763	115 900	125 760	145 120	40% (41 357)
<b>Total</b>	<b>767 380</b>	<b>828 520</b>	<b>880 050</b>	<b>986 080</b>	<b>28% (215 920)</b>

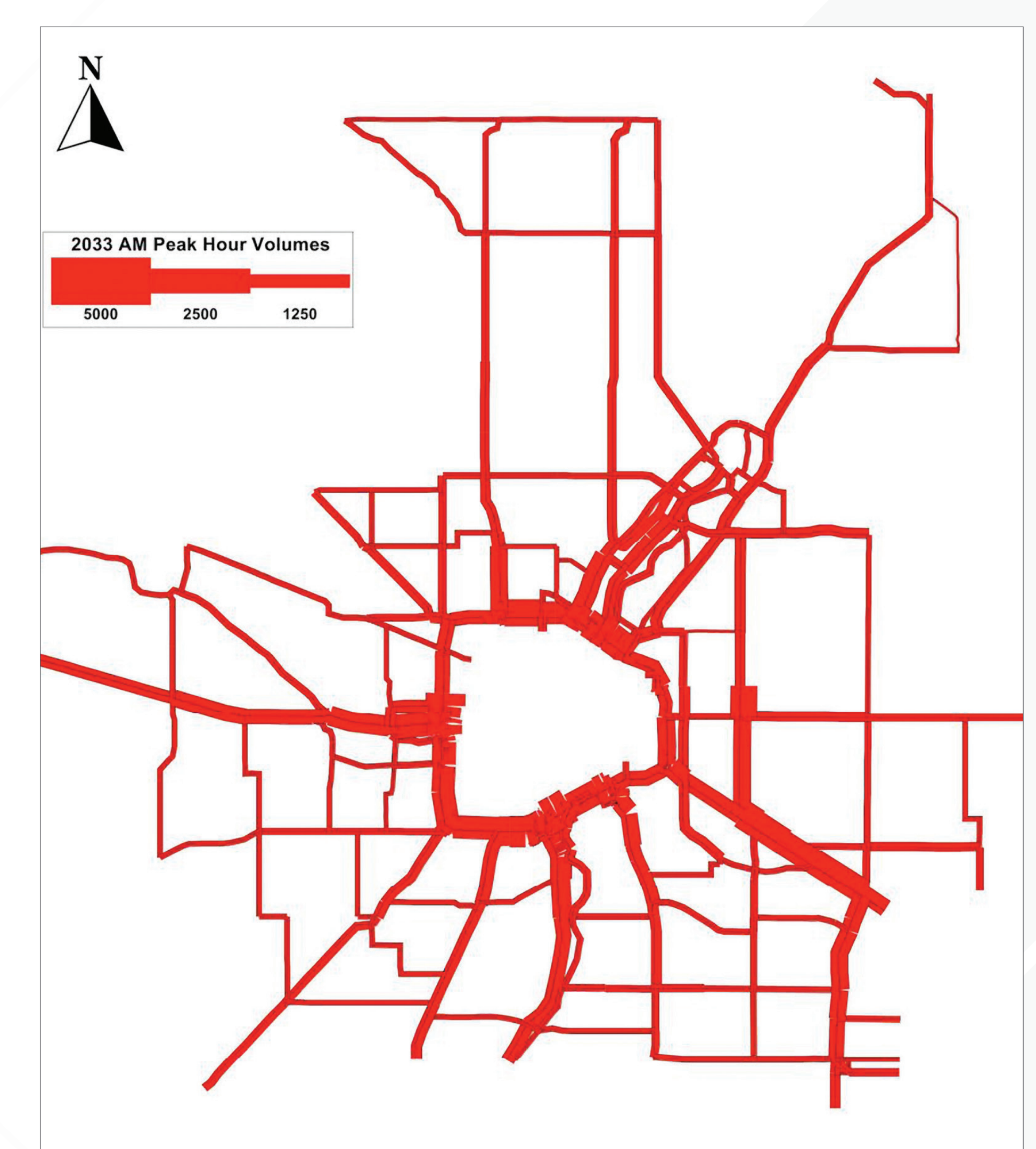
\*Source de données : Recensement de 2011 (Statistique Canada)

## Recommandations

- ▶ Coordination régionale
- ▶ Intégration de l'aménagement du territoire et des transports
- ▶ Réseau des voies publiques
  - Aménagement des voies publiques
  - Gestion de l'accès
  - Amélioration des technologies
  - Gestion des biens / préservation
- ▶ Transport actif
- ▶ Transport en commun
- ▶ Transport aérien et chemins de fer
- ▶ Transport des biens



Aménagement futur des voies publiques



Heure de pointe (matin) en 2033 – sans aménagement

## Prochaines étapes

- ▶ Approbation du plan directeur des transports par le partenariat de la région de la capitale manitobaine
- ▶ Mise en place des recommandations à court terme

## Remerciements

- ▶ Partenariat de la région de la capitale manitobaine
- ▶ Infrastructure et Transports Manitoba
- ▶ Administrations municipales Manitoba
- ▶ Service des travaux publics de la ville de Winnipeg