



Une nouvelle ère pour le train de banlieue : 160 voitures neuves arrivent !

Prix de réalisation en transports urbains durables de l'ATC

Le 12 mars 2010

Le projet en bref

À notre prise en charge du réseau de trains de banlieue en 1996, l'achalandage sur les deux lignes existantes – Deux-Montagnes et Dorion-Rigaud – atteignait 6,8 millions de déplacements. Depuis, nous avons constamment cherché à développer le réseau. Trois lignes ont été ajoutées : Blainville en 1997, Mont-Saint-Hilaire en 2000 et Delson en 2001, toutes comme mesures d'atténuation à des

Le cadre

Au cours des dix dernières années, l'achalandage du réseau de trains de banlieue a littéralement explosé, pour atteindre plus de 15 millions de déplacements annuellement. De nombreux projets de développement, tels que le prolongement de la ligne Blainville vers Saint-Jérôme, celui de la ligne Delson vers Candiac et l'agrandissement de nombreux stationnements ont contribué à la croissance de l'achalandage du réseau. Nos grands projets de développement, comme le Train de l'Est, qui verra le jour en 2012, l'accroissement de service sur la ligne Deux-Montagnes, ou encore la connexion de la ligne Blainville-Saint-Jérôme au tunnel Mont-Royal, viendront renforcer cette tendance.

Le déclencheur

Déjà, à l'automne 2007, l'achalandage en période de pointe atteignait des sommets : sur les 31 trains en direction de Montréal pendant la période de pointe du matin, 18 trains transportaient des passagers debout, représentant jusqu'à 50 % des usagers par train. Il fallait sans tarder développer les services si demandés, et gérer la croissance rapide. Sans compter qu'avec notre flotte de train vieillissante, les besoins en entretien préventif et correctif allaient croissant.

La solution

Nous avons travaillé de concert avec le gouvernement du Québec afin de faire l'acquisition de 160 nouvelles voitures multinationales, qui représentent un choix concret pour l'amélioration des transports urbains durables. À la fine pointe de la technologie, ces nouvelles voitures offrent un confort amélioré aux clients des trains de banlieue. Leur déploiement permettra d'ajouter 43 000 places chaque jour sur le réseau de train de banlieue, un développement de l'offre de transport collectif qui s'inscrit dans un engagement pour le développement durable.

Le succès

Cette commande historique de 386 M\$ a déjà porté des résultats concrets : les premières voitures multinationales ont été mises en service sur la ligne Mont-Saint-Hilaire en novembre 2009. D'ici deux ans, tous nos clients profiteront du confort et de la capacité de ces nouvelles voitures. Elles équiperont aussi la future ligne du Train de l'Est.

Diagnostic et objectifs recherchés

Au cours des dernières années, nos services ont connu un succès fulgurant, qui a hissé l'achalandage de ce mode de transport collectif au sommet, avec plus de 15,2 millions de déplacements annuels. La région métropolitaine de Montréal a rapidement atteint le 6^e rang en importance en Amérique du Nord, après les régions de New York, Chicago, Philadelphie, Boston et Toronto. Un succès qui a cependant mené rapidement le réseau à saturation.

L'urgence de gérer à long terme la croissance

Ces dernières années, plusieurs projets de développement ont été complétés sur le réseau, que l'on pense au prolongement de la ligne Blainville vers Saint-Jérôme, à celui de la ligne Delson vers Candiac, ou encore à l'agrandissement de nombreux stationnements incitatifs. Ces projets ont contribué à l'accroissement de la clientèle. Bientôt, il faudra aussi compter avec le nouveau Train de l'Est, dont la mise en service prévue à l'été 2012 permettra 11 000 nouveaux déplacements par jour en train de banlieue. Et nous voulons augmenter de façon substantielle le service sur la ligne Deux-Montagnes, qui représente présentement plus de la moitié de notre achalandage, en plus de connecter la ligne Blainville–Saint-Jérôme au tunnel Mont-Royal, ce qui baissera le temps de parcours, et la rendra certainement encore plus populaire.

Mais déjà, dès l'automne 2007, l'achalandage en période de pointe atteignait des sommets : sur les 31 trains en direction de Montréal pendant la période de pointe du matin, 18 trains transportaient des passagers debout, représentant jusqu'à 50 % des usagers par train. La situation était explosive. Il nous fallait sans tarder investir dans le développement des services si populaires, et gérer la croissance rapide.

Il nous fallait sans tarder investir dans le développement des services si populaires, et gérer la croissance rapide.

Les limites d'une flotte vieillissante

Force fut de constater que le matériel roulant dont nous disposions n'était plus suffisant pour répondre aux besoins du réseau de trains de banlieue, à court terme et encore moins à long terme.

Nous étions face à deux problèmes de taille. Avec notre flotte vieillissante, les besoins en entretien préventif et correctif allaient croissant. Nous devions aussi composer avec la disparité de notre matériel. Nous assurions le service de nos cinq lignes avec une flotte de 240 unités de matériel roulant de 12 types différents, matériel de traction et voitures confondus. Les systèmes électroniques des différents modèles étant incompatibles, la formation de rames complètes constituait un véritable casse-tête et offrait très peu de marge de manœuvre en cas de panne. Nos clients comptent pourtant sur nos 122 départs quotidiens en semaine, et s'attendent à un service fiable.

Les objectifs en bref

- assurer une marge de capacité pour permettre d'accueillir la clientèle potentielle
- offrir un niveau de confort moderne et compétitif pour attirer la clientèle potentielle
- améliorer la sécurité des usagers avec des voitures respectant des normes modernes
- assurer la fiabilité du service par un entretien plus facile du matériel
- offrir une capacité accrue à court terme tout en limitant l'augmentation des coûts d'exploitation
- permettre la réalisation du Train de l'Est ainsi que le développement à long terme du réseau de trains de banlieue, notamment en ayant des voitures pouvant accéder au tunnel Mont-Royal et à la Gare Centrale
- assurer une flotte homogène pour permettre la flexibilité d'exploitation et la réduction des coûts d'entretien

Nous nous sommes tournés vers une solution ambitieuse, mais incontournable, soit le renouvellement de la flotte. Une démarche faite avec une idée maîtresse en tête : améliorer le service aux clients actuels tout en développant le réseau pour les clientèles futures. Un choix qui s'inscrit parfaitement dans une démarche de développement et d'amélioration des transports urbains durables.

Solution proposée

Nous avons soumis au gouvernement du Québec une demande pour l'acquisition de 160 nouvelles voitures multinationaux permettant d'atteindre les objectifs fixés, tant au niveau de l'accroissement de service, de l'homogénéité et du confort accru de la flotte, que de l'amélioration de l'entretien et de la flexibilité du matériel roulant.

Une commande historique

En accordant à l'AMT le financement pour acquérir 160 voitures passagers à deux étages, le gouvernement du Québec reconnaissait en décembre 2007 le bien-fondé de cette priorité : renouveler la flotte vieillissante et accroître le service. Deux ans plus tard, Bombardier Transport, à qui a été attribué le contrat à la suite d'un appel de propositions, a commencé à livrer les premières voitures.

S'élevant à plus de 386 M\$, financés à 75 % par le MTQ, ce projet est l'investissement le plus important dans l'histoire du train de banlieue au Québec.

Une démarche de qualité de service

Ces 160 nouvelles voitures viendront améliorer la qualité de service en permettant, à terme :

- d'accroître la capacité des trains de banlieue de 70 % en période de pointe sur l'ensemble des cinq lignes de trains de banlieue (près de 43 000 déplacements supplémentaires quotidiennement)
- de renouveler une partie de la flotte actuelle de trains de banlieue, dont certaines voitures qui se font vieillissantes
- de mettre en service le Train de l'Est

Des voitures à la fine pointe de la technologie

Les caractéristiques techniques des nouvelles voitures permettent à l'AMT de donner un souffle nouveau au réseau de trains de banlieue. Chaque voiture est équipée de 142 sièges ergonomiques, d'un niveau intermédiaire spacieux entre les deux étages (pourvu de bancs), de supports à vélo et d'un système de communication bidirectionnel entre les passagers et l'équipage de train. Chaque train est équipé de toilettes, situées dans la voiture-loge, et doté d'une voiture accessible aux personnes à mobilité réduite.

Les voitures à deux étages de type multi-niveaux en acier inoxydable ont été conçues selon un design unique permettant de circuler sur l'ensemble du réseau et ainsi s'insérer dans des infrastructures de tunnel, comme le tunnel Mont-Royal.

Un projet au cœur d'une vision de développement durable

Nous avons décidé de développer le réseau dans une vision à long terme, basée sur un horizon de 40 ou 50 ans. Nous avons toujours cru que pour garantir le succès du transport urbain durable et réduire le nombre de voitures en transit dans la région métropolitaine de Montréal, il fallait offrir un service de qualité, moderne et confortable non seulement à notre clientèle actuelle, mais aussi aux clientèles potentielles.

Les nouvelles voitures sont à la fois une réponse et un stimulant à la demande de transport collectif. Elles seront d'ailleurs bientôt accompagnées de nouvelles locomotives bimodes, commandées en 2008 et dont la livraison débutera en 2012. Ces locomotives permettront de préparer le réseau pour une éventuelle électrification.

Nous avons toujours cru que pour garantir le succès du transport urbain durable et réduire le nombre de voitures en transit dans la région métropolitaine de Montréal, il fallait offrir un service de qualité, moderne et confortable.

Un exemple pour les autres organismes de transport

Cette commande historique pour le réseau de trains de banlieue démontre qu'une collaboration étroite entre les organismes de transport, les gouvernements et les instances municipales locales se révèle indispensable pour dégager une vision commune de développement durable, qui mène à investir massivement dans les transports collectifs.

Concrètement, ce virage du transport urbain durable se traduit pour nous par l'ajout de 43 000 places quotidiennement.

Le projet de l'AMT deviendra aussi, à terme, un exemple à suivre en matière d'homogénéité de la flotte et de flexibilité du matériel roulant, avec des voitures et locomotives interchangeables d'une ligne à l'autre, en mode électrique. Cette vision permettra, en plus d'économiser au plan de l'entretien du matériel roulant, de palier rapidement et efficacement les urgences, retards et autres impondérables.

Résultats

Le déploiement

Dernièrement, les nouvelles voitures multiveaux ont commencé à revitaliser l'ensemble du réseau. La première rame a fait son apparition sur la ligne Mont-Saint-Hilaire en novembre 2009 ; d'ici le printemps 2010, les autres rames destinées à la ligne seront mises en service à raison d'une par mois. Par la suite, c'est la ligne Dorion-Rigaud qui accueillera au cours du printemps les prochaines voitures multiveaux. Puis viendront la ligne Blainville-Saint-Jérôme à l'été, et la ligne Delson-Candiac à l'automne. La ligne Deux-Montagnes, la seule électrifiée, recevra ses nouvelles voitures dès que les locomotives bimodes auront été livrées.

D'ici deux ans, tous nos clients profiteront donc du confort et de la capacité de ces nouvelles voitures. Elles équiperont aussi la future ligne du Train de l'Est.

Une arrivée en grande pompe

Déjà, l'arrivée de ces nouvelles voitures sur la ligne Mont-Saint-Hilaire en novembre 2009 a eu un impact important auprès de la population locale. À l'occasion du voyage inaugural, un événement de presse a d'ailleurs été organisé pour souligner ce grand moment dans l'histoire du train de banlieue dans la région de Montréal. Au moment d'écrire ces lignes, les nouvelles voitures sont déjà bien remplies matin et soir sur la ligne Mont-Saint-Hilaire.

Le dévoilement de la première voiture à l'usine de Bombardier à La Pocatière en août 2009, ainsi que la mise en service des premières rames sur la ligne Mont-Saint-Hilaire ont d'ailleurs eu un rayonnement et un impact importants, notamment sur le plan de la couverture médiatique.

Cette nouvelle flotte fera sans aucun doute du train de banlieue dans la région de Montréal un mode de transport encore plus attrayant. Il sera plus moderne, plus confortable et plus fiable.

[voir revue de presse en annexe]

L'uniformisation du matériel roulant

Avec ce bassin de 160 nouvelles voitures, dont 26 loges, la flotte acquiert une certaine uniformité. Toutes compatibles entre elles, ces voitures réduiront considérablement la complexité de la tâche de l'exploitation, de l'entretien et de la gestion des pièces.

Les 160 nouvelles voitures permettront une capacité d'accueil accrue de 70 % et 43 000 déplacements supplémentaires chaque jour dans le réseau de trains de banlieue. Elles apporteront une meilleure qualité de service et une meilleure qualité de vie aux usagers du train dans leurs déplacements métropolitains.

D'ici deux ans, tous nos clients profiteront donc du confort et de la capacité de ces nouvelles voitures. Elles équiperont aussi la future ligne du Train de l'Est.

L'offre de service

Sur ces 160 voitures, 80 remplaceront des voitures à un seul étage ayant plus de 40 ans d'âge, une trentaine servira à la mise en service du train de l'Est et les autres s'ajouteront à la flotte pour ajouter du service.

Un achalandage plein de promesses

Avec ces 160 nouvelles voitures, nous prévoyons ajouter 9 millions de nouveaux déplacements par année aux 15 millions de déplacements actuels en trains de banlieue. C'est 43 000 places de plus qui seront offertes chaque jour en transport collectif.

C'est donc indéniablement un projet qui aura un impact positif sur la lutte aux GES dans la région métropolitaine, en plus d'être en concordance avec les plans de développement durable des organismes de la région.

Jamais auparavant les usagers du transport en commun de la région métropolitaine n'avaient pu bénéficier d'autant de nouveau matériel roulant destiné au transport collectif ferroviaire. L'arrivée de ces voitures spacieuses marque le début d'un mode de transport plus moderne, plus confortable et plus fiable.

Ces investissements en matériel roulant neuf sont les plus importants dans l'histoire du réseau de trains de banlieue au Québec. L'avenir du train de banlieue est désormais assuré. Il reflète aussi un choix de société pour un transport urbain durable.

Annexe 1 – Information supplémentaire

L'Agence métropolitaine de transport

L'AMT est une agence gouvernementale à vocation métropolitaine qui a pour mission d'accroître et de planifier les services de transport collectif afin d'améliorer l'efficacité des déplacements des personnes dans la région métropolitaine de Montréal. L'AMT exploite actuellement cinq lignes de train, 52 gares, 1 ligne d'autobus express métropolitain, 29 000 stationnements incitatifs, 16 terminus métropolitains et 85,2 km de voies réservées. L'achalandage annuel des trains de banlieue est de près de 16 millions de passagers, ce qui situe la grande région métropolitaine au sixième rang en Amérique du Nord.

Le réseau de trains de banlieue

Depuis 1996, où seules les lignes Deux-Montagnes et Dorion-Rigaud étaient en service, nous avons constamment consolidé et développé le réseau de trains de banlieue de la région métropolitaine de Montréal. Trois lignes ont été ajoutées (Blainville en 1997, Mont-Saint-Hilaire en 2000 et Delson en 2001), dont deux ont depuis été prolongées : Delson jusqu'à Candiac en 2005, et Blainville jusqu'à Saint-Jérôme en janvier 2007. Le réseau compte 214 km de voies ferrées, 52 gares et 39 stationnements (16 200 places).

Avec 15,2 millions de déplacements enregistrés en 2007, le réseau se classe d'ailleurs au 6e rang en termes d'achalandage en Amérique du Nord, après les régions de New York, Chicago, Boston, Philadelphie, ainsi que la région de Toronto¹.

Pour plus d'information, consultez le site www.amt.qc.ca.

¹ D'après les résultats d'achalandage de 2007 compilés par l'American Public Transportation Association (APTA)

Annexe 2 – Communiqués de presse

GRÂCE À L'ACQUISITION DE 160 VOITURES À DEUX ÉTAGES AUGMENTATION DE LA CAPACITÉ D'ACCUEIL DE 70% SUR LE RÉSEAU DE TRAINS DE BANLIEUE

Montréal, le 18 décembre 2007 – L'Agence métropolitaine de transport (AMT) se réjouit que le gouvernement du Québec lui accorde le financement nécessaire à l'acquisition de 160 voitures de trains de banlieue à deux étages, qui rendront possibles d'importantes améliorations de service sur l'ensemble du réseau de la région métropolitaine.

Ces nouvelles voitures permettront d'augmenter l'offre de service de 70 % sur l'ensemble du réseau actuel et de mettre en service la future ligne du Train de l'Est.

Il s'agit d'une commande de 30 véhicules à deux étages de type « multiniveaux » pour le Train de l'Est et la levée d'options pour un total de 130 voitures supplémentaires, tel que stipulé dans l'appel de propositions. Cela représente un investissement total de 386 266 045\$*. Il s'agit d'une commande historique, ce projet étant l'investissement le plus important dans l'histoire du train de banlieue au Québec.

« Depuis quelques années, les trains de banlieue sont victimes de leur succès. L'achalandage continue de croître mais la capacité des trains est atteinte et parfois même dépassée. C'est donc un grand jour pour l'AMT, mais particulièrement pour la clientèle des trains de banlieue qui profitera dès l'automne 2009 de ces nouvelles voitures à deux étages modernes, spacieuses et confortables. Je tiens personnellement à remercier les clients des trains de banlieue pour leur patience aujourd'hui récompensée », a mentionné M. Joël Gauthier, président-directeur général de l'AMT.

« Une meilleure offre de service jumelée à un confort bonifié, voilà une formule gagnante qui saura, j'en suis certain, attirer une nouvelle clientèle vers les transports collectifs », a ajouté M. Gauthier.

Accroissement de service et renouvellement de la flotte

Ces 160 nouvelles voitures viendront améliorer la qualité de service en permettant, à terme :

- d'accroître la capacité des trains de banlieue de 70% en période de pointe sur l'ensemble des cinq lignes de trains de banlieue (près de 43 000 déplacements supplémentaires quotidiennement) ;
- de mettre en service le Train de l'Est ;
- de renouveler une partie de la flotte actuelle de trains de banlieue, dont certaines voitures qui se font vieillissantes ;
- d'ajouter des trains supplémentaires.

Des voitures modernes, confortables et adaptées aux personnes à mobilité réduite

À la fine pointe de la technologie, ces nouvelles voitures de type « multiniveaux » offriront un confort amélioré aux clients des trains de banlieue. En effet, chacune des 160 voitures sera équipée de 142 sièges ergonomiques, d'un niveau intermédiaire spacieux entre les deux étages (équipé de bancs), de supports à vélos et d'un système de communication bidirectionnel entre les passagers et l'équipage de train. Chaque train sera équipé d'une toilette biologique, située dans la voiture-loge. Les voitures seront de plus complètement accessibles aux personnes à mobilité réduite.

La mise en service progressive des ces voitures débutera à l'automne 2009. Les voitures seront graduellement mises en service sur la future ligne du Train de l'Est ainsi que sur les cinq lignes existantes (Dorion-Rigaud, Blainville-Saint-Jérôme, Deux-Montagnes, Mont-Saint-Hilaire et Delson-Candiac).

** Le coût est soumis aux fluctuations du prix de l'acier.*

DÉVOILEMENT DE LA 1^{RE} VOITURE À DEUX ÉTAGES UNE NOUVELLE ÈRE POUR LE TRAIN DE BANLIEUE DANS LA RÉGION DE MONTRÉAL : 160 VOITURES NEUVES ARRIVENT !

La Pocatière, le 21 août 2009 – C'est à l'usine de Bombardier Transport de La Pocatière, qu'a eu lieu le dévoilement de la toute première voiture à deux étages de type multi-niveaux qui sillonnera dès l'automne le réseau de train de banlieue de l'Agence métropolitaine de transport (AMT). Ce jour tant attendu par l'AMT et sa clientèle a été qualifié d'historique par le président directeur-général de l'agence gouvernementale qui opère à ce jour cinq lignes de trains dans la grande région métropolitaine de Montréal. Jamais auparavant les usagers du transport en commun de cette région n'avaient pu bénéficier d'autant de nouveau matériel roulant destiné au transport collectif ferroviaire. Tous peuvent aujourd'hui se réjouir; l'arrivée de ces voitures spacieuses marque le début d'un mode de transport plus moderne, plus confortable et plus fiable.

« Nous dévoilons aujourd'hui le fruit attendu de nos efforts. Ces voitures neuves sont beaucoup plus que des pièces d'équipement. Elles inaugurent une nouvelle ère pour le train de banlieue dans la région de Montréal. » a déclaré M. Joël Gauthier.

Ces nouvelles acquisitions rendront possibles d'importantes améliorations de service sur l'ensemble du réseau de la région métropolitaine. Depuis sa création en 1996, l'AMT a réussi à développer en opérant du matériel roulant en majorité loué ou usagé. Malgré cela, l'agence a su promouvoir ses services et hisser l'achalandage de ce mode de transport collectif au sommet avec plus de 16 millions de déplacements annuels. La popularité des trains n'est plus à démontrer, et nous pourrons maintenant répondre à la demande grâce à ces nouvelles voitures qui permettront à terme d'augmenter l'offre de service de 70 % sur l'ensemble du réseau actuel.

Accroissement de service et renouvellement de la flotte

Ces 160 nouvelles voitures viendront améliorer la qualité de service en permettant, à terme :

- d'accroître la capacité des trains de banlieue de 70 % en période de pointe sur l'ensemble des cinq lignes de trains de banlieue (près de 43 000 déplacements supplémentaires quotidiennement) ;
- de renouveler une partie de la flotte actuelle de trains de banlieue, dont certaines voitures qui se font vieillissantes ;
- de mettre en service le Train de l'Est.

Des voitures modernes, confortables qui ont fait leur preuve

À la fine pointe de la technologie, ces nouvelles voitures de type multi-niveaux offriront un confort amélioré aux clients des trains de banlieue. En effet, chacune des 160 voitures sera équipée de 142 sièges ergonomiques, d'un niveau intermédiaire spacieux entre les deux étages (équipé de bancs), de supports à vélos et d'un système de communication bidirectionnel entre les passagers et l'équipage de train. Chaque train sera équipé d'une toilette, située dans la voiture-loge. Les voitures seront de plus accessibles aux personnes à mobilité réduite.

Conçues spécifiquement pour notre réseau

Les voitures à deux étages de type multi-niveaux en acier inoxydable ont été conçues selon un design unique permettant de circuler sur l'ensemble du réseau et ainsi s'insérer dans des infrastructures de tunnel, tel que le tunnel Mont-Royal.

Déploiement

Tel que promis, la mise en service progressive des ces voitures débutera à la fin de l'automne 2009 à raison d'une rame de train par mois. Les voitures seront graduellement mises en service sur les cinq lignes existantes (Mont-Saint-Hilaire, Dorion-Rigaud, Blainville-Saint-Jérôme, Delson-Candiac et Deux-Montagnes) ainsi que sur la future ligne du Train de l'Est.

Une commande historique

Rappelons que cette commande de 160 voitures a été octroyée à Bombardier Transport en décembre 2007, à la suite d'un processus d'appel de propositions. Cela représente un investissement de plus de 386 millions de dollars financé à 75 % par le ministère des Transports du Québec. Il s'agit d'une commande historique, ce projet étant l'investissement le plus important dans l'histoire du train de banlieue au Québec. Le renouvellement de la flotte de matériel roulant de l'AMT se poursuivra avec l'arrivée de 20 nouvelles locomotives bi-mode dès 2012.

L'Agence métropolitaine de transport (AMT) est une agence gouvernementale à vocation métropolitaine qui a pour mission d'accroître et de planifier les services de transport collectif afin d'améliorer l'efficacité des déplacements des personnes dans la région métropolitaine de Montréal. L'AMT exploite actuellement cinq lignes de train, 52 gares, 2 lignes d'autobus express métropolitains, plus de 29 000 places de stationnements incitatifs, 16 terminus métropolitains et 85,2 km de voies réservées. L'achalandage annuel des trains de banlieue est de près de 16 millions de passagers, ce qui situe la grande région métropolitaine au sixième rang en Amérique du Nord. Pour plus d'information, consultez le site amt.qc.ca.

RÉSEAU DE TRAINS DE BANLIEUE

La 1^{re} rame de nouvelles voitures multi-niveaux circule sur la ligne Mont-Saint-Hilaire

Mont-Saint-Hilaire, le 23 novembre 2009 – Ce matin, Mme Nicole Ménard, ministre du Tourisme et ministre responsable de la région de la Montérégie, M. Guy Ouellette, député de Chomedey et adjoint parlementaire à la ministre des Transports, au nom de la ministre des Transports, Mme Julie Boulet, ainsi que le président-directeur général de l'Agence métropolitaine de transport (AMT), M. Joël Gauthier, ont convié les élus et les médias à la gare Mont-Saint-Hilaire pour le voyage inaugural de la première rame de voitures multi-niveaux mise en service sur la ligne Mont-Saint-Hilaire. Après une brève cérémonie officielle, tous étaient invités à monter à bord pour le premier départ vers Montréal. Les clients de cette ligne ont pu tester en primeur le confort de ces voitures spacieuses.

« Je me réjouis de l'arrivée de ces nouvelles voitures sur la ligne Mont-Saint-Hilaire, qui sauront accroître le confort et la qualité du service pour tous les usagers de la région de la Montérégie. Ceci démontre, encore une fois, l'initiative du gouvernement du Québec dans le développement du transport collectif durable » a déclaré Nicole Ménard.

« L'objectif de cette annonce est en lien direct avec les objectifs énoncés par la première Politique sur le transport collectif des personnes, annoncé en juin 2006 par ma collègue Mme Julie Boulet, ministre des Transports. En décembre 2007, le gouvernement du Québec octroyait un contrat de 160 voitures à Bombardier Transport. Un investissement de 386 M\$, soit le plus important dans l'histoire du train de banlieue au Québec. C'est une joie de voir aujourd'hui les fruits de cet engagement financier historique, mais indispensable pour offrir un service de qualité » a déclaré Guy Ouellette.

Un déploiement progressif pour un réseau plus moderne, plus confortable et plus fiable

D'ici le printemps, les autres rames destinées à la ligne Mont-Saint-Hilaire seront mises en service à raison d'une par mois. Par la suite, c'est la ligne Dorion-Rigaud qui accueillera au cours du printemps les prochaines voitures multi-niveaux. Puis viendront la ligne Blainville-Saint-Jérôme à l'été, et la ligne Delson-Candiac à l'automne. Enfin, la ligne Deux-Montagnes, la seule électrifiée, recevra ses nouvelles voitures dès que les locomotives bi-modes auront été livrées. « Nous avons fait preuve de ténacité et d'inventivité pour exploiter le réseau de trains de banlieue avec du matériel usagé ou loué. Aujourd'hui, c'est le début d'un renouveau : le confort des clients sera accru, le service plus fiable et la capacité d'accueil grandement renforcée. Avec ces voitures, nous pourrions en effet augmenter la capacité de 70 % sur l'ensemble du réseau actuel, en ajoutant quotidiennement près de 43 000 déplacements. Nous pourrions aussi remplacer les équipements les plus désuets, et mettre en service le Train de l'Est », a pour sa part déclaré Joël Gauthier.

Des voitures modernes, confortables et qui ont fait leurs preuves

À la fine pointe de la technologie, ces nouvelles voitures multi-niveaux offrent un confort amélioré. En effet, chacune des voitures est équipée de 142 sièges ergonomiques, d'un niveau intermédiaire spacieux entre les deux étages (équipé de bancs), de supports à vélos et d'un système de communication bidirectionnel entre les passagers et l'équipage de train. Chaque rame de train est équipée de toilettes, situées dans la voiture-loge. Les voitures sont de plus accessibles aux personnes à mobilité réduite.

L'Agence métropolitaine de transport (AMT) est une agence gouvernementale à vocation métropolitaine qui a pour mission d'accroître et de planifier les services de transport collectif afin d'améliorer l'efficacité des déplacements des personnes dans la région métropolitaine de Montréal. L'AMT exploite actuellement cinq lignes de train, 52 gares, 1 ligne d'autobus express métropolitain, 29 000 stationnements incitatifs, 16 terminus métropolitains et 85,2 km de voies réservées. L'achalandage annuel des trains de banlieue est de près de 16 millions de passagers, ce qui situe la grande région métropolitaine au sixième rang en Amérique du Nord. Pour plus d'information, consultez le site amt.qc.ca.

Annexe 3 – Revue de presse de l’inauguration de la première voiture

REVUE DE PRESSE
DÉVOILEMENT DE LA 1^{RE} VOITURE - LA POCATIÈRE

**Revue de presse – Médias électroniques
Dévoilement de la première voiture (La Pocatière)**

**BULLETIN (15:30) (CJBR-FM), Rimouski, 17 août 2009, 03:30PM, durée : 00:00:29, réf 12F7918-1
JEAN-FRANCOIS ROY, JEAN-FRANCOIS ROY, Audience : 2,000**

LA PREMIERE DES 160 VOITURES DE TRAIN DE BANLIEUE A DEUX ETAGES QUE DOIT CONSTRUIRE

LA PREMIERE DES 160 VOITURES DE TRAIN DE BANLIEUE A DEUX ETAGES QUE DOIT CONSTRUIRE BOMBARDIER TRANSPORT A LA POCATIERE SERA OFFICIELLEMENT PRESENTEE VENDREDI APRES-MIDI.

**BULLETIN (16:30) (CJBR-FM), Rimouski, 17 août 2009, 04:31PM, durée : 00:00:30, réf 12F7947-2
JEAN-FRANCOIS ROY, JEAN-FRANCOIS ROY, Audience : 2,000**

LA PREMIERE DES 160 VOITURES DE TRAIN DE BANLIEUE A DEUX ETAGES QUE DOIT CONSTRUIRE

LA PREMIERE DES 160 VOITURES DE TRAIN DE BANLIEUE A DEUX ETAGES QUE DOIT CONSTRUIRE BOMBARDIER TRANSPORT A LA POCATIERE SERA OFFICIELLEMENT PRESENTEE VENDREDI APRES-MIDI. (R)

**PREMIERE HEURE (1) (cbv-r), Quebec, 19 août 2009, 06:56AM, durée : 00:01:00, réf Q959DB6-18
PAUL OUELLET, PAUL OUELLET, MARTIN BOUCHER, Audience : 25,000**

LA PREMIERE DES 160 VOITURES DE TRAIN DE BANLIEUE A DEUX ETAGES QUE DOIT CONSTRUIRE

LA PREMIERE DES 160 VOITURES DE TRAIN DE BANLIEUE A DEUX ETAGES QUE DOIT CONSTRUIRE BOMBARDIER TRANSPORTS SERA PRESENTEE VENDREDI. CES WAGONS SONT DESTINES A L'AGENCE METROPOLITAINE DE MONTREAL [AMT - METRO DE MONTREAL].

**PREMIERE HEURE (1) (cbv-r), Quebec, 21 août 2009, 06:34AM, durée : 00:00:35, réf Q959F9F-14
PAUL OUELLET, MARTIN BOUCHER, Audience : 25,000**

TROIS JOURS DE CELEBRATION S'AMORCENT AUJOURD'HUI A LA POCATIERE. LA PREMIERE VOITURE DE TRAIN DE

TROIS JOURS DE CELEBRATION S'AMORCENT AUJOURD'HUI A LA POCATIERE. LA PREMIERE VOITURE DE TRAIN DE BANLIEUE A DEUX ETAGES CONSTRuite PAR BOMBARDIER POUR L'AGENCE METROPOLITAINE DE TRANSPORTS [AMT] SERA DEVOILEE. LE CENTRE BOMBARDIER SERA AUSSI INAUGURE.

**EN DIRECT 11h (RDI-TV), Montreal, 21 août 2009, 11:37AM, durée : 00:02:38, réf 12FEA88-14
SIMON DURIVAGE, MELANIE BOURGEOIS, Audience : 31,000**

C'est aujourd'hui qu'on verra pour la première fois à quoi ressembleront les voitures à deux

C'EST AUJOURD'HUI QU'ON VERRA POUR LA PREMIERE FOIS A QUOI RESSEMBLERONT LES VOITURES A DEUX ETAGES QUI SERONT BIENTOT EN SERVICE SUR LES LIGNES DE TRAIN DE BANLIEUE DE MONTREAL. CES VOITURES SONT CONSTRUITES DANS L'USINE DE BOMBARDIER A LA POCATIERE. JULIE, CE SONT DES VOITURES TRES ATTENDUES? - CE SONT DES VOITURES TRES ATTENDUES, PARCE QUE LE PRESIDENT ET DIRECTEUR GENERAL DE L' AMT L'A DIT LUI-MEME, AVEC L'ARRIVEE DE CES VOITURES QUI DEVRAIENT ETRE LIVREES CET AUTOMNE AINSI QUE L'AJOUT DE LOCOMOTIVE, CA VA PERMETTRE D'AUGMENTER DE 70 % LA CAPACITE D'ACCUEIL DE L' AMT.

**LES NOUVELLES (12:10) (CBF-FM), Montreal, 21 août 2009, 12:10PM, durée : 00:02:00, réf Q959FF4-1
ISABELLE POULIN, ISABELLE POULIN, BENOIT CHAPDELAIN, Audience : 349,000**

EN DIRECT: L'AGENCE METROPOLITAINE DE TRANSPORT S'APPRETE A LANCER UN APPEL D'OFFRES POUR DES ETUDES

EN DIRECT: L'AGENCE METROPOLITAINE DE TRANSPORT S'APPRETE A LANCER UN APPEL D'OFFRES POUR DES ETUDES DE FAISABILITE DU PROLONGEMENT DU METRO A LAVAL,

MONTREAL ET LONGUEUIL. LES MAIRES DES TROIS VILLES SE SONT ENTENDUS POUR UN PROJET COMMUN. "JACQUES GOYETTE" PRESIDENT, COMITE EXECUTIF VILLE DE LONGUEUIL "GILLES VAILLANCOURT" MAIRE DE LAVAL

**BULLETIN (12:10) (CJBR-FM), Rimouski, 21 août 2009, 12:14PM, durée : 00:00:21, réf 130160E-5
JEAN-FRANCOIS ROY, JEAN-FRANCOIS ROY, Audience : 4,000**

C'EST CET APRES-MIDI QU'A LIEU LA PRESENTATION DE LA 1RE VOITURE DE TRAIN DE BANLIEUE

C'EST CET APRES-MIDI QU'A LIEU LA PRESENTATION DE LA 1RE VOITURE DE TRAIN DE BANLIEUE QUE BOMBARDIER TRANSPORT DE LA POCATIERE CONSTRUIT POUR L' AMT.

**EN DIRECT 14h (RDI-TV), Montreal, 21 août 2009, 02:08PM, durée : 00:03:25, réf 12FEF49-7
MICHAEL VIENS, MICHEL VIENS, Julie Dufresne, Audience : 19,000**

C'est aujourd'hui qu'est dévoilée, à La Pocatière, dans le Bas-Saint-Laurent, la toute première des voitures

C'EST AUJOURD'HUI QU'EST DEVOILÉE, À LA POCATIERE, DANS LE BAS-SAINT-LAURENT, LA TOUTE PREMIERE DES VOITURES DE TRAIN DE BANLIEUE QUI SERONT LIVREES A L'AGENCE METROPOLITAINE DE TRANSPORT.CE SONT DES VOITURES, DE 132 SIEGES, ELLES SONT EQUIPEES POUR LES PERSONNES A MOBILITE REDUITE, IL Y A DES EMBLEMES POUR LES VELOS, ELLES SONT TOUTES CLIMATISEES, UTILES EN PERIODE DE CANICULE.JE VOUS SIGNALE QUE LES PREMIERES VOITURES SERONT TESTEES DES LE MOIS DE SEPTEMBRE ET MISE EN SERVICE SUR LA LIGNE MONTREAL MONT ST-HILAIRE DES CETTE ANNEE, ON POURRA LES VOIR EN SERVICE DES 2009. [DERRIERE MOI] " JOEL GAUTHIER" DG AMT

**LES NOUVELLES (14:04) (CBF-FM), Montreal, 21 août 2009, 02:05PM, durée : 00:00:30, réf Q95A01C-2
NORMAND SEGUIN, NORMAND SEGUIN, Audience : 196,000**

BOMBARDIER DEVOILE CET APRES-MIDI LA PREMIERE DES 160 VOITURES DE TRAINS DE BANLIEUE A DEUX

BOMBARDIER DEVOILE CET APRES-MIDI LA PREMIERE DES 160 VOITURES DE TRAINS DE BANLIEUE A DEUX ETAGES FABRIQUEES POUR L' AMT.

**NOUVELLES REG. (14:00) (cbv-r), Quebec, 21 août 2009, 02:07PM, durée : 00:00:20, réf Q95A060-5
C. ST-VINCENT-VILLENEUVE, C. ST-VINCENT-VILLEN, Audience : 10,000**

A L'USINE DE BOMBARDIER TRANSPORTS A LA POCATIERE, C'EST LE DEVOILEMENT DE LA PREMIERE VOITURE

A L'USINE DE BOMBARDIER TRANSPORTS A LA POCATIERE, C'EST LE DEVOILEMENT DE LA PREMIERE VOITURE A DEUX ETAGES DESTINEE AU TRAIN DE BANLIEUE DE LA REGION DE MONTREAL.

**INFO690 (18H) (CINF-AM), Montreal, 21 août 2009, 06:09PM, durée : 00:00:50, réf Q95A04C-9
YVON LAPORTE, YVON LAPORTE, Audience : 32,000**

LES USAGERS DU TRAIN DE BANLIEUE DE LA REGION DE MONTREAL POURRONT PRENDRE PLACE DANS

LES USAGERS DU TRAIN DE BANLIEUE DE LA REGION DE MONTREAL POURRONT PRENDRE PLACE DANS 160 NOUVELLES VOITURES A 2 ETAGES DES CET AUTOMNE ALORS QUE 60 VOITURES DE L' AMT SERONT REMPLACEES ET 100 NOUVELLES SERONT AJOUTEES. " JOEL GAUTHIER", PDG DE L' AMT. (R)

**INFO690 (15H) (CINF-AM), Montreal, 21 août 2009, 03:08PM, durée : 00:01:00, réf Q95A023-9
YVON LAPORTE, YVON LAPORTE, Audience : 40,000**

LES USAGERS DU TRAIN DE BANLIEUE DE LA REGION DE MONTREAL POURRONT PRENDRE PLACE DANS

LES USAGERS DU TRAIN DE BANLIEUE DE LA REGION DE MONTREAL POURRONT PRENDRE PLACE DANS 160 NOUVELLES VOITURES A 2 ETAGES DES CET AUTOMNE ALORS QUE 60 VOITURES DE L' AMT SERONT REMPLACEES ET 100 NOUVELLES SERONT AJOUTEES. " JOEL GAUTHIER", PDG DE L' AMT.

LES NOUVELLES (15:04) (CBF-FM), Montreal, 21 août 2009, 03:05PM, durée : 00:00:30, réf Q95A022-1 ISABELLE POULIN, ISABELLE POULIN, Audience : 237,000

BOMBARDIER DEVOILE CET APRES-MIDI LA PREMIERE DES 160 VOITURES DE TRAINS DE BANLIEUE A DEUX

BOMBARDIER DEVOILE CET APRES-MIDI LA PREMIERE DES 160 VOITURES DE TRAINS DE BANLIEUE A DEUX ETAGES FABRIQUEES POUR L' AMT. (R)

BULLETIN (15:30) (CJBR-FM), Rimouski, 21 août 2009, 03:32PM, durée : 00:00:17, réf 1301C30-4

RICHARD LAVOIE, RICHARD LAVOIE, Audience : 2,000

C'EST CET APRES-MIDI QU'A LIEU LA PRESENTATION DE LA 1RE VOITURE DE TRAIN DE BANLIEUE

C'EST CET APRES-MIDI QU'A LIEU LA PRESENTATION DE LA 1RE VOITURE DE TRAIN DE BANLIEUE QUE BOMBARDIER TRANSPORT DE LA POCATIERE CONSTRUIT POUR L' AMT

NOUVELLES 15h30 (cbv-r), Quebec, 21 août 2009, 03:35PM, durée : 00:00:50, réf Q95A048-5

CATHERINE SAINT-VINCENT , CATHERINE SAINT-VINC, Audience : 12,000

LA PREMIERE VOITURE A 2 ETAGES DESTINEE AU TRAIN DE BANLIEUE DE LA REGION DE LA PREMIERE VOITURE A 2 ETAGES DESTINEE AU TRAIN DE BANLIEUE DE LA REGION DE MTL A ETE DEVOILEE AUJOURD'HUI A L'USINE DE BOMBARDIER TRANSPORT A LA POCATIERE. " JOEL GAUTHIER", PRES., DG, AGENCE METROPOLITAINE DE TRANSPORT.

LE RETOUR (CIEL-FM), Riviere-du-Loup, 21 août 2009, 04:17PM, durée : 00:04:02, réf 13018AD-1

NICOLAS SAILLANT, NICOLAS SAILLANT, STEPHANE MARTIN, Audience : 17,100

L'USINE BOMBARDIER DE LA POCATIERE INAUGURE LA PREMIERE VOITURE DE SON CONTRAT AVEC L'AMT. CHAQUE

L'USINE BOMBARDIER DE LA POCATIERE INAUGURE LA PREMIERE VOITURE DE SON CONTRAT AVEC L'AMT. CHAQUE WAGON PEUT TRANSPORTER 200 PERSONNES ASSISES OU DEBOUT. CE CONTRAT N'A RIEN A VOIR AVEC LE METRO. CE DOSSIER AVEC LA STM N'EST PAS ENCORE REGLE, CAR BOMBARDIER ET ALSTOM NE SONT PAS CAPABLES DE S'ENTENDRE AVEC LE GOUVERNEMENT ET LA STM.

LE RETOUR (CIEL-FM), Riviere-du-Loup, 21 août 2009, 04:31PM, durée : 00:09:12, réf 13018AD-6

NICOLAS SAILLANT, NICOLAS SAILLANT, Audience : 17,100

L'USINE BOMBARDIER DE LA POCATIERE INAUGURE LA PREMIERE VOITURE DE SON CONTRAT AVEC L'AMT. LE

L'USINE BOMBARDIER DE LA POCATIERE INAUGURE LA PREMIERE VOITURE DE SON CONTRAT AVEC L'AMT. LE CONTRAT PREVOIT 160 VOITURES DE TRAINS DE BANLIEUE DE TYPE MULTINIVEAU EN ACIER INOXYDABLE. UNE VOITURE PEUT ETRE CONSTRuite EN UN JOUR ET QUART. LES ESSAIS SE FONT A PARTIR DE L'USINE DE PLATTSBURGH. C'EST UNE USINE ALLEMANDE QUI A EU LE MANDAT DES LOCOMOTIVES. "CLAUDE GINGRAS" DIRECTEUR DE L'USINE.

BULLETIN (16:30) (CJBR-FM), Rimouski, 21 août 2009, 04:30PM, durée : 00:01:25, réf 1301C3B-1

RICHARD LAVOIE, RICHARD LAVOIE, CLAUDE BEAUDIN, Audience : 2,000

C'EST CET APRES-MIDI QU'A EU LIEU LA PRESENTATION DE LA 1RE VOITURE DE TRAIN DE

C'EST CET APRES-MIDI QU'A EU LIEU LA PRESENTATION DE LA 1RE VOITURE DE TRAIN DE BANLIEUE QUE BOMBARDIER TRANSPORT DE LA POCATIERE CONSTRUIT POUR L' AMT.

NOUVELLES 16h30 (CBF-FM), Montreal, 21 août 2009, 04:31PM, durée : 00:01:50, réf Q95A033-2

ISABELLE POULIN, ISABELLE POULIN, CLAUDE BEAUDIN, Audience : 335,000

BOMBARDIER A DEVOILE CET APRES-MIDI LA PREMIERE DES 160 VOITURES DE TRAINS DE BANLIEUE A

BOMBARDIER A DEVOILE CET APRES-MIDI LA PREMIERE DES 160 VOITURES DE TRAINS DE BANLIEUE A DEUX ETAGES FABRIQUEES POUR L' AMT.

**NOUVELLES 16h30 (CBF-FM), Montreal, 21 août 2009, 04:33PM, durée : 00:01:45, réf Q95A033-3
ISABELLE POULIN, ISABELLE POULIN, Audience : 335,000**

**L'AGENCE METROPOLITAINE DE TRANSPORT S'APPRETE A LANCER UN APPEL D'OFFRES
POUR DES ETUDES DE FAISABILITE**

L'AGENCE METROPOLITAINE DE TRANSPORT S'APPRETE A LANCER UN APPEL D'OFFRES POUR DES ETUDES DE FAISABILITE DU PROLONGEMENT DU METRO A LAVAL, MONTREAL ET LONGUEUIL. LES MAIRES DES TROIS VILLES SE SONT ENTENDUS POUR UN PROJET COMMUN. "ANDRE LAVALLEE" RESPONSABLE AUX TRANSPORTS, VILLE DE MONTREAL; "GILLES VAILLANCOURT" MAIRE DE LAVAL.[LONGUEUIL]

**NOUVELLES (16h45) (CIEL-FM), Riviere-du-Loup, 21 août 2009, 04:45PM, durée : 00:01:35, réf 1301C13-1
NICHOLAS SAILLANT, NICHOLAS SAILLANT, Audience : 17,100**

**L'USINE BOMBARDIER DE LA POCATIERE PRESENTAIT AUJOURD'HUI LA PREMIERE VOITURE
D'UNE SERIE DE 160 TRAIN**

L'USINE BOMBARDIER DE LA POCATIERE PRESENTAIT AUJOURD'HUI LA PREMIERE VOITURE D'UNE SERIE DE 160 TRAIN DE BANLIEUE QU'IL DOIT LIVRER A L' AMT. "CLAUDE GINGRAS" DIRECTEUR-GENERAL DE L'USINE.

**EN DIRECT 17h (RDI-TV), Montreal, 21 août 2009, 05:16PM, durée : 00:00:50, réf 12FF568-9
GENEVIEVE ASSELIN, Gerald Fillion, Audience : 40,000**

La premiere voiture a deux etages destinee au train de banlieue de la region de

LA PREMIERE VOITURE A DEUX ETAGES DESTINEE AU TRAIN DE BANLIEUE DE LA REGION DE MONTREAL, A ETE DEVOILEE A L'USINE DE BOMBARDIER TRANSPORT A LA POCATIERE. 160 VOITURES A LA FINE POINTE DE LA TECHNOLOGIE SERONT CONSTRUITES DANS CETTE USINE AU COURS DES PROCHAINES ANNEES.

**LE TVA QUEBEC (CFCM-TV), Sainte-Foy, 21 août 2009, 06:17PM, durée : 00:02:15, réf 12FFCA7-7
PIERRE JOBIN, ALEXIS DESCHENES, Audience : 184,000**

Les travailleurs de Bombardier a La Pocatiere ont termine le premier

LES TRAVAILLEURS DE BOMBARDIER A LA POCATIERE ONT TERMINE LE PREMIER WAGON D'UNE SERIE DE 160 QUI VIENDRONT AUGMENTER DE BEAUCOUP LA QUALITE DES SERVICES DE TRAINS DE BANLIEUES DE LA REGION DE MONTREAL AU COURS DES DEUX PROCHAINES ANNEES. "GILLES MELOCHE", MAIRE SUPPLEANT DE DELSON, " JOEL GAUTHIER", PDG, AMT, "TRAVAILLEURS DE BOMBARDIER".

**LE TVA 18 HEURES (TVA-TV), Montreal, 21 août 2009, 06:21PM, durée : 00:02:10, réf 12FF550-7
PIERRE BRUNEAU, ALEXIS DESCHENES, Audience : 759,000**

Les travailleurs de Bombardier a La Pocatiere ont termine le premier wagon d'une serie de

LES TRAVAILLEURS DE BOMBARDIER A LA POCATIERE ONT TERMINE LE PREMIER WAGON D'UNE SERIE DE 160 QUI VIENDRONT AUGMENTER DE BEAUCOUP LA QUALITE DES SERVICES DE TRAINS DE BANLIEUES DELA REGION DE MONTREALAU COURS DES DEUX PROCHAINES ANNEES. "GILLES MELOCHE", MAIRE SUPPLEANT DE DELSON, " JOEL GAUTHIER", PDG, AMT, "TRAVAILLEURS DE BOMBARDIER".

**LE TELEJOURNAL QUEBEC (CBVT-TV), Quebec, 21 août 2009, 06:17PM, durée : 00:00:48, réf 12FFA86-12
JULIE DROLET, Audience : 40,000**

La premiere voiture a deux etages destinee au train de banlieue

LA PREMIERE VOITURE A DEUX ETAGES DESTINEE AU TRAIN DE BANLIEUE DE LA REGION DE MONTREAL, A ETE DEVOILEE A L'USINE DE BOMBARDIER TRANSPORT A LA POCATIERE. 160 VOITURES A LA FINE POINTE DE LA TECHNOLOGIE SERONT CONSTRUITES DANS CETTE USINE AU COURS DES PROCHAINES ANNEES.

**TELEJOURNAL EST DU QUEBEC (CJBRT-TV), Rimouski, 21 août 2009, 06:07PM, durée : 00:00:49,
réf 12FFA95-6**

JEAN MARTIN, CAROLINE GAUDREULT, Audience : 27,000

A La Pocatiere, Bombardier a devoile la toute premiere des voitures de train de banlieue

A LA POCATIERE, BOMBARDIER A DEVOILE LA TOUTE PREMIERE DES VOITURES DE TRAIN DE BANLIEUE QUI SERONT LIVREES DANS LA REGION DE MONTREAL.CE CONTRAT DE 386 MILLIONS TOMBE A POINT POUR LES TRAVAILLEURS DE BOMBARDIER. "EMPLOYES". [TRAIN DE BANLIEUE]

**LE TVA 18H (CIMT-TV), Riviere-du-Loup, 21 août 2009, 06:11PM, durée : 00:02:50, réf 12FFBCE-1
JEAN-PHILIPPE NADEAU, Catherine Pellerin, Audience : 21,000**

L'usine Bombardier de la Pocatiere a devoile la premiere voiture de train de banlieue destinee
L'USINE BOMBARDIER DE LA POCATIERE A DEVOILE LA PREMIERE VOITURE DE TRAIN DE BANLIEUE DESTINEE A L' AMT. "TATAL ZOUAOU" P-P, BOMBARDIER TRANSPORT. " JOEL GAUTHIER" PDG, AMT.

**CFCF NEWS (18:00) (CFCF-TV), Montreal, 21 août 2009, 06:10PM, durée : 00:01:48, réf 12FFD23-7
TODD VAN DER HEYDEN, TODD VAN DER HEYDEN, Audience : 173,000**
THERE IS GOOD NEWS FOR COMMUTERS WHO TRAVEL ON THE TRAINS OPERATED BY THE AGENCE

THERE IS GOOD NEWS FOR COMMUTERS WHO TRAVEL ON THE TRAINS OPERATED BY THE AGENCE METROPOLITAINE DE TRANSPORT.THE AMT HAS UNVEILED THE FIRST OF 160 NEW CARS THEY SAY WILL RELIEVE A LOT OF COMMUTER FRUSTRATION. " JOEL GAUTHIER", AMT PRESIDENT [DISABLED; ENVIRONMENT]

**EVENING NEWS (CKMI-TV), Montreal, 21 août 2009, 06:02PM, durée : 00:00:53, réf 13007B1-2
JAMIE ORCHARD, MIKE LE COUTEUR, Audience : 4,000**

2 LIBERALS MINISTERS IN THE HEAD OF THE AMT WERE AT THE BOMBARDIER PLANTIN LA
2 LIBERALS MINISTERS IN THE HEAD OF THE AMT WERE AT THE BOMBARDIER PLANTIN LA POCATIERE SHOWING OFF THE DOUBLE DECKER NEW TRAIN CARS. [PUBLIC TRANSPORTATION]

**EN DIRECT SUR L'ECONOMIE (RDI-TV), Montreal, 21 août 2009, 06:40PM, durée : 00:01:02, réf 12FFB8E-6
GERALD FILLION, GERALD FILLION, Audience : 30,000**

La premiere voiture a deux etages destinee au train de banlieue
LA PREMIERE VOITURE A DEUX ETAGES DESTINEE AU TRAIN DE BANLIEUE DE LA REGION DE MONTREAL, A ETE DEVOILEE A L'USINE DE BOMBARDIER TRANSPORT A LA POCATIERE. 160 VOITURES A LA FINE POINTE DE LA TECHNOLOGIE SERONT CONSTRUITES DANS CETTE USINE AU COURS DES PROCHAINES ANNEES.

**24 HEURES EN 60 MINUTES (RDI-TV), Montreal, 21 août 2009, 07:11PM, durée : 00:01:06, réf 12FFA57-4
ANNE-MARIE DUSSAULT, MARC-ANDRE MASSON, Audience : 31,000**

JOURNEE EN 60 SECONDES: DEPOUILLEMENT DES VOTES EN AFGHANISTAN. / LE SUD DE L'ONTARIO SE

JOURNEE EN 60 SECONDES: DEPOUILLEMENT DES VOTES EN AFGHANISTAN. / LE SUD DE L'ONTARIO SE REMET DU PASSAGE DE TORNADES. / TCHETCHENIE: 4 POLICIERS SONT TUES PAR UNE SERIE D'ATTENTATS SUICIDE. / SUAAD HAGI MKOHAMUD POURSUIT LE GOUVERNEMENT CANADIEN. / UN HOMME EST ABATTU DANS AHUNTSIC. / LA COUR D'APPEL REDUIT LA SENTENCE DE VINCENT LACROIX A 5 ANS MOINS UN JOUR DE PRISON. / BOMBARDIER DEVOILE LA PREMIERE DES 160 VOITURES DE TRAIN DE BANLIEUE POUR L' AMT.

**24 HEURES EN 60 MINUTES (RDI-TV), Montreal, 21 août 2009, 07:23PM, durée : 00:10:47, réf 12FFA57-6
ANNE-MARIE DUSSAULT, MARC-ANDRE MASSON, Audience : 31,000**

TRANSPORT EN COMMUN: BOMBARDIER A PRESENTE LE PREMIER WAGON DE TRAINS DE BANLIEUES DES 160

TRANSPORT EN COMMUN: BOMBARDIER A PRESENTE LE PREMIER WAGON DE TRAINS DE BANLIEUES DES 160 QUI SERONT LIVREES PAR L' AMT. MONTEAL, LAVAL ET LONGUEUIL FONT FRONT COMMUN POUR ETENDRE LE SERVICE DE METRO. ENTRETIEN AVEC LE PDG DE L' AMT "OEL GAUTHIER" QUI PARLE DE L'IMPACT DE L'ARRIVEE DE 160NOUVELLES VOITURES DE TRAINS DE BANLIEUE SUR LE SERVICE. IL PARLE DU PROLONGEMENT DU METRO A VENIR. /

ENTRETIEN AVEC "JEAN LEVEILLEE",PREISDENT DU C.A.DE TRANSPORT 2000, QUI COMMENTE L'ARRIVEE DE 160 NOUVELLES VOITURES DE TRAINS DE BANLIEUES ET PARLE DE L'ELARGISSEMENT A VENIR DU SYSTEME DE METRO ENTRE MONTREAL, LAVAL ET LONGUEUIL.

**LE TELEJOURNAL (SRC-TV), Montreal, 21 août 2009, 10:30PM, durée : 00:00:30, réf 12FFDAE-16
CELINE GALIPEAU, Vincent Frigon, Audience : 562,000**

La premiere voiture a deux etages destinee au train de banlieue

LA PREMIERE VOITURE A DEUX ETAGES DESTINEE AU TRAIN DE BANLIEUE DE LA REGION DE MONTREAL, A ETE DEVOILEE A L'USINE DE BOMBARDIER TRANSPORT A LA POCATIERE. 160 VOITURES A LA FINE POINTE DE LA TECHNOLOGIE SERONT CONSTRUITES DANS CETTE USINE AU COURS DES PROCHAINES ANNEES.

**CFCF NEWS (23:30) (CFCF-TV), Montreal, 21 août 2009, 11:35PM, durée : 00:00:42, réf 1300B0B-5
TARAH SCHWARTZ, TARAH SCHWARTZ, Audience : 77,000**

MONTREAL AREA TRAIN COMMUTERS WILL BE SEEING SOME IMPROVEMENTS STARTING THIS FALL. THE AMT IS

MONTREAL AREA TRAIN COMMUTERS WILL BE SEEING SOME IMPROVEMENTS STARTING THIS FALL. THE AMT IS PUTTING 160 NEW CARS INTO SERVICE.

**SALUT BONJOUR WEEKEND (TVA-TV), Montreal, 22 août 2009, 07:04AM, durée : 00:00:50, réf 1300971-30
RICHARD TURCOTTE, veronique Prince, Audience : 340,000**

**es trains de banlieue de la region de Montreal. Bonbardier presentait ses nouvelles voitures hier
ES TRAINS DE BANLIEUE DE LA REGION DE MONTREAL. BONBARDIER PRESENTAIT SES NOUVELLES VOITURES HIER A LA POCATIERE**

**NOUVELLES REG 8h30 (cbv-r), Quebec, 22 août 2009, 08:32AM, durée : 00:00:35, réf Q95A09A-3
NORMAND LACOMBE, NORMAND LACOMBE, Audience : 16,000**

**LA POCATIERE: BOMBARDIER A PRESENTE HIER LA TOUTE PREMIERE DES 160 VOITURES
DES TRAINS DE**

LA POCATIERE: BOMBARDIER A PRESENTE HIER LA TOUTE PREMIERE DES 160 VOITURES DES TRAINS DE BANLIEUE POUR MONTREAL. "VOX-POP" TRAVAILLEURS.

**LE TVA MIDI (CMT-TV), Riviere-du-Loup, 24 août 2009, 12:15PM, durée : 00:02:15, réf 13028A3-2
LEONARD DUBE, CHRISTINE LEPAGE, Audience : 13,000**

**DEVOILEMENT D'UNE NOUVELLE VOITURE DE TRAIN A L'USINE BOMBARDIER DE LA
POCATIERE.**

DEVOILEMENT D'UNE NOUVELLE VOITURE DE TRAIN A L'USINE BOMBARDIER DE LA POCATIERE.

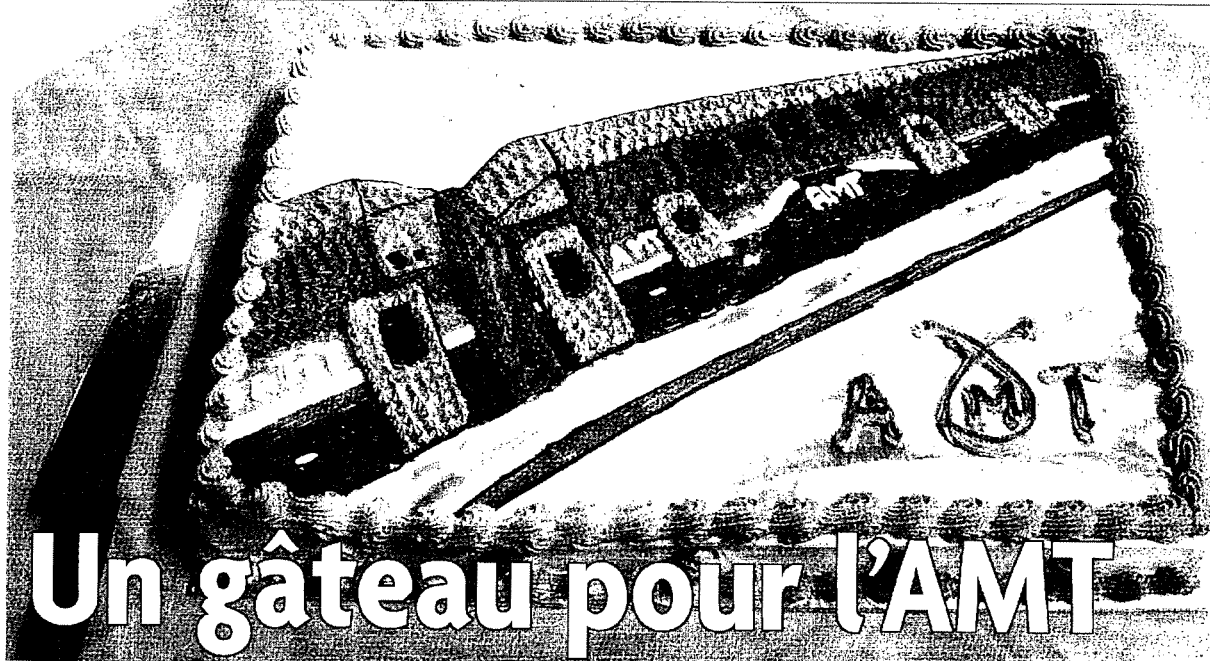
**LE MONDE AUJOURD'HUI (2) (CJBR-FM), Rimouski, 24 août 2009, 04:06PM, durée : 00:02:01, réf 13041B1-1
DENIS LEDUC, DENIS LEDUC, Audience : 2,000**

**VENDREDI A L'USINE BOMBARDIER A EU LIEU LA PRESENTATION AU PUBLIC DE LA
PREMIERE VOITURE**

VENDREDI A L'USINE BOMBARDIER A EU LIEU LA PRESENTATION AU PUBLIC DE LA PREMIERE VOITURE POUR LES TRAINS DE BANLIEUE DE MONTREAL. "JOEL GAULTHER" AMT.

**MAISONNEUVE EN DIRECT (1) (SRC-R), Montreal, 26 août 2009, 11:45AM, durée : 00:02:15, réf Q95A441-9
PIERRE MAISONNEUVE, PIERRE MAISONNEUVE, DENIS LEDUC, Audience : 252,000
TOUR DES REGIONS. RIMOUSKI. L'USINE BOMBARDIER DE LA POCATIERE A LIVRE LA
PREMIERE**

TOUR DES REGIONS. RIMOUSKI. L'USINE BOMBARDIER DE LA POCATIERE A LIVRE LA PREMIERE VOITURE DU TRAIN DE BANLIEUE A L'AGENCE METROPOLITAINE DE TRANSPORT. PAR AILLEURS BOMBARDIER TRANSPORTS EST EN NEGOCIATION AVEC LE GOUVERNEMENT POUR A LIVRAISON DE VOITURES POUR LE METRO DE MONTREAL. IL FAUT QUE CELA ABOUTISSE RAPIDEMENT. [JOEL GAUTHIER]



Un gâteau pour l'AMT

Les employés de Bombardier Transport ont offert un gâteau à l'AMT lors du dévoilement de la nouvelle voiture à deux étages qui s'est déroulée à l'usine de La Pocatière le 21 août. Quelque 160 voitures seront intégrées graduellement au réseau à partir de cet automne. Voir texte en page 4. (Photo: Marie-Claude Simard)

Transport: dans l'Ouest-de-l'Île, faut-il se réjouir?

Tour d'horizon des annonces les plus récentes concernant le transport



Marie-Claude Simard
marie-claude.simard@transcontinental.ca

Éditorial

Depuis quelques semaines les bonnes nouvelles en provenance des réseaux de transport ainsi que du ministère des transports, fusent. Wagons dernier cri à l'AMT, boulevards urbains à l'étude, BIXI globe-trotter, nouveau parcours d'autobus, ce ne sont pas les innovations qui manquent.

Un tour d'horizon des annonces récentes nous permet de constater qu'effectivement des améliorations sont apportées et plusieurs promesses sont tenues. Mais est-ce assez ? Même si la plupart des communiqués en provenance des divers réseaux et du ministère des Transports sont empreints d'allégresse, dans l'Ouest-de-l'Île, y a-t-il vraiment de quoi se réjouir ?

Train : 160 nouvelles voitures seront déployées

L'AMT a procédé le 21 août dernier, au dévoilement de la toute première d'une série de 160 voitures à deux étages qui seront mise en service entre 2009 et 2011. Selon l'agence, l'avènement de ces nouvelles voitures, modernes et munies de 142 sièges ergonomiques, permettra d'accroître la capacité des trains de banlieue de 70% en période de pointe sur l'ensemble des cinq lignes. Il permettra également de mettre en service le Train de l'Est qui bénéficiera de 32 voitures dès qu'il pourra être mis en service.

Sur la ligne Montréal/Dorion-Rigaud, les nouvelles voitures feront leur apparition dès le printemps 2010, à raison de huit par mois pour un total de 24 en tout. Par contre, en ce qui concerne la ligne Deux-Montagnes/Montréal, la plus achalandée du réseau et qui a deux gares névralgiques dans l'arrondissement Pierrefonds-Roxboro, il faudra attendre jusqu'en 2012 pour voir l'acier inoxydable de ces wagons à deux étages de type multi-niveaux. En effet, il faudra attendre la venue des nouvelles loco-



Cites Nouvelles (Dollard-des-Ormeaux, QC)				Order/Commande
				132856
Date 06.09.2009	Circ. 50000	Page 1-4	2 / 3	

tives bimodes, prévue dans trois ans, pour intégrer les nouvelles voitures sur cette ligne électrique, la seule du genre sur le réseau.

«C'est sûr qu'il y a un problème de capacité sur cette ligne, 54 % de notre clientèle l'utilise, explique le P.D.G. de l'AMT, Joël Gauthier. «Les nouvelles voitures ne sont pas automotrices, il faut attendre les locomotives bimodes pour les tirer. Dès qu'on les reçoit, c'est sûr qu'on envoie de nouvelles voitures sur Montréal /Deux-Montagnes. En fait, 26 sont réservées pour cette ligne.»

En attendant, l'AMT procède à un autre projet sur cette ligne: le dédoublement des voies ferrées entre Bois-Francs et le pont de la rivière des Prairies. «On a enclenché le processus d'évaluation environnementale, il va falloir aller au BAPE parce que c'est plus de 2 km, poursuit M. Gauthier. Les fonds sont débloqués, mais le processus environnemental, les audiences publiques, ça prendra de 12 à 15 mois. Cette mesure va vraiment donner de la fluidité. On ne revivra pas ce qu'on a vécu l'hiver dernier.»

Métro : Le protocole des trois villes

Les villes de Laval, Longueuil et Montréal sont sur le point de signer une entente qui favorisera le parachèvement du métro vers les rives Nord et Sud. Un projet de plus de 3 milliards de dollars que le ministère des Transports est prêt à endosser. Le rallongement de la ligne bleu vers l'est jusqu'à Anjou fait également partie des projets à court terme.

Le journal *Cités Nouvelles* a demandé à la ministre Julie Boulet, pourquoi Transports Québec favorisait les Rives Nord et Sud plutôt que les villes et arrondissements de l'Ouest-de-l'Île qui font partie de l'agglomération de Montréal, laquelle contribue généreusement en 2008 au budget de la STM avec un montant de 332\$ (les villes hors aggro ont contribué une somme de 5,4M\$).

«Il y a beaucoup de projets et tous frôlent le milliard, explique la politicienne. Comme on les paie à 100% on ne peut pas tous les réaliser en même temps, j'ai demandé aux maires lesquels devraient être priorités. C'est vraiment la ville qui détermine ses priorités.»

Dans une entrevue avec le journal *The Gazette*, la mairesse de Pierrefonds-Roxboro, Monique Worth, avait commenté la nouvelle de la façon suivante: «il y a beaucoup à faire dans l'Ouest-de-l'île avant de penser à y construire un métro.» Cette dernière favorise ouvertement la construction d'un boulevard urbain dans Pierrefonds-Ouest bien avant la venue du métro. Les vues Mme Worth

comptent pour beaucoup puisqu'elle siège au conseil d'administration de la STM.

Automobiles : deux boulevards urbains à l'étude

Les bulldozers ne sont pas sur place, il ne s'agit pour l'instant que de l'attribution de 600 000\$ pour deux études de faisabilité dans deux projets distincts: la prolongation du boulevard Jacques-Bizard jusqu'à la 40 et la construction d'une toute nouvelle artère à l'ouest du boulevard Saint-Charles vers l'autoroute également.

Le maire Bélanger se réjouit de cette nouvelle. «Ça fait depuis ma première campagne électorale que je souhaite la réalisation de projet, explique-t-il. Le projet étudié constituera une voie directe vers l'Hôpital général du Lakeshore. C'est carrément une mesure de sécurité, selon l'élu.

De son côté, Madame Worth se réjouit qu'enfin le projet de boulevard avance dans Pierrefonds-Ouest où près de 6000 logements seront construits dès l'apparition de la nouvelle artère.

Mais, serait-il possible de mettre de côté le développement du secteur ouest et de s'occuper d'abord de bien desservir à région en métro, train autobus ou autre? «Non, répond fermement la mairesse. Le développement de Pierrefonds-Ouest est une priorité, sur laquelle la ville centre planche depuis plusieurs mois.»

Autobus : la 209 à l'aéroport

La STM annonçait le 20 août dernier, la prolongation du parcours de la 209 jusqu'à l'aéroport à Dorval. Plusieurs seront contents de rentrer chez eux en autobus au retour de voyage.

Encore faut-il que le voyage en question se déroule sur semaine puisque la 209 ne passe pas durant le week-end. C'est d'autant plus fâcheux que cet autobus est le seul à assurer le service sur toute la longueur du boulevard Des Sources et ainsi à créer un lien entre le nord et le sud dans le secteur est de l'Ouest-de-l'île.

À bien y regarder, parmi les 27 lignes d'autobus qui desservent l'Ouest-de-l'Île, 12 ne sont pas en service la fin de semaine. À titre d'information, la STM gère 196 lignes d'autobus: 15 d'entre elles sont en service sept jours sur sept dans l'Ouest-de-l'Île, région de plus de 230 000 habitants, répartie sur un territoire qui recouvre plus du tiers de l'île de Montréal.

En 2006, 2007 et 2008, des représentants

de la STM sont venus consulter les citoyens et les élus de l'Ouest-de-l'île sur les façons d'améliorer le transport en commun. Plusieurs changements bénéfiques ont été faits depuis. D'autres avaient été annoncés pour la période entre 2009 et 2011: création d'une ligne 212 sur Pierrefonds, prolongement de la ligne 210 jusqu'à la gare Roxboro / Pierrefonds, fusion des lignes 206 et 207 et la fameuse navette aéroportuaire jusqu'au centre-ville. À suivre.

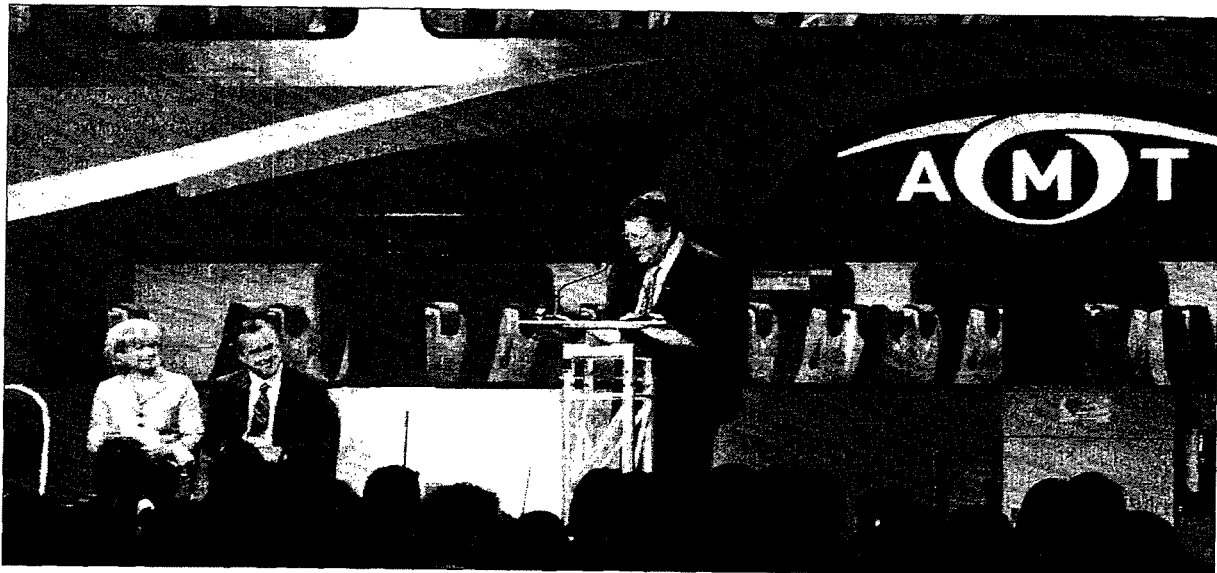
Bicyclette: BIXI enfant prodige

Difficile pour le résidant de l'Ouest-de-l'île de ne pas ressentir un peu de jalousie en voyant les stations BIXI qui jalonnent le centre-ville et le plateau. L'utilisateur sort du métro, enfila une bicyclette municipale et hop, en deux temps trois mouvements, il est

arrivé à bon port.

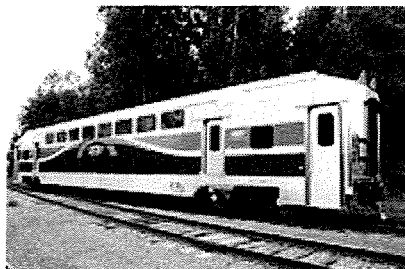
BIXI est sans contredit l'enfant prodige de Montréal, d'ailleurs elle fait sa fierté même à Londres et à Boston. La grande question: à quand son apparition dans l'Ouest-de-l'île? C'est presque loufoque à imaginer, tant les infrastructures sont inadéquates pour les cyclistes dans la région, sauf en quelques endroits comme sur le boulevard Pierrefonds. Certes, la région regorge de pistes panoramiques et de plaisance, mais en terme de moyen de transport efficace, il n'y a aucune voie qui va du nord au sud.

À quand les pistes cyclables dans des axes parallèles à Des Sources, Saint-Jean ou Saint-Charles? Pour l'instant, peu de parents permettent à leurs enfants de se déplacer à deux roues sur ces artères. Alors, imaginez la Ville-Mère avec sa progéniture chérie...



La nouvelle voiture à deux étages de l'AMT a été dévoilée le 21 août dernier à l'usine de Bombardier Transport à La Pocatière.

(Photo:Marie-Claude Simard)



De tels wagons permettront d'accroître la capacité des trains de banlieue de 70 % en période de pointe.



Chacune des voitures possède 142 sièges ergonomiques.

Chose certaine, une fois en place, cette nouvelle flotte représentera au total 43 000 déplacements supplémentaires chaque jour dans l'ensemble du réseau.

Équipement désuet

Certaines des voitures actuelles, pour la plupart vieilles de 40 ans, pourront ainsi être remplacées par les neuves. Plus modernes, chacune d'entre elles sera entre autres équipée de 142 sièges ergonomiques et de supports à vélos. Tous les trains posséderont également une toilette. On promet une meilleure accessibilité aux personnes à mobilité réduite.

Ce projet de 386 M \$ représente l'investissement le plus important de l'histoire du train de banlieue au Québec. Les trois quarts du montant sont assumés par le ministère des Transports du Québec et 96 M \$, par l'AMT. n

Voitures toutes neuves

Stéphanie Saucier

Le Reflet - 4 septembre 2009

Actualité > Environnement

DELSON - Dès la fin de l'automne, l'Agence métropolitaine de transport ajoutera 160 nouvelles voitures à deux étages sur les lignes de train de banlieue. Preuve que le projet annoncé en 2007 devient réalité, le premier wagon du genre a été dévoilé à l'usine Bombardier à La Pocatière, le 21 août.

Les voitures seront mises en service à raison d'une rame de train par mois et ce, sur les cinq lignes de train de banlieue existantes. Selon la responsable des affaires publiques de l'AMT, Martine Rouette, la ligne Delson-Candiac recevra les siennes à l'automne 2010. Au moment de mettre sous presse, elle ne détenait toutefois pas l'information quant au nombre de voitures qui y seront implantées.

http://monteregieweb.com/main+fr+01_300+Voitures_toutes_neuves.html?ArticleID=601055&JournalID=27
Copyright © 2007 Tous droits réservés

Train de banlieu Dévoilement de la première voiture à deux étages

(C.B.) L'usine de Bombardier Transport de La Pocatière, a servi de lieu de dévoilement de la toute première voiture à deux étages qui sillonnera dès l'automne le réseau de train de banlieue de l'Agence métropolitaine de transport (AMT).

Cette journée était si attendue par l'AMT et sa clientèle, qu'elle a été qualifiée d'historique par Joël Gauthier, le président directeur-général de l'agence gouvernementale, qui opère à ce jour cinq lignes de trains dans la grande région métropolitaine de Montréal.

Jamais auparavant les usagers du transport en commun de cette région n'avaient pu bénéficier d'autant de nouveau matériel roulant destiné au transport collectif ferroviaire. L'arrivée de ces voitures spacieuses marque le début d'un mode de transport plus moderne, plus con-

fortable et plus fiable.

«Nous dévoilons aujourd'hui le fruit attendu de nos efforts. Ces voitures neuves sont beaucoup plus que des pièces d'équipement. Elles inaugurent une nouvelle ère pour le train de banlieue dans la région de Montréal», a déclaré M. Gauthier.

Des voitures modernes qui ont fait leur preuve

À la fine pointe de la technologie, chacune des 160 voitures sera équipée de 142 sièges ergonomiques, d'un niveau intermédiaire spacieux entre les deux étages (équipé de bancs), de supports à vélos et d'un système de communication bidirectionnel entre les passagers et l'équipage de train. Chaque train sera équipé d'une toilette, située dans la voiture-loge. Les voitures seront de plus accessibles aux personnes à

mobilité réduite.


La mise en service progressive des ces voitures débutera à la fin de l'automne 2009 à raison d'une rame de train par mois.

Une commande historique

Cette commande de 160 voitures a été octroyée à Bombardier Transport en décembre 2007, à la suite d'un processus d'appel de propositions. Cela représente un investissement de plus de 386 millions de dollars financé à 75 % par le ministère des Transports du Québec. Il s'agit d'une commande historique, ce projet étant l'investissement le plus important dans l'histoire du train de banlieue au Québec.

Le renouvellement de la flotte de matériel roulant de l'AMT se poursuivra avec l'arrivée de 20 nouvelles locomotives bi-mode dès 2012.



 Track fastening systems for all applications

First of 160 double-deck cars for Montréal unveiled

28 August 2009



CANADA: The first of 160 double-deck coaches being built for Montréal's commuter network was unveiled at Bombardier's La Pocatière plant on August 21.

The ceremony was attended by Julie Boulet, Québec's Minister of Transport; Claude Béchar, Minister and member of the Québec National Assembly for the district; and Joel Gauthier, President of Agence Métropolitaine de Transport.

The government of Québec awarded the C\$386m contract to Bombardier in December 2007. Annual ridership on AMT's commuter network now exceeds 16 million trips, and the new fleet will enable AMT to increase services on all five commuter lines to accommodate an additional 43 000 trips per day. The extra capacity will also allow AMT to withdraw some of its aging fleet for renovation.

Each of the stainless-steel coaches has 142 seats plus benches on the intermediate levels, giving a capacity of 200 passengers. They are designed to operate on AMT's entire network, including through the restricted profile Mont Royal tunnel.

The cars will be commissioned at a rate of one trainset per month starting later this year. They will gradually enter service on the existing five lines and will eventually work the future Train de l'Est line to Repentigny and Mascouche. 'These new trains are much more than just pieces of equipment. They inaugurate a new era for commuter trains in the Montréal region' said Joel Gauthier.

AMT's fleet renewal will continue with the arrival of 20 Bombardier electro-diesel locomotives from 2012.

Related News:

[Montréal tram route announced](#) - 21.08.09


[Bombardier to supply electro-diesel locos](#) - 19.08.08

[AMT orders commuter cars](#) - 18.02.08

Links:

[Agence Métropolitaine de Transport](#)

[back to News](#)

Social bookmarks: 

Dévoilement de la première voiture à deux étages destinée au train de banlieue

C'est à l'usine de Bombardier Transport de La Pocatière qu'a eu lieu le dévoilement de la toute première voiture à deux étages de type multi-niveaux qui sillonnera dès l'automne le réseau de train de banlieue de l'Agence métropolitaine de transport (AMT). Ce jour tant attendu par l'AMT et sa clientèle a été qualifié d'historique par le président-directeur général de l'agence gouvernementale qui opère à ce jour cinq lignes de trains dans la grande région de Montréal. Jamais auparavant les usagers du transport en commun de cette région n'avaient pu bénéficier d'autant de nouveau matériel roulant destiné au transport collectif ferroviaire. Tous peuvent aujourd'hui se réjouir; l'arrivée de ces voitures spacieuses marque le début d'un mode de transport plus moderne, plus confortable et plus fiable.

«Nous dévoilons aujourd'hui le fruit attendu de nos efforts. Ces voitures neuves sont beaucoup plus que des pièces d'équipement. Elles inaugurent une nouvelle ère pour le train de banlieue dans la région de Montréal», a déclaré Joël Gauthier.

Ces nouvelles acquisitions rendront possibles d'importantes améliorations de service sur l'ensemble du réseau de la région métropolitaine. Depuis sa création en 1996, l'AMT a réussi à développer en opérant du matériel roulant en majorité loué ou usagé. Malgré cela, l'agence a su promouvoir ses services et hisser l'achalandage de ce mode de transport collectif au sommet avec plus de 16 millions de déplacements annuels. La popularité des trains n'est plus à démontrer, et on pourra maintenant répondre à la demande grâce à ces nouvelles voitures qui permettront à terme d'augmenter l'offre de service de 70% sur l'ensemble du réseau actuel.

Ces 160 nouvelles voitures viendront améliorer la qualité de service en permettant, à terme: d'ac-

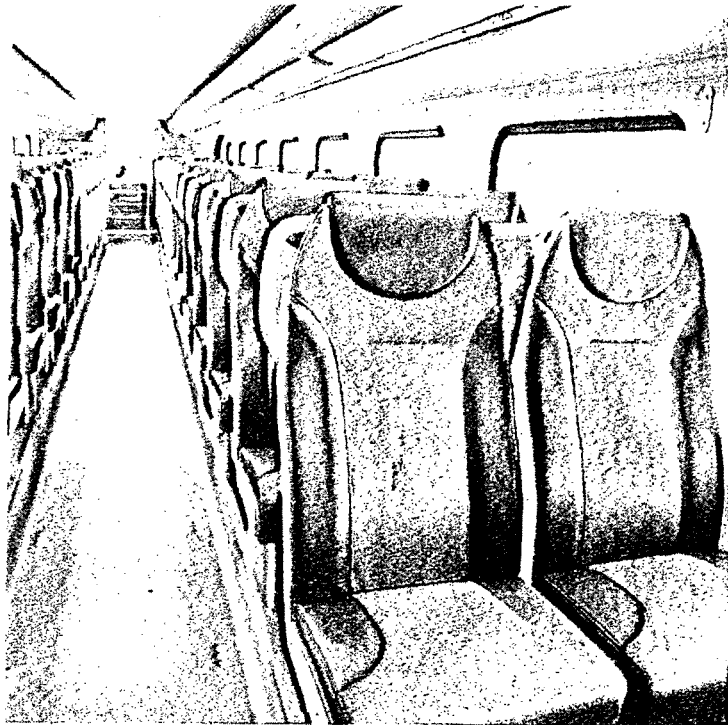
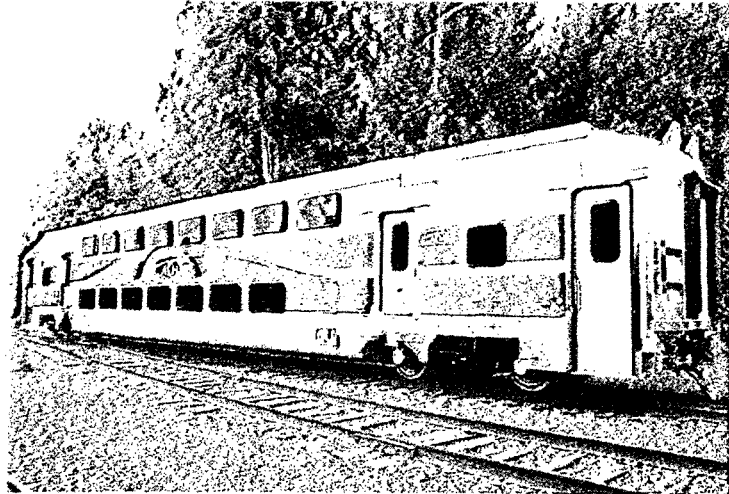
croître la capacité des trains de banlieue de 70% en période de pointe sur l'ensemble des cinq lignes de trains de banlieue (près de 43 000 déplacements supplémentaires quotidiennement); de renouveler une partie de la flotte actuelle de trains de banlieue, dont certaines voitures qui se font vieillissantes; de mettre en service le Train de l'Est.

À la fine pointe de la technologie, ces nouvelles voitures de type multi-niveaux offriront un confort amélioré aux clients des trains de banlieue. En effet, chacune des 160 voitures sera équipée de 142 sièges ergonomiques, d'un niveau intermédiaire spacieux entre les deux étages (équipé de bancs), de supports à vélos et d'un système de communication bidirectionnel entre les passagers et l'équipage de train. Chaque train sera équipé d'une toilette, située dans la voiture-loge. Les voitures seront de plus accessibles aux personnes à mobilité réduite. Les voitures à deux étages de type multi-niveaux en acier inoxydable ont été conçues selon un design unique permettant de circuler sur l'ensemble du réseau et ainsi s'insérer dans des infrastructures de tunnel, tel que le tunnel Mont-Royal.

Tel que promis, la mise en service progressive de ces voitures débutera à la fin de l'automne à raison d'une rame de train par mois. Les voitures seront graduellement mises en service sur les cinq lignes existantes, dont celle de Mont-Saint-Hilaire, qui dessert les gares de Saint-Bruno et Saint-Basile.

La ligne Montréal-Saint-Hilaire sera la première à recevoir des nouvelles voitures d'ici la fin de l'automne. Par la suite, trois rames seront ajoutées à raison d'une rame par mois. Chaque rame comptera de six à dix voitures.





Bombardier livre à AMT une première voiture de train de banlieue à deux étages

Collaboration spéciale: Claudette DORVAL • redaction.rdl@hebδοςquebecor.com

L'Agence métropolitaine de transport (AMT) a commandé, en 2007, 160 voitures de train de banlieue à deux étages de type multi-niveaux à l'entreprise Bombardier Transport. Vendredi le 21 août dernier, M. Raymond Bachant, président de la division Amérique du Nord, dévoilait la première de ces voitures.

M. Joël Gauthier, président directeur général de l'AMT, précisait que ce contrat de 386 M\$ représente une commande historique puisqu'il est le plus important investissement réalisé dans l'histoire du train de banlieue au Québec.

«75% des coûts de ce projet sont assumés par le ministère des Transports en vertu du Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes», de signaler la ministre Julie Boulet. Son collègue le député-ministre Claude Béchar, plusieurs invités, dont M. Laurent Beaudoin, des membres de la famille Bombardier et de nombreux travailleurs de l'usine de La Pocatière, participaient également à la cérémonie.

Les 160 voitures de ce contrat seront mises en service graduellement sur les cinq lignes existantes (Mont-Saint-Hilaire, Dorion-Rigaud, Blainville-Saint-Jérôme, Delson-

Candiac et Deux-Montagnes) à compter de la fin de l'automne 2009, à raison d'une rame de train par mois jusqu'en 2011, où la future ligne du Train de l'Est pourra les recevoir. Soixante d'entre elles serviront à remplacer une partie de la flotte actuelle et les cent autres s'ajouteront pour accroître la capacité de l'AMT de 70% en période de pointe sur l'ensemble des cinq lignes de trains de banlieue, soit près de 43 000 déplacements supplémentaires quotidiennement.

Ces voitures en acier inoxydable sont équipées de 142 sièges ergonomiques, d'un niveau intermédiaire spacieux entre les deux étages (équipé de bancs), de supports à vélos et d'un système de communi-

cation bidirectionnel entre les passagers et l'équipe du train. De plus, chaque train est équipé d'une toilette et les voitures toutes climatisées sont accessibles aux personnes à mobilité réduite.

Rappelons que depuis sa création en 1996, l'AMT a hissé l'achalandage du train de banlieue à un sommet de 16 millions de déplacements annuels. Notons que la voiture de train de banlieue à deux niveaux a déjà plus de 25 millions de kilomètres à son actif au New-Jersey où 290 exemplaires sont en service sur le réseau de la NJ Transit depuis 2006. Leur fabrication maintient 600 emplois à l'usine de La Pocatière.



Photo Claudette Dorval

M. Joël Gauthier pdg de AMT et M. Raymond Bachant pdg de Bombardier Transport Amérique du Nord à l'intérieur de la première voiture.



Photo Bombardier Transport

L'Agence métropolitaine de transport (AMT) a commandé en 2007 pas moins de 160 voitures à deux niveaux pour son train de banlieue.





Imprimé à partir du site web lecourrierdusud.canoe.ca - 27 août 2009 - © 2009 LE COURRIER DU SUD

Le train de banlieue entre dans une nouvelle ère

Ginette Claude

26 août 2009 - 10:12

Actualités - La toute première voiture à deux étages du réseau de train de banlieue a été dévoilée la semaine dernière à l'usine de Bombardier Transport de La Pocatière par l'Agence métropolitaine de transport (AMT).

Il s'agit de la première de 160 voitures, dont chacune sera équipée de 142 sièges ergonomiques, d'un niveau intermédiaire spacieux entre les deux étages, de supports à vélos et d'un système de communication bidirectionnel entre les passagers et l'équipage de trains. Ces voitures seront aussi équipées d'une toilette et elles seront plus accessibles aux personnes à mobilité réduite.

Selon le pdg de l'AMT, Joël Gauthier, cet important ajout de voitures permettra d'accroître la capacité des trains de banlieue de 70% en période de pointe sur l'ensemble des cinq lignes de trains de banlieue, dont la ligne Mont-Saint-Hilaire – Montréal. La mise en service des voitures débutera à la fin de l'automne 2009 à raison d'une rame de train par mois.

Commande historique

Rappelons que c'est en décembre 2007, à la suite d'un appel d'offres, que Bombardier Transport a obtenu le contrat de 386 M\$ financé à 75% par le ministère des Transports du Québec. «Il s'agit d'une commande historique, ce projet étant l'investissement le plus important dans l'histoire du train de banlieue au Québec, de préciser M. Gauthier. Plus encore, le renouvellement de la flotte de matériel roulant de l'AMT se poursuivra avec l'arrivée de 20 nouvelles locomotives bimode en 2012.»

ID- 106592

© 2009 , HEBDOS de Quebecor. Tous droits réservés. Ce contenu ne peut pas être publié, diffusé, réécrit ni redistribué.

Gratuit pour les moins de 12 ans

Train de banlieue

par Mychel Lapointe

Voir tous les articles de Mychel Lapointe

Article mis en ligne le 26 août 2009 à 7:57

Soyez le premier à commenter cet article

Devant la popularité qu'a connu le train de banlieue auprès des jeunes et leur famille durant la période estivale, l'Agence métropolitaine de transport (AMT) maintient sa nouvelle mesure tarifaire auprès de cette clientèle : les enfants de moins de 12 ans peuvent voyager gratuitement en train de banlieue en tout temps. Ils devront cependant être accompagnés d'un adulte muni d'un titre de transport valide. Cette offre, souligne-t-on, vient s'ajouter aux modalités déjà mises en place par l'AMT pour favoriser l'adoption de modes de transport durable chez les jeunes.

« Faciliter l'accès au transport collectif fait partie intégrante de notre mission » considère M. Joël Gauthier, président-directeur général de l'AMT. « Nous souhaitons ainsi que les familles adoptent le train de banlieue comme moyen de transport dans la grande région métropolitaine et que les enfants se familiarisent avec les transports collectifs dès leur jeune âge. »

Soulignons que les enfants de 6 à 11 ans voyageant seuls doivent avoir sur eux un titre de transport valide. De plus, pour profiter d'un tarif réduit, ils doivent détenir une carte OPUS avec photo. Quant aux enfants de moins de 6 ans, ils bénéficient déjà de la gratuité.

Voiture à deux étages

Par ailleurs, c'est à l'usine de Bombardier Transport de La Pocatière, qu'a eu lieu vendredi dernier le dévoilement de la toute première voiture à deux étages de type multiniveaux qui sillonnera dès l'automne le réseau de train de banlieue de l'Agence métropolitaine de transport (AMT). On parle de l'ajout de 160 voitures de ce type.

On prévoit que c'est d'ici un an que la nouvelle voiture sera mise en service sur la ligne Saint-Jérôme/Montréal, soit à l'été 2010.



Le renouvellement de la flotte de matériel roulant de l'AMT se poursuivra avec l'arrivée de 20 nouvelles locomotives bimode (photo) dès 2012.

À la fine pointe de la technologie, ces nouvelles voitures à deux étages de type multiniveaux offriront un confort amélioré aux clients des trains de banlieue. En effet, chacune des 160 voitures sera équipée de 142 sièges ergonomiques, d'un niveau intermédiaire spacieux entre les deux étages (équipé de bancs), de supports à vélo et d'un système de communication bidirectionnel entre les passagers et l'équipage de train. Chaque train sera équipé d'une toilette, située dans la voiture-loge. Les voitures seront de plus accessibles aux personnes à mobilité réduite.

Cette commande de 160 voitures représente un investissement de plus de 386 millions de dollars financé à 75 % par le ministère des Transports du Québec. Il s'agit d'une commande historique, ce projet étant l'investissement le plus important dans l'histoire du train de banlieue au Québec.

Le renouvellement de la flotte de matériel roulant de l'AMT se poursuivra avec l'arrivée de 20 nouvelles locomotives bimode dès 2012.



L'oiie BLANCHE

www.oieblanc.com



Médillés aux Jeux du Canada

page 26

MONTMAGNY

TOYOTA Le PDM

140, boul. Taché Ouest, Montmagny
 418 248-2323 • 1-866-684-2323

LA FIABILITÉ,
 UN PLACEMENT SÛR

13 620 \$
 RABAIS -1 500 \$
 12 120 \$

YARIS 2009

Toyota est un fabricant japonais.



Première chez Bombardier

page 8

Une fleur pour Hélène 3 | Aréna de 12 M\$ 7 | L-P Jean perd son titre 27



JOSÉE GAGNÉ et ALAIN VEILLETTE
 conseillers en placement

UN CONSEIL N'EST JUDICIEUX QUE
 S'IL EST PRÉCIEUX POUR VOUS.

Profitez de notre expertise
 au 418 248-8181 ou au 1 888 742-8181



Desjardins
 Valeurs mobilières

Membre FCPE

003162.07
2009.08.09

Financement disponible au CLD de la MRC de Montmagny

Découvrez les aides financières afin de soutenir des projets d'affaires dans différents secteurs d'activités.

Consultez le www.cldmontmagny.com et visitez la section Fonds et programmes ou contactez un de nos agents au 418 248-5984 ou au 418 249-4984.



CLD DE LA MRC DE MONTMAGNY

EXPERTISE • ACTION • RÉSULTAT

2009.08.09

Imprimée le 26/08/2009 8:48:39 AM



Édition du 26 août 2009

Bombardier livre sa première voiture à deux étages pour Montréal



● Sylvain Fournier

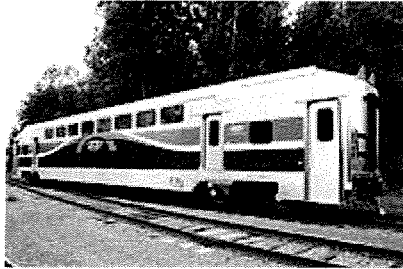
Il y avait beaucoup de fébrilité dans l'air vendredi à l'usine de Bombardier Transport de La Pocatière. On a en effet procédé au dévoilement de la toute première voiture à deux étages de type multi-niveaux qui sillonnera dès l'automne le réseau de train de banlieue de l'Agence métropolitaine de transport (AMT) à Montréal.

Ce jour tant attendu par l'AMT et sa clientèle a été qualifié d'historique par le président directeur-général de l'agence gouvernementale qui opère à ce jour cinq lignes de trains dans la grande région de Montréal. «Jamais auparavant les usagers du transport en commun de cette région n'avaient pu bénéficier d'autant de nouveau matériel roulant destiné au transport collectif ferroviaire. Tous peuvent aujourd'hui se réjouir; l'arrivée de ces voitures spacieuses marque le début d'un mode de transport plus moderne, plus confortable et plus fiable», a déclaré M. Joël Gauthier.

Le contrat avec Bombardier prévoit l'achat de 160 nouvelles voitures, Ces nouvelles voitures permettront d'augmenter l'offre de service de 70 % sur l'ensemble du réseau actuel. Chacune des 160 voitures sera équipée de 142 sièges ergonomiques, d'un niveau intermédiaire spacieux entre les deux étages (équipé de bancs), de supports à vélos et d'un système de communication bidirectionnel entre les passagers et l'équipage de train. Chaque train sera équipé d'une toilette, située dans la voiture-loge. Les voitures seront de plus accessibles aux personnes à mobilité réduite.

Les voitures à deux étages de type multi-niveaux en acier inoxydable ont été conçues selon un design unique permettant de circuler sur l'ensemble du réseau et ainsi s'insérer dans des infrastructures de tunnel, tel que le tunnel Mont-Royal.

Cette commande de 160 voitures a été octroyée à Bombardier Transport en décembre 2007, à la suite d'un processus d'appel de propositions. Cela représente un investissement de plus de 386 millions de dollars financé à 75% par le ministère des Transports du Québec. Il s'agit d'une commande historique, ce projet étant l'investissement le plus important dans l'histoire du train de banlieue au Québec. Le renouvellement de la flotte de matériel roulant de l'AMT se poursuivra avec l'arrivée de 20 nouvelles locomotives bi-mode de Bombardier dès 2012.



Dévoilement de la première voiture à deux étages destinée au train de banlieue

Le Journal de Saint-Bruno - 26 août 2009
Communautaire > Babillard communautaire

C'est à l'usine de Bombardier Transport de La Pocatière qu'a eu lieu le dévoilement de la toute première voiture à deux étages de type multi-niveaux qui sillonnera dès l'automne le réseau de train de banlieue de l'Agence métropolitaine de transport (AMT). Ce jour tant attendu par l'AMT et sa clientèle a été qualifié d'historique par le président-directeur général de l'agence gouvernementale qui opère à ce jour cinq lignes de trains dans la grande région de Montréal. Jamais auparavant les usagers du transport en commun de cette région n'avaient pu bénéficier d'autant de nouveau

matériel roulant destiné au transport collectif ferroviaire. Tous peuvent aujourd'hui se réjouir; l'arrivée de ces voitures spacieuses marque le début d'un mode de transport plus moderne, plus confortable et plus fiable.

«Nous dévoilons aujourd'hui le fruit attendu de nos efforts. Ces voitures neuves sont beaucoup plus que des pièces d'équipement. Elles inaugurent une nouvelle ère pour le train de banlieue dans la région de Montréal», a déclaré Joël Gauthier.

Ces nouvelles acquisitions rendront possibles d'importantes améliorations de service sur l'ensemble du réseau de la région métropolitaine. Depuis sa création en 1996, l'AMT a réussi à développer en opérant du matériel roulant en majorité loué ou usagé. Malgré cela, l'agence a su promouvoir ses services et hisser l'achalandage de ce mode de transport collectif au sommet avec plus de 16 millions de déplacements annuels. La popularité des trains n'est plus à démontrer, et on pourra maintenant répondre à la demande grâce à ces nouvelles voitures qui permettront à terme d'augmenter l'offre de service de 70% sur l'ensemble du réseau actuel.

Ces 160 nouvelles voitures viendront améliorer la qualité de service en permettant, à terme: d'accroître la capacité des trains de banlieue de 70% en période de pointe sur l'ensemble des cinq lignes de trains de banlieue (près de 43 000 déplacements supplémentaires quotidiennement); de renouveler une partie de la flotte actuelle de trains de banlieue, dont certaines voitures qui se font vieillissantes; de mettre en service le Train de l'Est.

À la fine pointe de la technologie, ces nouvelles voitures de type multi-niveaux offriront un confort amélioré aux clients des trains de banlieue. En effet, chacune des 160 voitures sera équipée de 142 sièges ergonomiques, d'un niveau intermédiaire spacieux entre les deux étages (équipé de bancs), de supports à vélos et d'un système de communication bidirectionnel entre les passagers et l'équipage de train. Chaque train sera équipé d'une toilette, située dans la voiture-loge. Les voitures seront de plus accessibles aux personnes à mobilité réduite. Les voitures à deux

étages de type multi-niveaux en acier inoxydable ont été conçues selon un design unique permettant de circuler sur l'ensemble du réseau et ainsi s'insérer dans des infrastructures de tunnel, tel que le tunnel Mont-Royal.

Tel que promis, la mise en service progressive des ces voitures débutera à la fin de l'automne à raison d'une rame de train par mois. Les voitures seront graduellement mises en service sur les cinq lignes existantes, dont celle de Mont-Saint-Hilaire, qui dessert les gares de Saint-Bruno et Saint-Basile.

La ligne Montréal-Saint-Hilaire sera la première à recevoir des nouvelles voitures d'ici la fin de l'automne. Par la suite, trois rames seront ajoutées à raison d'une rame par mois. Chaque rame comptera de six à dix voitures.

http://monteregieweb.com/main+fr+01_300+Devoilement_de_la_premiere_voiture_a_deux_etages_destinee_au_train_de_banlieue.html?ArticleID=599473&JournalID=8

Copyright © 2007 Tous droits réservés

← Compostage à Montréal: bientôt 50 000 foyers desservis
Exportation d'eau: l'IEDM relance le débat →

Société, Transports

Dévoilement de la 1er voiture à deux étages - Une nouvelle ère pour le train de banlieue dans la région de Montréal : 160 voitures neuves arrivent !

25 août 2009

C'est à l'usine de Bombardier Transport de La Pocatière, qu'a eu lieu le dévoilement de la toute première voiture à deux étages de type multi-niveaux qui sillonnera dès l'automne le réseau de train de banlieue de l'Agence métropolitaine de transport (AMT). Ce jour tant attendu par l'AMT et sa clientèle a été qualifié d'historique par le président directeur-général de l'agence gouvernementale qui opère à ce jour cinq lignes de trains dans la grande région métropolitaine de Montréal. Jamais auparavant les usagers du transport en commun de cette région n'avaient pu bénéficier d'autant de nouveau matériel roulant destiné au transport collectif ferroviaire. Tous peuvent aujourd'hui se réjouir; l'arrivée de ces voitures spacieuses marque le début d'un mode de transport plus moderne, plus confortable et plus fiable.

« Nous dévoilons aujourd'hui le fruit attendu de nos efforts. Ces voitures neuves sont beaucoup plus que des pièces d'équipement. Elles inaugurent une nouvelle ère pour le train de banlieue dans la région de Montréal. » a déclaré M. Joël Gauthier.

Ces nouvelles acquisitions rendront possibles d'importantes améliorations de service sur l'ensemble du réseau de la région métropolitaine. Depuis sa création en 1996, l'AMT a réussi à développer en opérant du matériel roulant en majorité loué ou usagé. Malgré cela, l'agence a su promouvoir ses services et hisser l'achalandage de ce mode de transport collectif au sommet avec plus de 16 millions de déplacements annuels. La popularité des trains n'est plus à démontrer, et nous pourrions maintenant répondre à la demande grâce à ces nouvelles voitures qui permettront à terme d'augmenter l'offre de service de 70 % sur l'ensemble du réseau actuel.

Accroissement de service et renouvellement de la flotte

Ces 160 nouvelles voitures viendront améliorer la qualité de service en permettant, à terme :
d'accroître la capacité des trains de banlieue de 70 % en période de pointe sur l'ensemble des cinq lignes de trains de banlieue (près de 43 000 déplacements supplémentaires quotidiennement) ;
de renouveler une partie de la flotte actuelle de trains de banlieue, dont certaines voitures qui se font vieillissantes ;
de mettre en service le Train de l'Est.

Des voitures modernes, confortables qui ont fait leur preuve

À la fine pointe de la technologie, ces nouvelles voitures de type multi-niveaux offriront un confort amélioré aux clients des trains de banlieue. En effet, chacune des 160 voitures sera équipée de 142 sièges ergonomiques, d'un niveau intermédiaire spacieux entre les deux étages (équipé de bancs), de supports à vélos et d'un système de communication bidirectionnel entre les passagers et l'équipage de train. Chaque train sera équipé d'une toilette, située dans la voiture-loge. Les voitures seront de plus accessibles aux personnes à mobilité réduite.

Conçues spécifiquement pour notre réseau

Les voitures à deux étages de type multi-niveaux en acier inoxydable ont été conçues selon un design unique permettant de circuler sur l'ensemble du réseau et ainsi s'insérer dans des infrastructures de tunnel, tel que le tunnel Mont-Royal.

Déploiement

Tel que promis, la mise en service progressive des ces voitures débutera à la fin de l'automne 2009 à raison d'une rame de train par mois. Les voitures seront graduellement mises en service sur les cinq lignes existantes (Mont-Saint-Hilaire, Dorion-Rigaud, Blainville-Saint-Jérôme, Delson-Candiac et Deux-Montagnes) ainsi que sur la future ligne du Train de l'Est.

Une commande historique

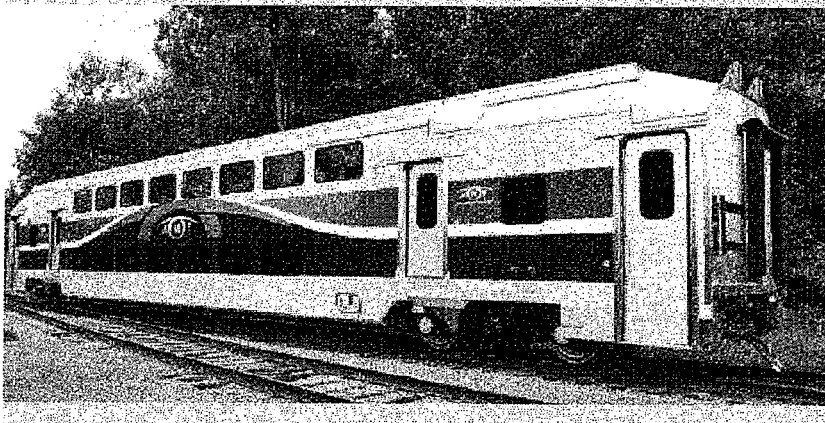
Rappelons que cette commande de 160 voitures a été octroyée à Bombardier Transport en décembre 2007, à la suite d'un processus d'appel de propositions. Cela représente un investissement de plus de 386 millions de dollars financé à 75 % par le ministère des Transports du Québec. Il s'agit d'une commande historique, ce projet étant l'investissement le plus important dans l'histoire du train de banlieue au Québec. Le renouvellement de la flotte de matériel roulant de l'AMT se poursuivra avec l'arrivée de 20 nouvelles locomotives bi-mode dès 2012.

L'Agence métropolitaine de transport (AMT) est une agence gouvernementale à vocation métropolitaine qui a pour mission d'accroître et de planifier les services de transport collectif afin d'améliorer l'efficacité des déplacements des personnes dans la région métropolitaine de Montréal. L'AMT exploite actuellement cinq lignes de train, 52 gares, 2 lignes d'autobus express métropolitains, plus de 29 000 places de stationnements incitatifs, 16 terminus métropolitains et 85,2 km de voies réservées. L'achalandage annuel des trains de banlieue est de près de 16 millions de passagers, ce qui situe la grande région métropolitaine au sixième rang en Amérique du Nord. Pour plus d'information, consultez le site amt.qc.ca.

* [Page précédente](#)

Metro (Montreal, QC)			Order/Commande 132856
Date 25.08.2009	Circ. 160000	Page 8	1 / 1

AMT Des nouveaux wagons à grande capacité



La première voiture à deux étages de type multi-niveaux qui sillonnera dès l'automne le réseau de trains de banlieue de l'Agence métropolitaine de transport (AMT) a été dévoilée vendredi dernier. Les 160 nouvelles voitures qui ont été commandées augmenteront la capacité des trains de banlieue de 70 % en période de pointe sur les 5 lignes. Chaque wagon sera équipé de 142 sièges, d'un niveau intermédiaire entre les 2 étages, de supports à vélos et de toilettes. Les nouvelles voitures seront accessibles aux personnes à mobilité réduite. **MÉTRO**



le placoteux.com

Vos nouvelles quotidiennes

Du 24 Août 2009 au 24 Août 2009

L'Usine Bombardier livre sa première voiture pour trains de banlieue



Par Maurice Gagnon



La ministre des Transports, Mme Julie Boulet, et le président du conseil d'administration de Bombardier, M.

Laurent Beaudoin, font l'essai des sièges du wagon en présence du député-ministre, M. Claude Béchar, et du président-directeur général de l'Agence métropolitaine de transport, M. Joël Gauthier.

Photo: Maurice Gagnon

LA POCATIÈRE – L'Usine Bombardier, de La Pocatière, a livré la première de 160 voitures à deux étages pour trains de banlieue à l'Agence métropolitaine de Transport (AMT), vendredi dernier. Des représentants de l'AMT et de Bombardier, dont le président du conseil d'administration de la multinationale, M. Laurent Beaudoin, ont assisté à cette présentation.

Le gouvernement du Québec était représenté par la ministre des Transports, Julie Boulet et le député-ministre de Kamouraska-Témiscouata, M. Claude Béchar. Québec a assumé 75 % des coûts de ce contrat de 386 M\$, annoncé en décembre 2007. La contribution de l'AMT a été établie à 25 % des coûts du projet.



Le président de Bombardier Transport, Amérique du Nord, M. Raymond Bachant et le président-directeur général de l'Agence métropolitaine de transport, M. Joël Gauthier, dans le premier wagon
« La construction de ces voitures à l'usine Bombardier de La Pocatière permet de maintenir environ 600 emplois et de rappeler 50 travailleurs, au plus fort de la production », a déclaré le député-ministre, Claude Béchard.

Ces voitures seront construites jusqu'en 2012. Leur mise en service progressive débutera à la fin de l'automne 2009 à raison d'une rame de train par mois. Les voitures seront graduellement mises en service sur les cinq lignes existantes (Mont-Saint-Hilaire, Dorion-Rigaud, Blainville-Saint-Jérôme, Delson-Candiac et Deux-Montagnes), ainsi que sur la future ligne du Train de l'Est.



Photo: Maurice Gagnon

Une commande historique

Le président-directeur général de l'Agence métropolitaine de transport, M. Joël Gauthier, parle d'une « commande historique » pour l'AMT, « ce projet étant l'investissement le plus important dans l'histoire du train de banlieue au Québec. »

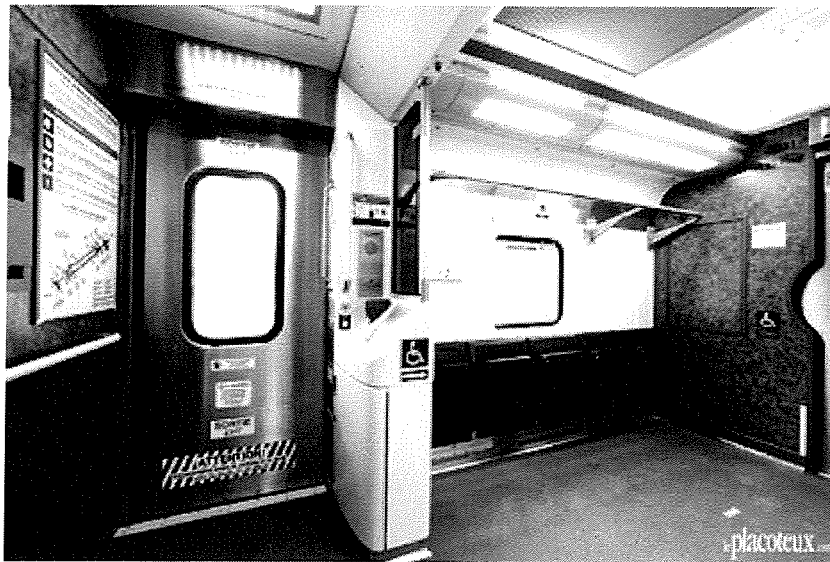


Photo: Maurice Gagnon

Pour la ministre Julie Boulet, l'acquisition de ces nouvelles voitures, combinée à l'achat des 20 locomotives bimodes annoncé en août 2008, réduira l'âge moyen des trains de banlieue en plus d'améliorer la fiabilité des services.



Photo: Maurice Gagnon

Nouvelle ère

Ces voitures « inaugurent une nouvelle ère pour le train de banlieue dans la région de Montréal », insiste Joël Gauthier. Elles remplaceront des équipements loués et temporaires.

La popularité du train de banlieue est en hausse dans la région de Montréal. Ces voitures augmenteront de 70 % la capacité d'accueil en période de pointe sur le réseau, ce qui représente 43 000 déplacements de plus.

M. Gauthier insiste également sur le confort des nouvelles voitures. Chacune d'elles sera notamment équipée de 142 sièges ergonomiques, de supports à vélo, de toilettes et sera accessible aux personnes à mobilité réduite.



Les ministres Claude Béchar et Julie Boulet ont été les premiers à déguster le gâteau sous le regard amusé du maire de La Pocatière, M. Bernard Généreux, du président-directeur général de l'Agence métropolitaine de transport, M. Joël Gauthier et du directeur de l'usine Bombardier de La Pocatière, M. Claude Gingras

L'ÉCHO DU NORD

Imprimé à partir du site web lechodunord.canoe.ca - 25 août 2009 - © 2009 L'ÉCHO DU NORD

De nouvelles voitures qu'on verra ici... dans un an!

H.P.

24 août 2009 - 17:50

Argent - L'Agence métropolitaine de transport et Bombardier Transport ont dévoilé la toute première voiture à deux étages qu'on trouvera à compter de la fin de l'automne dans les convois du réseau de trains de banlieue.

On sait que l'AMT, avec l'appui financier de Québec, a commandé 160 de ces nouveaux wagons qui permettront d'accroître de 70 % la capacité des trains en période de pointe, en plus d'améliorer la fiabilité du service et le confort des passagers.

Ces nouveaux équipements seront progressivement déployés sur le réseau. Dans le cas de la ligne Saint-Jérôme-Montréal, ce n'est qu'à l'été 2010 qu'on prévoit mettre ces voitures en service.

Chacune d'elles, faites d'acier inoxydable, sera munie de 142 sièges ergonomiques, d'un support à vélo et d'un système de communications bidirectionnel entre les passagers et l'équipage du train. Chaque train sera en outre équipé d'une toilette, dans la voiture-loge.

À 386 M\$, il s'agit de la plus importante commande de l'histoire du train de banlieue au Québec. S'y ajouteront 20 nouvelles locomotives bi-mode dont la livraison est prévue à compter de 2012.

ID- 106372

© 2009 , HEBDOS de Quebecor. Tous droits réservés. Ce contenu ne peut pas être publié, diffusé, réécrit ni redistribué.

Dévoilement de la 1re voiture à deux étages - Une nouvelle ère pour le train de banlieue dans la région de Montréal : 160 voitures neuves arrivent !

Martine Rouette, Agence métropolitaine de transport



Agence métropolitaine de transport

La Pocatière - C'est à l'usine de Bombardier Transport de La Pocatière, qu'a eu lieu le 21 août dernier, le dévoilement de la toute première voiture à deux étages de type multi-niveaux qui sillonnera dès l'automne le réseau de train de banlieue de l'Agence métropolitaine de transport (AMT).

Ce jour tant attendu par l'AMT et sa clientèle a été qualifié d'historique par le président directeur-général de l'agence gouvernementale qui opère à ce jour cinq lignes de trains dans la grande région métropolitaine de Montréal. Jamais auparavant les usagers du transport en commun de cette région n'avaient pu bénéficier d'autant de nouveau matériel roulant destiné au transport collectif ferroviaire. Tous peuvent aujourd'hui se réjouir; l'arrivée de ces voitures spacieuses marque le début d'un mode de transport plus moderne, plus confortable et plus fiable.

« Nous dévoilons aujourd'hui le fruit attendu de nos efforts. Ces voitures neuves sont beaucoup plus que des pièces d'équipement. Elles inaugurent une nouvelle ère pour le train de banlieue dans la région de Montréal. » a déclaré M. Joël Gauthier.

Ces nouvelles acquisitions rendront possibles d'importantes améliorations de service sur l'ensemble du réseau de la région métropolitaine. Depuis sa création en 1996, l'AMT a réussi à développer en opérant du matériel roulant en majorité loué ou usagé. Malgré cela, l'agence a su promouvoir ses services et hisser l'achalandage de ce mode de transport collectif au sommet avec plus de 16 millions de déplacements annuels. La popularité des trains n'est plus à démontrer, et nous pourrons maintenant répondre à la demande grâce à ces nouvelles voitures qui permettront à terme d'augmenter l'offre de service de 70 % sur l'ensemble du réseau actuel.

Accroissement de service et renouvellement de la flotte

Ces 160 nouvelles voitures viendront améliorer la qualité de service en permettant, à terme :

- ◇ d'accroître la capacité des trains de banlieue de 70 % en période de pointe sur l'ensemble des cinq lignes de trains de banlieue (près de 43 000 déplacements supplémentaires quotidiennement) ;
- ◇ de renouveler une partie de la flotte actuelle de trains de banlieue, dont certaines voitures qui se font vieillissantes ;
- ◇ de mettre en service le Train de l'Est.

Des voitures modernes, confortables qui ont fait leur preuve

À la fine pointe de la technologie, ces nouvelles voitures de type multi-niveaux offriront un confort amélioré aux clients des trains de banlieue. En effet, chacune des 160 voitures sera équipée de 142 sièges ergonomiques, d'un niveau intermédiaire spacieux entre les deux étages (équipé de bancs), de supports à vélos et d'un système de communication bidirectionnel entre les passagers et

l'équipage de train. Chaque train sera équipé d'une toilette, située dans la voiture-loge. Les voitures seront de plus accessibles aux personnes à mobilité réduite.

Conçues spécifiquement pour notre réseau

Les voitures à deux étages de type multi-niveaux en acier inoxydable ont été conçues selon un design unique permettant de circuler sur l'ensemble du réseau et ainsi s'insérer dans des infrastructures de tunnel, tel que le tunnel Mont-Royal.

Déploiement

Tel que promis, la mise en service progressive des ces voitures débutera à la fin de l'automne 2009 à raison d'une rame de train par mois. Les voitures seront graduellement mises en service sur les cinq lignes existantes (Mont-Saint-Hilaire, Dorion-Rigaud, Blainville-Saint-Jérôme, Delson-Candiac et Deux-Montagnes) ainsi que sur la future ligne du Train de l'Est.

Une commande historique

Rappelons que cette commande de 160 voitures a été octroyée à Bombardier Transport en décembre 2007, à la suite d'un processus d'appel de propositions. Cela représente un investissement de plus de 386 millions de dollars financé à 75 % par le ministère des Transports du Québec. Il s'agit d'une commande historique, ce projet étant l'investissement le plus important dans l'histoire du train de banlieue au Québec. Le renouvellement de la flotte de matériel roulant de l'AMT se poursuivra avec l'arrivée de 20 nouvelles locomotives bi-mode dès 2012.

L'Agence métropolitaine de transport (AMT) est une agence gouvernementale à vocation métropolitaine qui a pour mission d'accroître et de planifier les services de transport collectif afin d'améliorer l'efficacité des déplacements des personnes dans la région métropolitaine de Montréal. L'AMT exploite actuellement cinq lignes de train, 52 gares, 2 lignes d'autobus express métropolitains, plus de 29 000 places de stationnements incitatifs, 16 terminus métropolitains et 85,2 km de voies réservées. L'achalandage annuel des trains de banlieue est de près de 16 millions de passagers, ce qui situe la grande région métropolitaine au sixième rang en Amérique du Nord. Pour plus d'information, consultez le site amt.qc.ca.

Mise à jour : 2009-08-25

www.bas-saint-laurent.org

Copyright 1995-2008 Conférence régionale des élus du Bas-Saint-Laurent. Tous droits réservés.



CONCEPTION OZNOG CO. MULTIMÉDIA

The Rail Professionals' Information Source

[Click here to contact the *Progressive Railroading* editorial staff.](#)

8/24/2008 Supplier Spotlight

Updates from GE Transportation/EuroMaint Rail, Bombardier and MISCOR Group

- GE Transportation and EuroMaint Rail today announced an alliance to provide a range of rolling stock services and technology. With headquarters in Stockholm, Sweden, EuroMaint Rail supplies "whole-life services" for rolling stock, including infrastructure work machines, component overhaul and logistics solutions, according to a prepared statement. EuroMaint Rail is owned by European private-equity company Ratos. In addition to providing service for existing fleets, the alliance will provide a regional service network for GE's new European PowerHaul® Locomotive, which is projected to cut fuel use by up to 9 percent compared with current operating fleet averages, according to GE.
- The multilevel-type double-decker car that'll travel the Agence Métropolitaine de Transport's (AMT) commuter-rail system this fall was unveiled last week at Bombardier Transportation's plant in La Pocatière, Quebec. Bombardier received a 160-car order from AMT in December 2007. Each of the 160 cars will be fitted with 142 ergonomic seats, an intermediate level fitted with benches between the two decks, bicycle stands, and a two-way communication system between passengers and the train crew. Every train will have a toilet, located in the cab car. The cars also will be more accessible for people with reduced mobility. The "unique design" of the cars will enable them to travel throughout AMT's entire system, including tunnel infrastructures such as the Mont-Royal tunnel, the agency said. Beginning in late fall, the cars will be commissioned at a rate of one train set per month.
- MISCOR Group Ltd reported total second-quarter revenue of \$19.4 million, a 36.6 percent decline compared with \$30.6 million recorded during the same 2008 period. The supplier of mechanical and electrical industrial products and services reported a net loss of \$2.8 million, or 24 cents per diluted share, compared with net income of \$600,000, or five cents per diluted share, during second-quarter 2008. "While we are disappointed in our quarter's results, which reflect the continued challenges of the economic slowdown and tightened credit markets, we do see some signs of stabilization and a slight upward turn in certain parts of the economy that should benefit us going forward," said MISCOR President and Chief Executive Officer John Martell in a prepared statement.

© 2009 Trade Press Media Group, Inc.

Policies

The Canadian Association of Railway Suppliers



Association Canadienne des Fournisseurs de Chemins de Fer

HOME | CONTACT US | RAILWAY SUPPLIER DIRECTORY | FRANÇAIS



**BUILT ON TRADITION
POWERED BY INNOVATION**

Enter your search here.

[ABOUT US](#)

[KEY ISSUES](#)

[MEMBERSHIP](#)

[INDUSTRY INFORMATION](#)

[LINKS](#)

Member Login

USER NAME:

PASSWORD:

- [Forgot Password?](#)
- [Not a member? Find out more.](#)

[Home](#) > [What's New](#)

What's New

August 24, 2009

Member Updates August 24, 2009

- GE Transportation and EuroMaint Rail today announced an alliance to provide a range of rolling stock services and technology. With headquarters in Stockholm, Sweden, EuroMaint Rail supplies "whole-life services" for rolling stock, including infrastructure work machines, component overhaul and logistics solutions, according to a prepared statement. EuroMaint Rail is owned by European private-equity company Ratos. In addition to providing service for existing fleets, the alliance will provide a regional service network for GE's new European PowerHaul® Locomotive, which is projected to cut fuel use by up to 9 percent compared with current operating fleet averages, according to GE.

Railway Suppliers Poll

Is your company in a position to survive the current economic crisis?

- Yes
- No

- The multilevel-type double-decker car that'll travel the Agence Métropolitaine de Transport's (AMT) commuter-rail system this fall was unveiled last week at Bombardier Transportation's plant in La Pocatière, Quebec. Bombardier received a 160-car order from AMT in December 2007. Each of the 160 cars will be fitted with 142 ergonomic seats, an intermediate level fitted with benches between the two decks, bicycle stands, and a two-way communication system between passengers and the train crew. Every train will have a toilet, located in the cab car. The cars also will be more accessible for people with reduced mobility. The "unique design" of the cars will enable them to travel throughout AMT's entire system, including tunnel infrastructures such as the Mont-Royal tunnel, the agency said. Beginning in late fall, the cars will be commissioned at a rate of one train set per month.

[VIEW MORE NEWS ITEMS](#)



AMT unveils new cars; kids under 12 ride free

August 23, 2009 – 3:34 am | Posted in Montreal, Public transit |

Lots of news out of the Agence métropolitaine de transport this week.

Among them:

- Unveiling the first of 160 new double-decker train cars being built at Bombardier's La Pocatière plant. The AMT calls these cars "historic", which may be pushing it a bit, but they are high-capacity and will work on all five lines (meaning they'll work with diesel locomotives and electrified lines). It's unclear if these cars will be used in addition to or in replacement of the existing rolling stock. While passenger cars on the three diesel lines look like they were rescued out of a trash bin, the cars on the Deux-Montagnes line are less than 20 years old.
- After announcing in July that children under 12 would be able to ride free during the summer if accompanied by an adult, the AMT has decided to make this deal permanent. Children 6-11 without adult supervision still have to present valid fares, but those with parents (or, I guess, who can charm adult strangers into saying they're their parents) get to ride free.
- The AMT is now allowing users to charge TRAM passes for zones 4-8 using automatic Opus machines. Before, they were limited to zones 1-3. Note however that the STM machines (those in metro stations) won't allow this, and that many users in zones 6-8 still can't use Opus cards because the technology hasn't been implemented on buses on some transit networks.
- People using the Dorion/Rigaud line might be annoyed with the temporary use of cars without low-level doors. This will affect trains running Monday-Friday outside of the rush hour direction, and will be particularly annoying for people who use the Dorion or Ile Perrot train stations, as they'll have limited points of entry and exit.
- There won't be service between Vaudreuil and Dorion on Saturday, Aug. 29 before 6pm.
- The AMT's Express Île des Soeurs schedule is being changed. Same number of departures at about the same times, but shifted up to 10 minutes in either direction.

Short URL for this post: <http://blog.fagstein.com/?p=6673>

Tags: AMT

La Presse (Montreal, QC)			Order/Commande 132856
Date 22.08.2009	Circ. 209898	Page A20	1 / 1

Nouvelles voitures de train de banlieue

L'Agence métropolitaine de transport (AMT) a acquis de Bombardier 160 nouvelles voitures de train de banlieue, dont certaines seront en service dès cet automne. Avec cet achat, l'AMT remplace 60 de ses voitures actuelles et en ajoute 100 nouvelles sur le réseau, dont 30 sur la future ligne du train de l'Est. Selon l'AMT, ces nouvelles voitures permettront d'accroître la capacité des trains de banlieue de 70% en période de pointe sur l'ensemble du réseau. Cela représenterait 43 000 déplacements de plus par jour. — La Presse Canadienne





PHOTO AGENCE QMI

■ 60 nouvelles voitures remplaceront les voitures actuelles jugées trop vieilles. Une centaine d'autres s'ajouteront pour augmenter le service.

160 nouvelles voitures de trains de banlieue

LA PRESSE CANADIENNE

Les usagers des trains de banlieue dans la région de Montréal pourront bientôt prendre place dans 160 nouvelles voitures, dont certaines seront en service dès cet automne.

L'Agence métropolitaine de transport (AMT) a dévoilé hier l'une de ces voitures de train lors d'un point de presse organisé à l'usine de Bombardier Transport à La Pocatière.

L'AMT a acquis de Bombardier ces voitures en acier inoxydable à deux étages, qui possèdent aussi une mezzanine pour accueillir les personnes à mobilité réduite.

Avec cet achat, l'AMT remplace 60 de ses voitures actuelles, jugées trop vieilles. Elle en ajoute 100 nouvelles sur le réseau, incluant 30 sur la future ligne du Train de l'est.

Les voitures seront climatisées et équipées de sièges ergonomiques, de supports à vélos et de toilettes.

Ligne Mont-Saint-Hilaire

Les premières voitures seront installées sur la ligne Mont-Saint-Hilaire. La mise en service progres-

sive se poursuivra jusqu'en 2011 sur le réseau. Au printemps 2010, certaines de ces nouvelles voitures seront intégrées à la ligne Dorion-Rigaud. D'autres seront ensuite ajoutées sur les lignes Blainville-St-Jérôme, Delson-Candiac et Deux-Montagnes.

Selon le président-directeur général de l'AMT, Joël Gauthier, ces nouvelles voitures permettront d'accroître la capacité des trains de banlieue de 70 % en période de pointe sur l'ensemble du réseau. Cela représenterait 43 000 déplacements supplémentaires par jour.

«Aujourd'hui, c'est le début d'une nouvelle ère, a-t-il affirmé. C'est du matériel roulant neuf, à la fine pointe de la technologie. On rattrape le retard qui avait eu lieu au cours des dernières années. Avec ces 160 nouvelles voitures, on devrait posséder la flotte la plus récente en Amérique du Nord.»

M. Gauthier croit que cela va régler en bonne partie les problèmes que rencontrent les usagers.

Cette commande de 160 voitures avait été octroyée à Bombardier





cyberpresse.ca



Publié le 22 août 2009 à 05h00 | Mis à jour le 22 août 2009 à 05h00

Le rapport Bouchard attendu



Le ministre Claude Béchard, Joël Gauthier, de l'Agence métropolitaine de transport, la ministre Julie Boulet et le président du conseil d'administration de Bombardier, Laurent Beaudoin, discutent dans la voiture du train de banlieue dévoilée hier.

Le Soleil, Jean-Marie Villeneuve

Carl Thériault, collaboration spéciale

Le Soleil

(La Pocatière) Les négociations se poursuivent concernant le contrat du métro de Montréal entre Québec et le consortium Bombardier-Alstom. Le premier contrat de ce métro à Bombardier avait lancé l'usine de La Pocatière, il y a 35 ans.

Si la ministre des Transports du Québec, Julie Boulet, s'est faite hier plutôt discrète sur ce sujet lors du lancement de la première voiture des trains de banlieue de Montréal, le député-ministre Claude Béchard a évoqué une question d'équité entre les besoins de la Société des transports de Montréal (STM) et la capacité de payer des contribuables québécois.

«On est passé de 300 quelques voitures à au-delà de 760 voitures, et si on y va avec toutes les options, c'est autour de 1000 voitures. [...] Le but est de trouver une formule pour que les citoyens du Québec en aient pour leur argent et qu'on respecte notre capacité de payer. On parle de 1000 voitures avec les options, ce qui représenterait probablement le plus gros contrat en transport du gouvernement du Québec, entre 15 et 20 ans de travail. Le négociateur, Lucien Bouchard, remettra son rapport dans les prochaines semaines. Je ne veux pas me faire reprocher ailleurs au Québec qu'on aurait payé trop cher pour le contrat du métro de Montréal à La Pocatière», a déclaré, au *Soleil*, Claude Béchard, ministre de l'Agriculture, des Pêcheries et de l'Alimentation.

Raymond Bachand, président de Bombardier Transport Amérique du Nord, s'est dit optimiste sur les conclusions de cette négociation. «Les pourparlers continuent et vont très bien. On espère conclure prochainement avec une bonne nouvelle. Mais je ne contrôle pas les dates [...] Il y a une augmentation des coûts par rapport à il y a trois ans et aussi selon ce que le client recherche comme produit. On veut livrer un produit de qualité pour les 40 prochaines années.»

La ministre des Transports, Julie Boulet, a été avare de commentaires sur les négociations entre le consortium, la STM et son gouvernement. «Nous sommes toujours en négociations pour ce gros contrat de 765 voitures. Il y a beaucoup de choses à regarder...»

Extension du métro

Au sujet de la demande d'extension du métro de Montréal, la ministre attend de voir la proposition que déposeront les maires de Montréal, de Laval et de Longueuil. «Il y aura des discussions assurément avec nos partenaires, mais c'est sûr que c'est un beau projet structurant, porteur et qui va nous permettre d'aller chercher les populations du grand Montréal métropolitain... On évaluera les coûts, les étapes à définir...»

© 2000-2009 Cyberpresse inc., une filiale de Gesca. Tous droits réservés.

en solde
tout simplement

ou

REPSOL BUCK GMC


Le blogue de
Lucie Lavigne



cyberpresse.ca

leSoleil cyberpresse.ca

Cet espace compte parmi les 720 000 pages vues
CHAQUE SEMAINE



Publié le 22 août 2009 à 05h00 | Mis à jour le 22 août 2009 à 05h00

«Une nouvelle ère» pour les trains de banlieue



Bombardier livre sa première voiture destinée au réseau montréalais
Le Soleil, Jean-Marie Villeneuve

Carl Thériault, collaboration spéciale
Le Soleil

(La Pocatière) C'était fête hier à l'usine Bombardier de La Pocatière qui livrait la première des 160 voitures des trains de banlieue à deux niveaux commandées par l'Agence métropolitaine de transport de Montréal (AMT).

«Bravo pour les employés de Bombardier de La Pocatière. Vous avez fait une belle job. J'ai visité des voitures semblables construites ici pour l'autorité de transport du New Jersey. Mais quand j'ai vu notre première voiture, j'ai été ébloui», a lancé Joël Gauthier, président-directeur général d'AMT aux 700 personnes présentes sur le parterre de l'usine. Laurent Beaudoin, président du conseil d'administration de Bombardier, assistait à cette remise officielle, venu à La Pocatière pour inaugurer le Centre Bombardier, le nouveau complexe récréatif et sportif de la ville.

Ce contrat totalisant 386 millions de dollars contribuera au maintien de 600 emplois à l'usine de La Pocatière jusqu'en 2011. Les nouvelles voitures remplaceront les trains de banlieue du réseau d'AMT âgés d'une quarantaine d'années. «C'est une nouvelle preuve de l'audace de la région», a exprimé le député-ministre de Kamouraska-Témiscouata, Claude Bécharé.

«Une nouvelle ère pour le transport des trains de banlieue», a souligné le pdg d'AMT. La nouvelle flotte augmentera l'offre de services de 70 % en

période de pointe sur l'ensemble des cinq lignes du réseau AMT (43 000 déplacements supplémentaires par jour) et ajoutera neuf millions de déplacements par année aux 16 millions actuels.

Les nouvelles voitures peuvent accueillir 200 passagers dont 142 sièges ergonomiques, avec des emplacements pour vélos et pour les personnes à mobilité réduite et un système de communication entre les passagers et l'équipage du train. Chaque train sera équipé d'une toilette. La première voiture sera mise en service à la fin de l'automne.

Nouvelles commandes

Après le contrat montréalais, les chaînes de montage de l'usine pocatoise seront en attente de nouvelles commandes.

«Nous allons soumissionner en septembre pour un contrat de 100 voitures multi-niveaux et 79 options pour la New Jersey Transit. On espère obtenir la commande qui se ferait en continuité avec les voitures d'AMT. Et si le contrat du métro de Montréal n'arrivait pas, l'usine de La Pocatière serait alors très affectée...», a tracé comme perspectives à moyen terme Raymond Bachand, président de Bombardier Transport, Amérique du Nord.

Bombardier affirme aussi être bien positionné pour d'éventuels contrats américains puisés dans les centaines de milliards du budget de relance du nouveau président américain.

© 2000-2009 Cyberpresse inc., une filiale de Gesca. Tous droits réservés

le **Journal**
de **québec**

Mise à jour: 21/08/2009 19:33
La Pocatière

Bombardier Transport dévoile sa nouvelle voiture de train

Collaboration spéciale, Steeve Drapeau

le **Journal**
de **québec**

Dévoilement en grandes pompes, vendredi, à l'usine Bombardier Transport de la Pocatière, dans le Bas-Saint-Laurent, alors que la direction et les employés de la multinationale ont dévoilé la première des 160 voitures de train de banlieue destinées à l'Agence métropolitaine de transport (AMT). La livraison de cette commande historique de plus de 386 millions de dollars s'effectuera graduellement grâce à une cadence de production de dix voitures par mois.

Ministres libéraux, direction et employés de Bombardier Transport et invités de marque avaient tous le sourire au lèvres, lors du dévoilement de ce train de banlieue dernier cri construit à l'usine de La Pocatière. « Cette nouvelle voiture est source de grande fierté pour Bombardier Transport, souligne Raymond Bachant, président de la division en Amérique du Nord. La voiture de l'AMT est un produit à la fine pointe, dotée des meilleurs systèmes qui soient et aménagée selon les plus hauts standards de qualité. »



La première voiture de train de type multi-niveaux dévoilée hier par Bombardier Transport marque le point de départ d'une commande historique. Photo collaboration spéciale

Une journée historique pour l'AMT

L'agence gouvernementale AMT et son président-directeur général, Joël Gauthier, ont qualifié ce dévoilement d'historique puisqu'il s'agit du point de départ de ce grand déploiement qui prévoit la mise en service de 160 nouvelles voitures de train de banlieue à travers les cinq lignes opérées par l'AMT dans la région de Montréal.

« C'est le début d'une nouvelle ère, affirme M. Gauthier. La mise en service débutera à la fin de l'automne à raison d'une rame de train par mois. »

Chacune des 160 voitures sera munie de 142 sièges ergonomiques, de supports à vélo et d'une toilette. L'arrivée de ces nouveaux trains viendra accroître la qualité de service en bonifiant la capacité d'accueil de 70 % en période de pointe, et ce, sur l'ensemble des cinq lignes du réseau. Au total, cela représentera tout près de 43 000 déplacements supplémentaires par jour.

Le gouvernement du Québec, en particulier le ministère des Transports, assume 75 % de l'investissement en vertu du Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes.

Copyright © 1995-2008 Canoë inc. Tous droits réservés

La force du partenariat

Carl Thériault
Collaboration spéciale

LA POCATIÈRE — Trois jours de festivités souligneront cette fin de semaine à La Pocatière l'ouverture officielle du Centre Bombardier, qui abrite un amphithéâtre de 1000 sièges, une salle multifonctionnelle de 500 places et un hall pouvant accueillir 1000 personnes.

La journée d'aujourd'hui illustrera la contribution majeure de Bombardier Transport en commun à l'économie régionale lors de la présentation de la première des 160 voitures de Bombardier du contrat des trains de banlieue à deux étages de l'Autorité métropolitaine de transport de Montréal.

Mais en fin de semaine, c'est le Centre Bombardier, un complexe récréatif et multifonctionnel construit au coût de plus de 12 millions \$ qui montrera sa ca-

pacité de servir à différentes activités sportives et communautaires, avec un match de hockey entre l'Océanic et les Remparts de Québec samedi, avec un cocktail protocolaire dans la salle Desjardins de l'Anse de La Pocatière et une séance d'auto-graphes dans la hall Premier Tech, au nombre des activités prévues.

Ce complexe ultra-moderne est d'abord une réalisation collective, celle de multiples partenaires publics, municipaux et privés, mais aussi du milieu qui, sous l'autorité des trois coprésidents de la campagne de financement, Bernard Turmel, Bernard Bélanger et Bernard Généreux, a déboursé 1,7 million \$ pour concrétiser ce projet.

Il y a deux ans, la Ville de La Pocatière soumettait le projet au ministère des Affaires municipales et des Régions du Québec dans le programme Fonds sur l'infrastructure municipale rurale pour se voir accorder une aide financière de près de 8 mil-

lions \$ grâce au soutien du député-ministre de Kamouraska-Témiscouata, Claude Béchar, et du ministre fédéral Jean-Pierre Blackburn.

La participation financière du Québec et du Canada a couvert les deux tiers des coûts de ce projet de 12 millions \$.

Le milieu y est allé de 4 millions \$, dont 1,7 million \$ lors de la campagne populaire de financement, le reste provenant de la municipalité.

La Fondation J.-Armand-Bombardier (500 000 \$), la caisse populaire Desjardins de l'Anse de La Pocatière (250 000 \$) et Pre-

mier Tech ont aussi porté financièrement le projet.

Le mandat de la conception du centre multifonctionnel a été confié à l'architecte Réal Lavallée de Québec, celui de l'ingénierie en structure, mécanique et électricité à la firme Roche Ltée, Groupe-conseil et les travaux à l'entrepreneur général Kamco Construction de La Pocatière.



12 M \$

Coût du nouvel amphithéâtre

1,7 M \$

Coût de la campagne de financement

Le nouvel amphithéâtre est doté de 1000 sièges, d'une salle communautaire, de la salle Desjardins de l'Anse de La Pocatière (2 X 250 personnes) et du hall Premier Tech (1000 personnes).

Principales caractéristiques :

- six chambres de joueurs
- cinq loges et salon VIP
- aires d'accès extérieures aménagées pour des spectacles et des salons
- accueil multimédia et télécommunications
- système de récupération de la chaleur, gradins radiants, réfrigération à l'ammoniac
- système automatisé de protection contre les incendies
- galerie de presse
- surfaceuse électrique

La Pocatière



Programme des fêtes



PHOTO COLLABORATION SPÉCIALE PILAR MACIAS

Vendredi 21 août

14h à 16h séance d'autographes de la patineuse Joannie Rochette (hall Premier Tech)

17h à 19h15 cocktail protocolaire (salle Desjardins de l'Anse de La Pocatière)

19h30 à 20h inauguration officielle du Centre Bombardier

20h à 21h45 spectacle de patinage artistique

22h à minuit Musico Lions et disco mobile

Samedi 22 août

9h à 13h ateliers sur glace par le gardien de but Cédric Desjardins des Bulldogs de Hamilton

13h à 14h30 séance de patinage libre Disco Fever

14h30 à 16h match de hockey : les anciens de La Pocatière c. Jeunes kidd

19h mise au jeu protocolaire du match hors-concours entre les Remparts de Québec et l'Océanic

22h rediffusion du match (circuit fermé) menant le gardien Cédric Desjardins à la Coupe Memorial avec les Remparts de Québec en 2006

Dimanche 23 août

8h à 11h ateliers sur glace, patinage artistique

Ces activités sont soit ouvertes au grand public, sur invitation ou nécessitant un laissez-passer.



La Pocatière au cœur de l'histoire de Bombardier

LA POCATIÈRE — «L'usine de La Pocatière a réellement participé à l'histoire de Bombardier. C'est cette usine qui nous a amenés dans le transport de passagers sur rails. Nous avons bénéficié de la capacité d'adaptation des employés à cette nouvelle réalité. Ils ont alors fait partie de l'histoire de Bombardier qui se déroulait sous leurs yeux.»

En entrevue au *Soleil* en marge de l'ouverture officielle en fin de semaine du tout nouveau Centre Bombardier, le président du conseil d'administration de Bombardier inc., Laurent Beaudoin, a évoqué le caractère particulier qui a uni au fil des années l'entreprise fondée par J.-Armand Bombardier et l'usine de La Pocatière dans la grande famille Bombardier.

«Le fait d'avoir pu gagner le contrat du métro de Montréal et convertir notre usine de La Pocatière a été important dans le succès de Bombardier. Si notre usine constitue aujourd'hui un centre d'excellence en fabrication de matériel roulant en acier inoxydable et un élément essentiel du réseau manufacturier nord-américain de Bombardier Transport, c'est grâce à nos employés, à leur ardeur au travail, à leur détermination à réussir et à leur extraordinaire capacité d'adaptation. C'était une diversification pour Bombardier qui a été très significative dans une industrie qui était totalement différente de celle des produits récréatifs», a-t-il affirmé.

Pour donner un aperçu de l'ampleur du travail accompli, notons que 5700 véhicules sur rails (métro, trains de banlieue...) ont été construits depuis 35 ans à l'usine de La Pocatière. Incidemment, c'est aujourd'hui à son usine de La Pocatière que Bombardier pré-

sentera la première des 160 voitures de train de banlieue à deux étages destinées à l'Agence métropolitaine de transport.

Pour revenir à l'ouverture du Centre Bombardier, notons que la Fondation J.-Armand-Bombardier a versé 500 000 \$ pour la réalisation de ce centre sportif et multifonctionnel.

«Je suis très heureux de voir se concrétiser ce projet si cher au cœur des citoyens de La Pocatière [...] Et c'est avec émotion que je vois le nom de notre entreprise associé à un projet appelé à connaître le plus grand des succès», a aussi souligné M. Beaudoin au *Soleil*.

MOTEUR ÉCONOMIQUE

L'usine de La Pocatière — la plus importante entreprise privée de l'Est du Québec — est un acteur majeur de l'économie régionale et québécoise. Cette usine entraîne des retombées majeures. On évoque des achats annuels de quelque 250 millions \$ et la participation d'au moins 50 fournisseurs québécois. Bon an, mal an, l'usine procure du travail à environ 700 à 900 personnes.

L'usine de La Pocatière tire ses origines de l'entreprise Moto-Ski, fondée en 1962 par Charles-Eugène Bouchard. C'est au moment de l'effondrement du marché de la motoneige en 1973, coïncidant avec la première crise du pétrole, que Bombardier achète la licence de la Compagnie internationale de matériel de transport de France; cette décision a conduit la compagnie à reconfigurer son usine pour décrocher le contrat des 423 voitures du métro de Montréal lançant ainsi Bombardier en 1974 dans le marché mondial du transport en commun. **Carl Thériault (collaboration spéciale)**





Pour Laurent Beaudoin, président du C. A. de Bombardier, ce sont les employés de La Pocatière qui ont amené la compagnie dans le transport de passagers sur rails. — PHOTOTHÈQUE LE SOLEIL

SEARCH LOCAL STATIONS PROGRAM LIST

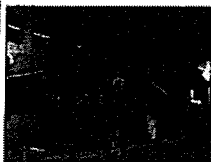
HOME | News | Canada AM | W-FIVE | Weather | Video | Sports | Entertainment | Programs | TV Listing | Autos | Contests

CTV News Montreal | Local Weather | Sports | Traffic | Community | Events | Montreal Contests | Lotto | About Us | Contact Us | News Tips Newsletters Wireless RSS

Partly cloudy 22°C Detailed Forecast

CTV MONTREAL

View larger image



The new fleet will hit the AMT train line in the fall.

New fleet should ease train strain

Updated: Fri Aug. 21 2009 6:34:44 PM

ctvmontreal.ca

A fleet of 160 new multi-level cars will soon be riding the rails in and around Montreal, and the Agence métropolitaine de transport hopes it will help relieve commuter strain.

The new cars are expected to increase rush-hour capacity by 70 per cent and boost ridership to an additional 43,000

trips per day, said the AMT.

It's something the public transit company hopes will relieve overcrowding on the current train system.

"Trains are so popular that there is no seating at the end of the line. People coming into the train have to stand," said AMT President Joel Gauthier.

The \$386,000,000 project, three quarters of which was financed by Quebec's transport department, will be introduced to the AMT's commuter train system this fall.

The trains were unveiled at Bombardier Transportation's La Pocatière plant Friday.

Each of the 160 cars is fitted with 142 ergonomic seats, an intermediate level fitted with benches, bicycle stands and a two-way communication system between passengers and train crew. Each train will have a toilet, as well as improved accessibility for people with reduced mobility.

Starting late fall, one train set per month will be commissioned on the five existing lines and the future Train de l'Est line, starting with Mont Saint-Hilaire.

"We expect to be in the West Island with these new double-deckers by the spring of 2010," said Gauthier.

Please Add Comments()

If you have any questions or comments about this story click here. If you have information to add click here. To contribute your own photos or videos click here.

CTV NEWS VIDEO PLAYER



John Grant reports.

WHAT'S ON



Law & Order: CI

The lover of an arrogant poet is killed.

Mon Tue Wed Thu Fri 8:00pm Law & Order 9:00pm Law & Order: CI 10:00pm CSI: Miami

USER TOOLS

- del.icio.us DIGG Share on Twitter Facebook Print This Page E-Mail Story Feedback Comments() Fonts: Bigger Smaller

About CTV | Careers | CTV Announcements | Advertise on TV | CTV Media | Advertise on Web

Archive Sales | Tapes and Transcripts | Privacy Policy | Terms and Conditions | Contact Us | Site Map



© 2009 CTVglobemedia All Rights Reserved.



Montréal Trains de banlieue

160 nouvelles voitures

Mise à jour le vendredi 21 août 2009 à 14 h 22

[Commentez \(9\)](#) » [Partager](#) [Courriel](#) [Facebook](#)
[Imprimer](#)



Une vue des nouvelles voitures

L'Agence métropolitaine de transport (AMT) mettra en service dès l'automne de nouvelles voitures de trains de banlieue.

Au total, l'AMT avait commandé 160 nouvelles voitures en acier inoxydable à deux étages avec une mezzanine pour accueillir les personnes à mobilité réduite.

Les voitures, construites à l'usine de Bombardier de La Pocatière, seront climatisées et équipées de sièges ergonomiques, de supports à vélos et de toilettes.

Avec cet achat, l'AMT remplace 60 de ses voitures actuelles, jugées trop vieilles. Elle en ajoute 100 nouvelles sur le réseau, incluant 30 sur la future ligne du Train de l'est.

Les premières voitures seront installées sur la ligne Mont-Saint-Hilaire. La mise en service progressive se poursuivra jusqu'en 2011 sur le réseau.

Au printemps 2010, certaines de ces nouvelles voitures seront intégrées à la ligne Dorion-Rigaud. D'autres seront ensuite ajoutées sur les lignes Blainville-St-Jérôme, Delson-Candiac et Deux-Montagnes.

Selon le PDG de l'AMT, Joël Gauthier, ces nouvelles voitures permettront d'accroître la capacité des trains de banlieue de 70 % en période de pointe sur l'ensemble du réseau. Ce qui représenterait 43 000 déplacements supplémentaires par jour.

Radio-Canada.ca avec Presse canadienne

Les commentaires (9) [Commentez](#)



Sports
Showbiz
Petites annonces
Auto
Actualité

test



INFOS

NOUVELLES NATIONALES

L'AMT met en service 160 nouvelles voitures de trains de banlieue

LA PRESSE CANADIENNE

à 18h31 HAE, le 21 août 2009.



MONTREAL - Les usagers des trains de banlieue dans la région de Montréal pourront bientôt prendre place dans 160 nouvelles voitures, dont certaines seront en service dès cet automne.

L'Agence métropolitaine de transport (AMT) a dévoilé vendredi l'une de ces voitures de train lors d'un point de presse organisé à l'usine de Bombardier Transport (TSX:BBD.B) à La Pocatière.

L'AMT a acquis de Bombardier ces voitures en acier inoxydable à deux étages, qui possèdent aussi une mezzanine pour accueillir les personnes à mobilité réduite.

Avec cet achat, l'AMT remplace 60 de ses voitures actuelles, jugées trop vieilles. Elle en ajoute 100 nouvelles sur le réseau, incluant 30 sur la future ligne du Train de l'est.

Les voitures seront climatisées et équipées de sièges ergonomiques, de supports à vélos et de toilettes.

Les premières voitures seront installées sur la ligne Mont-Saint-Hilaire. La mise en service progressive se poursuivra jusqu'en 2011 sur le réseau. Au printemps 2010, certaines de ces nouvelles voitures seront intégrées à la ligne Dorion-Rigaud. D'autres seront ensuite ajoutées sur les lignes Blainville-St-Jérôme, Delson-Candiac et Deux-Montagnes.

Selon le président-directeur-général de l'AMT, Joël Gauthier, ces nouvelles voitures permettront d'accroître la capacité des trains de banlieue de 70 pour cent en période de pointe sur l'ensemble du réseau. Cela représenterait 43 000 déplacements supplémentaires par jour.

"Aujourd'hui, c'est le début d'une nouvelle ère, a-t-il affirmé. C'est du matériel roulant neuf, à la fine pointe de la technologie. On rattrape le retard qui avait eu lieu au cours des dernières années. Avec ces 160 nouvelles voitures, on devrait posséder la flotte la plus récente en Amérique du nord."

M. Gauthier croit que cela va régler en bonne partie les problèmes que rencontrent les usagers.

Cette commande de 160 voitures avait été octroyée à Bombardier Transport en décembre 2007.

L'AMT est une agence gouvernementale qui a pour mission d'accroître et de planifier les services de transport collectifs dans la région métropolitaine de Montréal. L'AMT exploite actuellement les cinq lignes de trains de banlieue de la région.

ARGENT

AMT : 160 nouveaux wagons de trains de banlieue

21 août 2009 | 19h15
- PC

LA PRESSE CANADIENNE

Les usagers des trains de banlieue dans la région de Montréal pourront prendre place dans 160 nouvelles voitures, dont certaines seront en service dès cet automne.



L'Agence métropolitaine de transport (AMT) a acquis de Bombardier (BBD.B) les voitures en acier inoxydable à deux étages, qui possèdent aussi une mezzanine pour accueillir les personnes à mobilité réduite.

Avec cet achat, l'AMT remplace 60 de ses voitures actuelles, jugées trop vieilles. Elle en ajoute 100 nouvelles sur le réseau, incluant 30 sur la future ligne du Train de l'est.

Les voitures seront climatisées et équipées de sièges ergonomiques, de supports à vélos et de toilettes.

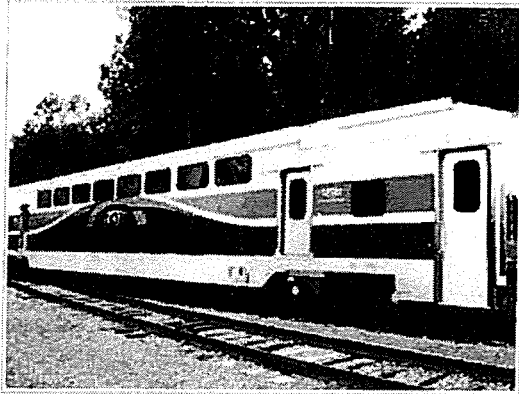
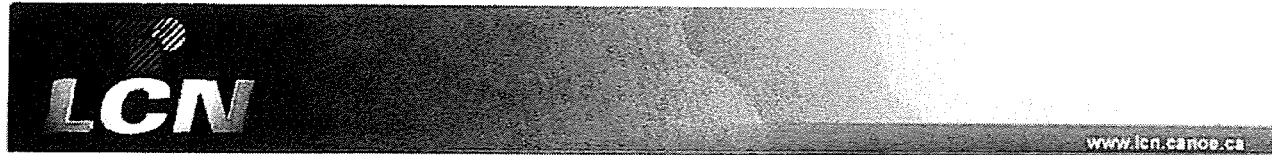
Les premières voitures seront installées sur la ligne Mont-Saint-Hilaire. La mise en service progressive se poursuivra jusqu'en 2011 sur le réseau. Au printemps 2010, certaines de ces nouvelles voitures seront intégrées à la ligne Dorion-Rigaud. D'autres seront ensuite ajoutées sur les lignes Blainville-St-Jérôme, Delson-Candiac et Deux-Montagnes.

Selon le président-directeur-général de l'AMT, Joël Gauthier, ces nouvelles voitures permettront d'accroître la capacité des trains de banlieue de 70 % en période de pointe sur l'ensemble du réseau. Cela représenterait 43 000 déplacements supplémentaires par jour.

M. Gauthier croit que cela va régler en bonne partie les problèmes que rencontrent les usagers.

L'AMT est une agence gouvernementale qui a pour mission d'accroître et de planifier les services de transport collectifs dans la région métropolitaine de Montréal. L'AMT exploite actuellement les 5 lignes de trains de banlieue de la région.

Copyright © 2009



QMI /

Mise à jour : 21/08/2009 18:54

TRANSPORT

Les trains de banlieue nouvelle génération voient le jour

(Presse canadienne) – Les usagers des trains de banlieue dans la région de Montréal pourront bientôt prendre place dans 160 nouvelles voitures, dont certaines seront en service dès cet automne.

L'Agence métropolitaine de transport (AMT) a dévoilé vendredi l'une de ces voitures de train lors d'un point de presse organisé à l'usine de Bombardier Transport (TSX:BBDB) à La Pocatière.

L'AMT a acquis de Bombardier ces voitures en acier inoxydable à deux étages, qui possèdent aussi une mezzanine pour accueillir les personnes à mobilité réduite.

Avec cet achat, l'AMT remplace 60 de ses voitures actuelles, jugées trop vieilles. Elle en ajoute 100 nouvelles sur le réseau, incluant 30 sur la future ligne du Train de l'est.

Les voitures seront climatisées et équipées de sièges ergonomiques, de supports à vélos et de toilettes.

Les premières voitures seront installées sur la ligne Mont-Saint-Hilaire. La mise en service progressive se poursuivra jusqu'en 2011 sur le réseau. Au printemps 2010, certaines de ces nouvelles voitures seront intégrées à la ligne Dorion-Rigaud. D'autres seront ensuite ajoutées sur les lignes Blainville-St-Jérôme, Delson-Candiac et Deux-Montagnes.

Selon le président-directeur général de l'AMT, Joël Gauthier, ces nouvelles voitures permettront d'accroître la capacité des trains de banlieue de 70 pour cent en période de pointe sur l'ensemble du réseau. Cela représenterait 43 000 déplacements supplémentaires par jour.

«Aujourd'hui, c'est le début d'une nouvelle ère, a-t-il affirmé. C'est du matériel roulant neuf, à la fine pointe de la technologie. On rattrape le retard qui avait eu lieu au cours des dernières années. Avec ces 160 nouvelles voitures, on devrait posséder la flotte la plus récente en Amérique du Nord.»::encart::

M. Gauthier croit que cela va régler en bonne partie les problèmes que rencontrent les usagers.

Cette commande de 160 voitures avait été octroyée à Bombardier Transport en décembre 2007.

L'AMT est une agence gouvernementale qui a pour mission d'accroître et de planifier les services de transport collectifs dans la région métropolitaine de Montréal. L'AMT exploite actuellement les cinq lignes de trains de banlieue de la région.

INFO-TECHNO

BRANCHEZ-VOUS
COM



160 voitures à deux étages pour les trains de banlieue

Auteur:

Emmanuelle Froment

Date de publication: vendredi 21 août 2009 à 18H48

Adresse internet: http://matin.branchez-vous.com/nouvelles/2009/08/voiture_a_deux_etages_pour_les.html

Dès cet automne, les usagers des trains de banlieue pourront profiter de 160 nouvelles voitures dans la grande région de Montréal.

Ces 160 voitures à deux étages sillonneront le réseau de train de banlieue de l'Agence métropolitaine de transport (AMT). Elles permettront notamment d'accroître la capacité des trains de banlieue de 70% en période de pointe sur l'ensemble des cinq lignes de trains de banlieue.

Chacune des 160 voitures aura 142 sièges ergonomiques. Chaque train sera équipé d'une toilette, située dans la voiture-loge. Les voitures seront petit à petit mises en service sur les cinq lignes existantes ainsi que sur la future ligne du Train de l'Est.

Rappelons que cette commande de 160 voitures a été octroyée à Bombardier Transport en décembre 2007.

Une autre bonne nouvelle concernant les transports en commun vous a été dévoilée par mon collègue Olivier Caron, ce vendredi. Une annonce concernant le prolongement du métro de Montréal devrait être faite lors des prochains jours.

(source: AMT.qc.ca)

© 2009, **BRANCHEZ-VOUS.com** - Tous droits réservés.

Hébergé par 

Recherche Actualités

L'AMT met en service 160 nouvelles voitures de trains de banlieue

(CP) - Il y a 2 jours

LA PRESSE CANADIENNE

LA POCATIERE — Les usagers des trains de banlieue dans la région de Montréal pourront prendre place dans 160 nouvelles voitures, dont certaines seront en service dès cet automne.

L'Agence métropolitaine de transport (AMT) a acquis de Bombardier les voitures en acier inoxydable à deux étages, qui possèdent aussi une mezzanine pour accueillir les personnes à mobilité réduite.

Avec cet achat, l'AMT remplace 60 de ses voitures actuelles, jugées trop vieilles. Elle en ajoute 100 nouvelles sur le réseau, incluant 30 sur la future ligne du Train de l'est.

Les voitures seront climatisées et équipées de sièges ergonomiques, de supports à vélos et de toilettes.

Les premières voitures seront installées sur la ligne Mont-Saint-Hilaire. La mise en service progressive se poursuivra jusqu'en 2011 sur le réseau. Au printemps 2010, certaines de ces nouvelles voitures seront intégrées à la ligne Dorion-Rigaud. D'autres seront ensuite ajoutées sur les lignes Blainville-St-Jérôme, Delson-Candiac et Deux-Montagnes.

Selon le président-directeur-général de l'AMT, Joël Gauthier, ces nouvelles voitures permettront d'accroître la capacité des trains de banlieue de 70 pour cent en période de pointe sur l'ensemble du réseau. Cela représenterait 43 000 déplacements supplémentaires par jour.

M. Gauthier croit que cela va régler en bonne partie les problèmes que rencontrent les usagers.

L'AMT est une agence gouvernementale qui a pour mission d'accroître et de planifier les services de transport collectifs dans la région métropolitaine de Montréal. L'AMT exploite actuellement les 5 lignes de trains de banlieue de la région.

Copyright © 2009 The Canadian Press. Tous droits réservés.

Related articles

«Une nouvelle ère» pour les trains de banlieue
Le Soleil - Il y a 2 jours

160 voitures à deux étages pour les trains de banlieue
BRANCHEZ-VOUS.com - Il y a 2 jours

Dévoilement de la 1^{re} voiture à deux étages - Une nouvelle ère ...
LeLézard.com - Il y a 2 jours

More coverage (5) »

Toronto-Montréal en train

Partez à 17 h et dormez à la maison
Service d'un centre-ville à l'autre
viarail.ca

Nouvelles de l'AMT

Les dernières nouvelles concernant l'AMT
www.journalmetro.com

Aides à la Mobilité

Fauteuil Roulant - Quadriporteur Meilleur Choix et Service. Montréal
www.adaptel.ca

 Ajouter Google Actualités à votre page d'accueil iGoogle



Imprimer

Fermer

L'AMT met en service 160 nouvelles voitures de trains de banlieue

LA PRESSE CANADIENNE
21 août 2009 06:31

MONTREAL - Les usagers des trains de banlieue dans la région de Montréal pourront bientôt prendre place dans 160 nouvelles voitures, dont certaines seront en service dès cet automne.

L'Agence métropolitaine de transport (AMT) a dévoilé vendredi l'une de ces voitures de train lors d'un point de presse organisé à l'usine de Bombardier Transport (TSX:BBD.B) à La Pocatière.

L'AMT a acquis de Bombardier ces voitures en acier inoxydable à deux étages, qui possèdent aussi une mezzanine pour accueillir les personnes à mobilité réduite.

Avec cet achat, l'AMT remplace 60 de ses voitures actuelles, jugées trop vieilles. Elle en ajoute 100 nouvelles sur le réseau, incluant 30 sur la future ligne du Train de l'est.

Les voitures seront climatisées et équipées de sièges ergonomiques, de supports à vélos et de toilettes.

Les premières voitures seront installées sur la ligne Mont-Saint-Hilaire. La mise en service progressive se poursuivra jusqu'en 2011 sur le réseau. Au printemps 2010, certaines de ces nouvelles voitures seront intégrées à la ligne Dorion-Rigaud. D'autres seront ensuite ajoutées sur les lignes Blainville-St-Jérôme, Delson-Candiac et Deux-Montagnes.

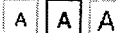
Seon le président-directeur-général de l'AMT, Joël Gauthier, ces nouvelles voitures permettront d'accroître la capacité des trains de banlieue de 70 pour cent en période de pointe sur l'ensemble du réseau. Cela représenterait 43 000 déplacements supplémentaires par jour.

"Aujourd'hui, c'est le début d'une nouvelle ère, a-t-il affirmé. C'est du matériel roulant neuf, à la fine pointe de la technologie. On rattrape le retard qui avait eu lieu au cours des dernières années. Avec ces 160 nouvelles voitures, on devrait posséder la flotte la plus récente en Amérique du nord."

M. Gauthier croit que cela va régler en bonne partie les problèmes que rencontrent les usagers.

Cette commande de 160 voitures avait été octroyée à Bombardier Transport en décembre 2007.

L'AMT est une agence gouvernementale qui a pour mission d'accroître et de planifier les services de transport collectifs dans la région métropolitaine de Montréal. L'AMT exploite actuellement les cinq lignes de trains de banlieue de la région.

Taille du texte 

sympatico.MSN.ca


 **Imprimer**

L'AMT met en service 160 nouvelles voitures de trains de banlieue

2009-08-21 18:31:00

MONTREAL - Les usagers des trains de banlieue dans la région de Montréal pourront bientôt prendre place dans 160 nouvelles voitures, dont certaines seront en service dès cet automne.

LA PRESSE CANADIENNE,

L'Agence métropolitaine de transport (AMT) a dévoilé vendredi l'une de ces voitures de train lors d'un point de presse organisé à l'usine de Bombardier Transport (TSX:BBD.B) à La Pocatière.

L'AMT a acquis de Bombardier ces voitures en acier inoxydable à deux étages, qui possèdent aussi une mezzanine pour accueillir les personnes à mobilité réduite.

Avec cet achat, l'AMT remplace 60 de ses voitures actuelles, jugées trop vieilles. Elle en ajoute 100 nouvelles sur le réseau, incluant 30 sur la future ligne du Train de l'est.

Les voitures seront climatisées et équipées de sièges ergonomiques, de supports à vélos et de toilettes.

Les premières voitures seront installées sur la ligne Mont-Saint-Hilaire. La mise en service progressive se poursuivra jusqu'en 2011 sur le réseau. Au printemps 2010, certaines de ces nouvelles voitures seront intégrées à la ligne Dorion-Rigaud. D'autres seront ensuite ajoutées sur les lignes Blainville-St-Jérôme, Delson-Candiac et Deux-Montagnes.

Selon le président-directeur-général de l'AMT, Joël Gauthier, ces nouvelles voitures permettront d'accroître la capacité des trains de banlieue de 70 pour cent en période de pointe sur l'ensemble du réseau. Cela représenterait 43 000 déplacements supplémentaires par jour.

"Aujourd'hui, c'est le début d'une nouvelle ère, a-t-il affirmé. C'est du matériel roulant neuf, à la fine pointe de la technologie. On rattrape le retard qui avait eu lieu au cours des dernières années. Avec ces 160 nouvelles voitures, on devrait posséder la flotte la plus récente en Amérique du nord."

M. Gauthier croit que cela va régler en bonne partie les problèmes que rencontrent les usagers.

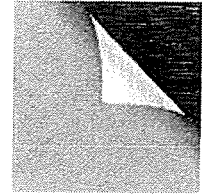
Cette commande de 160 voitures avait été octroyée à Bombardier Transport en décembre 2007.

L'AMT est une agence gouvernementale qui a pour mission d'accroître et de planifier les services de transport collectifs dans la région métropolitaine de Montréal. L'AMT exploite actuellement les cinq lignes de trains de banlieue de la région.

Choix de Métro:

- Des auteurs-survivants de l'Holocauste seront réunis dimanche à Montréal
- Microsoft, Yahoo et Amazon contre Google dans la numérisation de livres
- La Ville de Montréal donne le feu vert aux bassins du Nouveau Havre



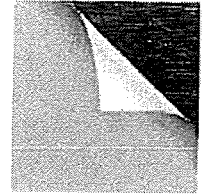


L'AMT met en service 160 nouvelles voitures de trains de banlieue

Article mis en ligne le 21 août 2009 à 0:00
Soyez le premier à commenter cet article

MONTREAL - Les usagers des trains de banlieue dans la région de Montréal pourront bientôt prendre place dans 160 nouvelles voitures, dont certaines seront en service dès cet automne. L'Agence métropolitaine de transport (AMT) a dévoilé vendredi l'une de ces voitures de train lors d'un point de presse organisé à l'usine de Bombardier Transport (TSX:BBD.B) à La Pocatière. L'AMT a acquis de Bombardier ces voitures en acier inoxydable à deux étages, qui possèdent aussi une mezzanine pour accueillir les personnes à mobilité réduite. Avec cet achat, l'AMT remplace 60 de ses voitures actuelles, jugées trop vieilles. Elle en ajoute 100 nouvelles sur le réseau, incluant 30 sur la future ligne du Train de l'est. Les voitures seront climatisées et équipées de sièges ergonomiques, de supports à vélos et de toilettes. Les premières voitures seront installées sur la ligne Mont-Saint-Hilaire. La mise en service progressive se poursuivra jusqu'en 2011 sur le réseau. Au printemps 2010, certaines de ces nouvelles voitures seront intégrées à la ligne Dorion-Rigaud. D'autres seront ensuite ajoutées sur les lignes Blainville-St-Jérôme, Delson-Candiac et Deux-Montagnes. Selon le président-directeur-général de l'AMT, Joël Gauthier, ces nouvelles voitures permettront d'accroître la capacité des trains de banlieue de 70 pour cent en période de pointe sur l'ensemble du réseau. Cela représenterait 43 000 déplacements supplémentaires par jour. "Aujourd'hui, c'est le début d'une nouvelle ère, a-t-il affirmé. C'est du matériel roulant neuf, à la fine pointe de la technologie. On rattrape le retard qui avait eu lieu au cours des dernières années. Avec ces 160 nouvelles voitures, on devrait posséder la flotte la plus récente en Amérique du nord." M. Gauthier croit que cela va régler en bonne partie les problèmes que rencontrent les usagers. Cette commande de 160 voitures avait été octroyée à Bombardier Transport en décembre 2007. L'AMT est une agence gouvernementale qui a pour mission d'accroître et de planifier les services de transport collectifs dans la région métropolitaine de Montréal. L'AMT exploite actuellement les cinq lignes de trains de banlieue de la région.

©Tous droits réservés, nouvelles de la Presse Canadienne



L'AMT met en service 160 nouvelles voitures de trains de banlieue

Article mis en ligne le 21 août 2009 à 0:00
Soyez le premier à commenter cet article

MONTREAL - Les usagers des trains de banlieue dans la région de Montréal pourront bientôt prendre place dans 160 nouvelles voitures, dont certaines seront en service dès cet automne. L'Agence métropolitaine de transport (AMT) a dévoilé vendredi l'une de ces voitures de train lors d'un point de presse organisé à l'usine de Bombardier Transport (TSX:BBD.B) à La Pocatière. L'AMT a acquis de Bombardier ces voitures en acier inoxydable à deux étages, qui possèdent aussi une mezzanine pour accueillir les personnes à mobilité réduite. Avec cet achat, l'AMT remplace 60 de ses voitures actuelles, jugées trop vieilles. Elle en ajoute 100 nouvelles sur le réseau, incluant 30 sur la future ligne du Train de l'est. Les voitures seront climatisées et équipées de sièges ergonomiques, de supports à vélos et de toilettes. Les premières voitures seront installées sur la ligne Mont-Saint-Hilaire. La mise en service progressive se poursuivra jusqu'en 2011 sur le réseau. Au printemps 2010, certaines de ces nouvelles voitures seront intégrées à la ligne Dorion-Rigaud. D'autres seront ensuite ajoutées sur les lignes Blainville-St-Jérôme, Delson-Candiac et Deux-Montagnes. Selon le président-directeur-général de l'AMT, Joël Gauthier, ces nouvelles voitures permettront d'accroître la capacité des trains de banlieue de 70 pour cent en période de pointe sur l'ensemble du réseau. Cela représenterait 43 000 déplacements supplémentaires par jour. "Aujourd'hui, c'est le début d'une nouvelle ère, a-t-il affirmé. C'est du matériel roulant neuf, à la fine pointe de la technologie. On rattrape le retard qui avait eu lieu au cours des dernières années. Avec ces 160 nouvelles voitures, on devrait posséder la flotte la plus récente en Amérique du nord." M. Gauthier croit que cela va régler en bonne partie les problèmes que rencontrent les usagers. Cette commande de 160 voitures avait été octroyée à Bombardier Transport en décembre 2007. L'AMT est une agence gouvernementale qui a pour mission d'accroître et de planifier les services de transport collectifs dans la région métropolitaine de Montréal. L'AMT exploite actuellement les cinq lignes de trains de banlieue de la région.

©Tous droits réservés, nouvelles de la Presse Canadienne



Jardi 27/08/09

ARTICLES LES PLUS POPULAIRES

- Les stars photographiées nues
- Les meilleurs décolletés des stars
- Les stars en robes transparentes
- Les plus belles Canadiennes à corvoiter
- Les potins des stars de la semaine

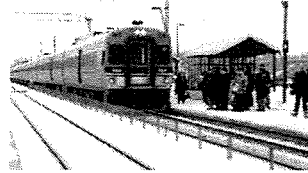
Liens commerciaux

Cours aux adultes Plusieurs formations offertes le jours/soir. Inscris-toi maintenant! www.CollegeCDI.ca/

Choisissez Québec Pour que votre congrès, réunion ou conférence soit une réussite! www.quebecregion.com

160 nouvelles voitures

Source: Radio Canada Poste le 21/06/09 2:22PM Dossier: National



Entrée en gare d'un train de l'AMT

L'Agence métropolitaine de transport (AMT) mettra en service dès l'automne de nouvelles voitures de trains de banlieue.

Au total, l'AMT avait commandé 160 nouvelles voitures en acier inoxydable à deux étages avec une mezzanine pour accueillir les

personnes à mobilité réduite.

Les voitures, construites à l'usine de Bombardier de La Pocatière, seront climatisées et équipées de sièges ergonomiques, de supports à vélos et de toilettes.

Avec cet achat, l'AMT remplace 60 de ses voitures actuelles, jugées trop vieilles. Elle en ajoute 100 nouvelles sur le réseau, incluant 30 sur la future ligne du Train de l'est.

Les premières voitures seront installées sur la ligne Mont-Saint-Hilaire. La mise en service progressive se poursuivra jusqu'en 2011 sur le réseau.

Au printemps 2010, certaines de ces nouvelles voitures seront intégrées à la ligne Dorion-Rigaud. D'autres seront ensuite ajoutées sur les lignes Blainville-St-Jérôme, Delson-Candiac et Deux-Montagnes.

Selon le PDG de l'AMT, Joël Gauthier, ces nouvelles voitures permettront d'accroître la capacité des trains de banlieue de 70 % en période de pointe sur l'ensemble du réseau. Ce qui représenterait 43 000 déplacements supplémentaires par jour.

Liens commerciaux

Cours aux adultes Plusieurs formations offertes le jours/soir. Inscris-toi maintenant! www.CollegeCDI.ca/

Choisissez Québec Pour que votre congrès, réunion ou conférence soit une réussite! www.quebecregion.com

À Lire? 0% 0 VOTES PARTAGER Signet

Commentaires récents

Postez vos commentaires | Fermer les commentaires

Ajoutez vos commentaires

Ajoutez vos commentaires ici Effacer Ajouter

Grands titres du jour

Des proches de Harper bientôt nommés Une entente secrète Une unité spéciale d'enquête importante saisie de drogue Saint-Jean, capitale culturelle

Plus de nouvelles

Nouvelles hollywoodiennes

Les sorties de disques de la semaine Livres: en vitrine Nouvelles des célébrités La revue Billboard a choisi Beyoncé comme femme de l'année Chris Brown condamné pour avoir battu Rihanna

Plus de nouvelles

Les potins des stars



Revenez toutes les semaines pour lire les derniers potins les plus croustillants de vos stars préférées.

Voir l'album photos

Quelle poitrine !



Les stars s'affichent en décolleté osé. Votez pour le meilleur décolleté du mois.

Voir l'album photos

Les stars déparlent



Il faut juste qu'ils s'ouvrent la bouche pour que sorte une bêtise. Les meilleures citations des stars de la semaine.

Voir l'album photos

Les stars s'attifent



Ils ont accès à des stylistes, néanmoins ils se parent si bizarrement! Votez pour la pire habillée du mois.

Voir l'album photos

Dossier Michael Jackson

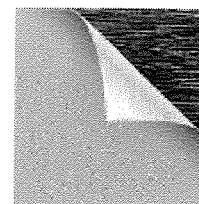
L'AMT met en service 160 nouvelles voitures de trains de banlieue

Article mis en ligne le 21 août 2009 à 0:00

Soyez le premier à commenter cet article

MONTREAL - Les usagers des trains de banlieue dans la région de Montréal pourront bientôt prendre place dans 160 nouvelles voitures, dont certaines seront en service dès cet automne. L'Agence métropolitaine de transport (AMT) a dévoilé vendredi l'une de ces voitures de train lors d'un point de presse organisé à l'usine de Bombardier Transport (TSX:BBD.B) à La Pocatière. L'AMT a acquis de Bombardier ces voitures en acier inoxydable à deux étages, qui possèdent aussi une mezzanine pour accueillir les personnes à mobilité réduite. Avec cet achat, l'AMT remplace 60 de ses voitures actuelles, jugées trop vieilles. Elle en ajoute 100 nouvelles sur le réseau, incluant 30 sur la future ligne du Train de l'est. Les voitures seront climatisées et équipées de sièges ergonomiques, de supports à vélos et de toilettes. Les premières voitures seront installées sur la ligne Mont-Saint-Hilaire. La mise en service progressive se poursuivra jusqu'en 2011 sur le réseau. Au printemps 2010, certaines de ces nouvelles voitures seront intégrées à la ligne Dorion-Rigaud. D'autres seront ensuite ajoutées sur les lignes Blainville-St-Jérôme, Delson-Candiac et Deux-Montagnes. Selon le président-directeur-général de l'AMT, Joël Gauthier, ces nouvelles voitures permettront d'accroître la capacité des trains de banlieue de 70 pour cent en période de pointe sur l'ensemble du réseau. Cela représenterait 43 000 déplacements supplémentaires par jour. "Aujourd'hui, c'est le début d'une nouvelle ère, a-t-il affirmé. C'est du matériel roulant neuf, à la fine pointe de la technologie. On rattrape le retard qui avait eu lieu au cours des dernières années. Avec ces 160 nouvelles voitures, on devrait posséder la flotte la plus récente en Amérique du nord." M. Gauthier croit que cela va régler en bonne partie les problèmes que rencontrent les usagers. Cette commande de 160 voitures avait été octroyée à Bombardier Transport en décembre 2007. L'AMT est une agence gouvernementale qui a pour mission d'accroître et de planifier les services de transport collectifs dans la région métropolitaine de Montréal. L'AMT exploite actuellement les cinq lignes de trains de banlieue de la région.

©Tous droits réservés, nouvelles de la Presse Canadienne



L'AMT met en service 160 nouvelles voitures de trains de banlieue

Article mis en ligne le 21 août 2009 à 0:00

Soyez le premier à commenter cet article

MONTREAL - Les usagers des trains de banlieue dans la région de Montréal pourront bientôt prendre place dans 160 nouvelles voitures, dont certaines seront en service dès cet automne. L'Agence métropolitaine de transport (AMT) a dévoilé vendredi l'une de ces voitures de train lors d'un point de presse organisé à l'usine de Bombardier Transport (TSX:BBD.B) à La Pocatière. L'AMT a acquis de Bombardier ces voitures en acier inoxydable à deux étages, qui possèdent aussi une mezzanine pour accueillir les personnes à mobilité réduite. Avec cet achat, l'AMT remplace 60 de ses voitures actuelles, jugées trop vieilles. Elle en ajoute 100 nouvelles sur le réseau, incluant 30 sur la future ligne du Train de l'est. Les voitures seront climatisées et équipées de sièges ergonomiques, de supports à vélos et de toilettes. Les premières voitures seront installées sur la ligne Mont-Saint-Hilaire. La mise en service progressive se poursuivra jusqu'en 2011 sur le réseau. Au printemps 2010, certaines de ces nouvelles voitures seront intégrées à la ligne Dorion-Rigaud. D'autres seront ensuite ajoutées sur les lignes Blainville-St-Jérôme, Delson-Candiac et Deux-Montagnes. Selon le président-directeur-général de l'AMT, Joël Gauthier, ces nouvelles voitures permettront d'accroître la capacité des trains de banlieue de 70 pour cent en période de pointe sur l'ensemble du réseau. Cela représenterait 43 000 déplacements supplémentaires par jour. "Aujourd'hui, c'est le début d'une nouvelle ère, a-t-il affirmé. C'est du matériel roulant neuf, à la fine pointe de la technologie. On rattrape le retard qui avait eu lieu au cours des dernières années. Avec ces 160 nouvelles voitures, on devrait posséder la flotte la plus récente en Amérique du nord." M. Gauthier croit que cela va régler en bonne partie les problèmes que rencontrent les usagers. Cette commande de 160 voitures avait été octroyée à Bombardier Transport en décembre 2007. L'AMT est une agence gouvernementale qui a pour mission d'accroître et de planifier les services de transport collectifs dans la région métropolitaine de Montréal. L'AMT exploite actuellement les cinq lignes de trains de banlieue de la région.

©Tous droits réservés, nouvelles de la Presse Canadienne

DAILY COMMERCIAL NEWS

AND CONSTRUCTION RECORD



Transportation/Trucking — August 21, 2009

Unveiling of first double-decker car - A new era for commuter trains in the Montreal region: 160 new cars are arriving!

LA POCATIERE, QC, Aug. 21 /CNW Telbec/ - It was at Bombardier Transportation's plant in La Pocatière that the very first multilevel-type double-decker car was unveiled of the kind that will travel the Agence métropolitaine de transport's (AMT) commuter train system this fall. This day--so eagerly awaited by the AMT and its customers--was described as historic by the President and Chief Executive Officer of the government agency, which operates five train lines in the metropolitan Montréal area. Never before have public transit users in this region been able to benefit from so much new rolling stock for rail transit. Today, everyone can rejoice: the arrival of these spacious new cars marks the beginning of a more modern, more comfortable and more reliable mode of transportation.

"Today we are unveiling the long-awaited fruits of our efforts. These new cars are much more than just pieces of equipment. They inaugurate a new era for commuter trains in the Montréal region," said Joel Gauthier.

These new acquisitions will make it possible to significantly improve service on the entire metropolitan area train system. Since it was created in 1996, the AMT has developed successfully even though most of its rolling stock is either leased or used. Nevertheless, the agency has been able to promote its services and boost ridership on this mode of public transit to a peak of over 16 million trips per year. The popularity of trains can no longer be disputed, and we can now respond to demand with these new cars, which will eventually enable us to increase services by 70% over the entire existing system.

Increased services and a renewed fleet

These 160 new cars will improve service quality over time by making it possible to:

- increase commuter train capacity by 70% at peak periods on all five commuter train lines (close to 43,000 additional trips per day);
- renew a portion of the current fleet of commuter trains, as some cars are now aging;
- commission the Train de l'Est.

Modern, comfortable and proven cars

These new leading-edge "multilevel" cars will improve comfort for commuter train passengers. Each of the 160 cars will be fitted with 142

ergonomic seats, a spacious intermediate level (fitted with benches) between the two decks, bicycle stands and a two-way communication system between passengers and the train crew. Every train will have a toilet, located in the cab car. As well, the cars will be more accessible for people with reduced mobility.

Designed specifically for our system

The multilevel double-decker cars made of stainless steel have a unique design that will enable them to travel throughout the entire system, including tunnel infrastructures such as the Mont-Royal tunnel.

Commissioning

As promised, the cars will be gradually commissioned starting in late fall 2009, at a rate of one train set per month. Cars will be commissioned progressively on the five existing lines (Mont-Saint-Hilaire, Dorion-Rigaud, Blainville-Saint-Jérôme, Delson-Candiac and Deux-Montagnes) and the future Train de l'Est line.

A historic order

Recall that this order for 160 cars was awarded to Bombardier Transportation in December 2007, further to a request for proposals. It represents a total investment of \$386,266,045, financed 75% by the Québec transport department. This is a historic order, since this project represents the largest investment in the history of commuter trains in Québec. The AMT's renewal of its fleet of rolling stock will continue with the arrival of 20 new dual-mode locomotives starting in 2012.

The Agence métropolitaine de transport (AMT) is a government agency with metropolitan scope, which has the mission of expanding and planning public transit services in order to improve the efficiency of individual travel in the metropolitan Montréal area. The AMT currently operates 5 train lines, 52 stations, 2 metropolitan express bus lines, 61 park-and-ride lots, 16 metropolitan terminuses and 85.2 km of reserved lanes. Annual ridership on the commuter train lines is close to 16 million passengers, which puts the greater Montréal area in sixth place in North America. For more information, visit amt.qc.ca.

For further information: Martine Rouette, Agence métropolitaine de transport, (514) 287-2464, ext. 4057, Cell.: (514) 434-6042



500 Hood Rd, 4th Flr., Markham, ON. L3R 9Z3
Phone: 905-752-5408 | Fax: 905-752-5450

Publié chez *Acadie NOUVELLE* (<http://an.capacadie.com>)

[Accueil](#) > L'AMT met en service 160 nouvelles voitures de trains de banlieue

vendredi, 21 août, 2009

L'AMT met en service 160 nouvelles voitures de trains de banlieue

LA PRESSE CANADIENNE

MONTREAL - Les usagers des trains de banlieue dans la région de Montréal pourront bientôt prendre place dans 160 nouvelles voitures, dont certaines seront en service dès cet automne.

L'Agence métropolitaine de transport (AMT) a dévoilé vendredi l'une de ces voitures de train lors d'un point de presse organisé à l'usine de Bombardier Transport (TSX:BBD.B) à La Pocatière.

L'AMT a acquis de Bombardier ces voitures en acier inoxydable à deux étages, qui possèdent aussi une mezzanine pour accueillir les personnes à mobilité réduite.

Avec cet achat, l'AMT remplace 60 de ses voitures actuelles, jugées trop vieilles. Elle en ajoute 100 nouvelles sur le réseau, incluant 30 sur la future ligne du Train de l'est.

Les voitures seront climatisées et équipées de sièges ergonomiques, de supports à vélos et de toilettes.

Les premières voitures seront installées sur la ligne Mont-Saint-Hilaire. La mise en service progressive se poursuivra jusqu'en 2011 sur le réseau. Au printemps 2010, certaines de ces nouvelles voitures seront intégrées à la ligne Dorion-Rigaud. D'autres seront ensuite ajoutées sur les lignes Blainville-St-Jérôme, Delson-Candiac et Deux-Montagnes.

Selon le président-directeur-général de l'AMT, Joël Gauthier, ces nouvelles voitures permettront d'accroître la capacité des trains de banlieue de 70 pour cent en période de pointe sur l'ensemble du réseau. Cela représenterait 43 000 déplacements supplémentaires par jour.

"Aujourd'hui, c'est le début d'une nouvelle ère, a-t-il affirmé. C'est du matériel roulant neuf, à la fine pointe de la technologie. On rattrape le retard qui avait eu lieu au cours des dernières années. Avec ces 160 nouvelles voitures, on devrait posséder la flotte la plus récente en Amérique du nord."

M. Gauthier croit que cela va régler en bonne partie les problèmes que rencontrent les usagers.

Cette commande de 160 voitures avait été octroyée à Bombardier Transport en décembre 2007.

L'AMT est une agence gouvernementale qui a pour mission d'accroître et de planifier les services de transport collectifs dans la région métropolitaine de Montréal. L'AMT exploite actuellement les cinq lignes de trains de banlieue de la région.

Canada

Article original: <http://an.capacadie.com/canada/2009/8/21/lamt-met-en-service-160-nouvelles-voitures-de-trains-de-banlieue>



DÉVOILEMENT DE LA 1RE VOITURE À DEUX ÉTAGES - UNE NOUVELLE ÈRE POUR MONTRÉAL



Par Agence métropolitaine de transport,
le vendredi, 21 août, 2009

Communiqué de presse

Source : L'Agence métropolitaine de transport (AMT)

LA POCATIERE, QC, - C'est à l'usine de Bombardier Transport de La Pocatière, qu'a eu lieu le dévoilement de la toute première voiture à deux étages de type multi-niveaux qui sillonnera dès l'automne le réseau de train de banlieue de l'Agence métropolitaine de transport (AMT). Ce jour tant attendu par l'AMT et sa clientèle a été qualifié d'historique par le président directeur-général de l'agence gouvernementale qui opère à ce jour cinq lignes de trains dans la grande région métropolitaine de Montréal. Jamais auparavant les usagers du transport en commun de cette région n'avaient pu bénéficier d'autant de nouveau matériel roulant destiné au transport collectif ferroviaire. Tous peuvent aujourd'hui se réjouir; l'arrivée de ces voitures spacieuses marque le début d'un mode de transport plus moderne, plus confortable et plus fiable.

"Nous dévoilons aujourd'hui le fruit attendu de nos efforts. Ces voitures neuves sont beaucoup plus que des pièces d'équipement. Elles inaugurent une nouvelle ère pour le train de banlieue dans la région de Montréal." a déclaré M. Joel Gauthier.

Ces nouvelles acquisitions rendront possibles d'importantes améliorations de service sur l'ensemble du réseau de la région métropolitaine. Depuis sa création en 1996, l'AMT a réussi à développer en opérant du matériel roulant en majorité loué ou usagé. Malgré cela, l'agence a su promouvoir ses services et hisser l'achalandage de ce mode de transport collectif au sommet avec plus de 16 millions de déplacements annuels. La popularité des trains n'est plus à démontrer, et nous pourrions maintenant répondre à la demande grâce à ces nouvelles voitures qui permettront à terme d'augmenter l'offre de service de 70 % sur l'ensemble du réseau actuel.

Accroissement de service et renouvellement de la flotte

Ces 160 nouvelles voitures viendront améliorer la qualité de service en permettant, à terme :

- d'accroître la capacité des trains de banlieue de 70 % en période de pointe sur l'ensemble des cinq lignes de trains de banlieue (près de 43 000 déplacements supplémentaires quotidiennement) ;
- de renouveler une partie de la flotte actuelle de trains de banlieue, dont certaines voitures qui se font vieillissantes ;
- de mettre en service le Train de l'Est.

Des voitures modernes, confortables qui ont fait leur preuve

A la fine pointe de la technologie, ces nouvelles voitures de type multi-niveaux offriront un confort amélioré aux clients des trains de banlieue. En effet, chacune des 160 voitures sera équipée de 142 sièges ergonomiques, d'un niveau intermédiaire spacieux entre les deux étages (équipé de bancs), de supports à vélos et d'un système de communication bidirectionnel entre les passagers et l'équipage de train. Chaque train sera équipé d'une toilette, située dans la voiture-loge. Les voitures seront de plus accessibles aux personnes à mobilité réduite.

Conçues spécifiquement pour notre réseau

Les voitures à deux étages de type multi-niveaux en acier inoxydable ont été conçues selon un design unique permettant de circuler sur l'ensemble du réseau et ainsi s'insérer dans des infrastructures de tunnel, tel que le tunnel Mont-Royal.

Déploiement

Tel que promis, la mise en service progressive de ces voitures débutera à la fin de l'automne 2009 à raison d'une rame de train par mois. Les voitures seront graduellement mises en service sur les cinq lignes existantes (Mont-Saint-Hilaire, Dorion-Rigaud, Blainville-Saint-Jérôme, Delson-Candiac et Deux-Montagnes) ainsi que sur la future ligne du Train de l'Est.

Une commande historique

Rappelons que cette commande de 160 voitures a été octroyée à Bombardier Transport en décembre 2007, à la suite d'un processus d'appel de propositions.

Cela représente un investissement de plus de 386 millions de dollars financé à 75 % par le ministère des Transports du Québec. Il s'agit d'une commande historique, ce projet étant l'investissement le plus important dans l'histoire du train de banlieue au Québec. Le renouvellement de la flotte de matériel roulant de l'AMT se poursuivra avec l'arrivée de 20 nouvelles locomotives bi-mode dès 2012.

Annexe 4 – Revue de presse du déploiement de la première rame

REVUE DE PRESSE

DÉPLOIEMENT DE LA PREMIÈRE RAME
DE VOITURES MULTI-NIVEAUX

23 NOVEMBRE 2009

Revue de presse – Médias électroniques Déploiement des voitures

INFORMATIONS REG. (06:30) (CBF-FM), Montreal, 23 novembre 2009, 06:32AM, durée : 00:00:30, réf Q95F1A3-3 JOANE PRINCE, JOANE PRINCE, Audience : 298,000

LES USAGERS DU TRAIN DE BANLIEUE ENTRE MONT ST-HILAIRE ET MONTREAL AURONT DROIT A UN

LES USAGERS DU TRAIN DE BANLIEUE ENTRE MONT ST-HILAIRE ET MONTREAL AURONT DROIT A UN SERVICE AMELIORE A COMPTER DE CE MATIN. [AMT]

LDI MATIN 6H (LDI-TV), Montreal, 23 novembre 2009, 06:08AM, durée : 00:01:59, réf 139A000-7 M.J. BOUCHARD/P. MARCOUX, JEAN-PHILIPPE CIPRIANI., M.J. BOUCHARD/P. MARCOUX, Audience : 43,000

EN DIRECT: LES USAGERS DU TRAIN DE BANLIEUE DE L'AMT ENTRE ST-HILAIRE ET MONTREAL AURONT

EN DIRECT: LES USAGERS DU TRAIN DE BANLIEUE DE L' AMT ENTRE ST-HILAIRE ET MONTREAL AURONT DROIT DES CE MATIN A UN SERVICE AMELIORE. LES AMELIORATIONS NE SUFFIRONT PAS A REGLER TOUS LES PROBLEMES CONNUS L'HIVER DERNIER.

LDI MATIN 6H (LDI-TV), Montreal, 23 novembre 2009, 06:32AM, durée : 00:00:41, réf 139A000-20 M.J. BOUCHARD/P. MARCOUX, M.J. BOUCHARD/P. MARCOUX, Audience : 43,000

LES USAGERS DU TRAIN DE BANLIEUE DE L'AMT ENTRE ST-HILAIRE ET MONTREAL AURONT DROIT DES

LES USAGERS DU TRAIN DE BANLIEUE DE L' AMT ENTRE ST-HILAIRE ET MONTREAL AURONT DROIT DES CE MATIN A UN SERVICE AMELIORE AVEC SES NOUVEAUX WAGONS MULTI-ETAGES.

DAYBREAK (CBME-FM), Montreal, 23 novembre 2009, 06:23AM, durée : 00:00:35, réf Q95F1A1-5 NANCY WOOD , NANCY WOOD , MONIQUE LACOMBE, Audience : 13,000

THE AMT IS REPORTING THE DOUBLE DECKER TRAINS WILL BE OUT THIS MORNING ON THE THE AMT IS REPORTING THE DOUBLE DECKER TRAINS WILL BE OUT THIS MORNING ON THE MONT STHILAIRE COMMUTER TRAIN LINE.

DAYBREAK (CBME-FM), Montreal, 23 novembre 2009, 06:24AM, durée : 00:00:15, réf Q95F1A1-6 NANCY WOOD , NANCY WOOD , Audience : 13,000

JOEL GAUTHIER FROM THE AMT WILL BE A GUEST ON THIS SHOW TOMORROW. JOEL GAUTHIER FROM THE AMT WILL BE A GUEST ON THIS SHOW TOMORROW.

DAYBREAK (CBME-FM), Montreal, 23 novembre 2009, 07:13AM, durée : 00:00:35, réf Q95F1A1-14 NANCY WOOD , NANCY WOOD , MONIQUE LACOMBE, Audience : 13,000

THE AMT IS REPORTING THE DOUBLE DECKER TRAINS WILL BE OUT THIS MORNING ON THE THE AMT IS REPORTING THE DOUBLE DECKER TRAINS WILL BE OUT THIS MORNING ON THE MONT STHILAIRE COMMUTER TRAIN LINE. (R)

DAYBREAK (CBME-FM), Montreal, 23 novembre 2009, 07:13AM, durée : 00:00:25, réf Q95F1A1-15 NANCY WOOD , NANCY WOOD , Audience : 13,000

JOEL GAUTHIER FROM THE AMT WILL BE A GUEST ON THIS SHOW TOMORROW. (R) JOEL GAUTHIER FROM THE AMT WILL BE A GUEST ON THIS SHOW TOMORROW. (R)

DAYBREAK (CBME-FM), Montreal, 23 novembre 2009, 08:27AM, durée : 00:00:15, réf Q95F1A1-28 NANCY WOOD , NANCY WOOD , Audience : 13,000

JOEL GAUTHIER FROM THE AMT WILL BE A GUEST ON THIS SHOW TOMORROW. (R) JOEL GAUTHIER FROM THE AMT WILL BE A GUEST ON THIS SHOW TOMORROW. (R)

LDI MATIN 7H (LDI-TV), Montreal, 23 novembre 2009, 07:08AM, durée : 00:02:09, réf 139A24F-5
M.J. BOUCHARD/P. MARCOUX, Marie-Josée Turcotte, Audience : 43,000

Les usagers du train de banlieue entre Mont-St-Hilaire et Montreal auront droit a un service
LES USAGERS DU TRAIN DE BANLIEUE ENTRE MONT-ST-HILAIRE ET MONTREAL AURONT DROIT A UN SERVICE AMELIORE. L'AGENCE METROPOLITAINE DE TRANSPORT LANCE SES NOUVEAUX TRAINS A DEUX ETAGES CE MATIN. "VOX POP"

INFORMATIONS REG. (07:30) (CBF-FM), Montreal, 23 novembre 2009, 07:30AM, durée : 00:01:35, réf Q95F1B1-2
JOANE PRINCE, JOANE PRINCE, BRUNO COULOMBE, Audience : 476,000
L'AMT MET EN SERVICE AUJOURD'HUI DE NOUVELLES VOITURES SUR LA LIGNE ENTRE MONT STHILAIRE ET

L' **AMT** MET EN SERVICE AUJOURD'HUI DE NOUVELLES VOITURES SUR LA LIGNE ENTRE MONT STHILAIRE ET MONTREAL. PAR AILLEURS, L'HIVER S'ANNONCE DIFFICILE POUR LES USAGERS DES TRAINS DE BANLIEUE. " **JOEL GAUTHIER**" PDG, **AMT** [BOMBARDIER]

TELEJOURNAL MATIN (RDI-TV), Montreal, 23 novembre 2009, 08:08AM, durée : 00:02:10, réf 1399DD3-7
MARIE-JOSEE BOUCHARD, MARIE-JOSEE BOUCHARD, Audience : 43,000

Les usagers du train de banlieue entre Mont-St-Hilaire et Montreal auront droit a un service
LES USAGERS DU TRAIN DE BANLIEUE ENTRE MONT-ST-HILAIRE ET MONTREAL AURONT DROIT A UN SERVICE AMELIORE. L'AGENCE METROPOLITAINE DE TRANSPORT LANCE SES NOUVEAUX TRAINS A 2 ETAGES, CE MATIN. JEAN-PHILIPPE CIPRIANI, L' **AMT** MET POUR L'INSTANT 6 NOUVELLES VOITURES EN CIRCULATION? [PANNE]

LES NOUVELLES (8h) (LCN-TV), Montreal, 23 novembre 2009, 08:32AM, durée : 00:01:47, réf 1399ED8-15
J.F.GUERIN/K.CHAMPAGNE, J.-FRANCOIS GUERIN, SOPHIE LEMIEUX, Audience : 23,000

ARGENT: L'AMT PRESENTE SES TRAINS DE BANLIEUE SUR DEUX ETAGES. [BOMBARDIER]
ARGENT: L' **AMT** PRESENTE SES TRAINS DE BANLIEUE SUR DEUX ETAGES. [BOMBARDIER]

NOUVELLES 08H00 (CHAA-FM), Longueuil, 23 novembre 2009, 08:02AM, durée : 00:01:00, réf Q95F1CE-1
HENRI-PAUL RAYMOND, HENRI-PAUL RAYMOND, Audience : 50,000

L'AMT INAUGURE SES NOUVELLES VOITURES MULTI-NIVEAUX CE MATIN SUR LA LIGNE MONT STHILAIRE-MONTREAL.

L' **AMT** INAUGURE SES NOUVELLES VOITURES MULTI-NIVEAUX CE MATIN SUR LA LIGNE MONT STHILAIRE-MONTREAL.

NOUVELLES 08H00 (CHAA-FM), Longueuil, 23 novembre 2009, 08:03AM, durée : 00:01:15, réf Q95F1CE-2
HENRI-PAUL RAYMOND, HENRI-PAUL RAYMOND, Audience : 50,000

BOUCHERVILLE: LES CITOYENS POURRONT PROFITER D'UN SERVICE DE NAVETTE POUR SE RENDRE AU CENTRE DE

BOUCHERVILLE: LES CITOYENS POURRONT PROFITER D'UN SERVICE DE NAVETTE POUR SE RENDRE AU CENTRE DE VACCINATION CONTRE LA GRIPPE A H1N1 DE LONGUEUIL. "JEAN MARTEL" MAIRE DE BOUCHERVILLE. [**RTL**] (R)

LDI MATIN 8H30 (LDI-TV), Montreal, 23 novembre 2009, 08:30AM, durée : 00:02:22, réf 1399E4E-1
MARIE-JOSEE BOUCHARD, MARIE-JOSEE BOUCHARD, Audience : 43,000

L'Agence metropolitaine de transport lance ses nouveaux trains, a deux etages, ce matin. Jean-Philippe Cipriani,

L'AGENCE METROPOLITAINE DE TRANSPORT LANCE SES NOUVEAUX TRAINS, A DEUX ETAGES, CE MATIN. JEAN-PHILIPPE CIPRIANI, LE PREMIER TRAIN VIENT D'AILLEURS JUSTE DE PARTIR? -. LE PREMIER TRAIN A DEUX ETAGES CONSTRUITES PAR BOMBARDIER EST PARTI A HUIT HEURES CE MATIN. " **JOEL GAUTHIER**" PRESIDENT, **AMT** "USAGERS" [PANNES]

REGIONAL NEWS (08:30) (CBME-FM), Montreal, 23 novembre 2009, 08:30AM, durée : 00:01:05, réf Q95F1CC-1
KRISTY SNELL, KRISTY SNELL, SABRINA MARANDOLA , Audience : 20,000

SUBURBAN TRAIN COMMUTERS ON MONTREAL' SOUTH SHORE WILL EMBARK ON THE NEW AMT DOUBLE DECKER

SUBURBAN TRAIN COMMUTERS ON MONTREAL' SOUTH SHORE WILL EMBARK ON THE NEW **AMT** DOUBLE DECKER TRAINS THIS MORNING. THE AGENCY WILL RECEIVE 160 OF THESE TRAINS, INCREASING BY 70% THE PASSENGERS CAPACITY.

EN AFFAIRES (Argent), Montreal, 23 novembre 2009, 09:37AM, durée : 00:01:59, réf 139A0FA-3 FRANCOIS GAGNON, FRANCOIS GAGNON, Audience : 256,000

C'était le voyage inaugural de la première rame de voitures multi-niveaux mise en service sur
C'ETAIT LE VOYAGE INAUGURAL DE LA PREMIERE RAME DE VOITURES MULTI-NIVEAUX MISE EN SERVICE SUR LA LIGNE MONT-SAINT-HILAIRE PAR L'AGENCE METROPOLITAINE DE MONTREAL. APRES UNE BREVE CEREMONIE OFFICIELLE, TOUS ETAIENT INVITES A MONTER A BORD POUR LE PREMIER DEPART DE CES NOUVEAUX TRAINS DE BANLIEU VERS MONTREAL. C'EST UNE ETAPE IMPORTANTE EN VUE D'AMELIORER LA CAPACITE DES TRAINS DE BANLIEUE. [BOMBARDIER]

EN DIRECT 10h (RDI-TV), Montreal, 23 novembre 2009, 10:02AM, durée : 00:01:06, réf 139A233-5 SIMON DURIVAGE, CHRISTINE FOURNIER, Audience : 31,000

Un tout nouveau train fait maintenant la navette, entre Mont-St-Hilaire et Montreal. L'Agence métropolitaine de

UN TOUT NOUVEAU TRAIN FAIT MAINTENANT LA NAVETTE, ENTRE MONT-ST-HILAIRE ET MONTREAL. L'AGENCE METROPOLITAINE DE TRANSPORT A INAUGURE CE MATIN SES 6 PREMIERES VOITURES A 2 ETAGES." **JOEL GAUTHIER**" PRESIDENT **AMT**.

LES NOUVELLES (10:04) (CBF-FM), Montreal, 23 novembre 2009, 10:05AM, durée : 00:01:35, réf Q95F1DE-2 JOANE PRINCE, JOANE PRINCE, BRUNO COULOMBE, Audience : 324,000

L'AMT MET EN SERVICE AUJOURD'HUI DE NOUVELLES VOITURES SUR LA LIGNE ENTRE MONT STHILAIRE ET

L' **AMT** MET EN SERVICE AUJOURD'HUI DE NOUVELLES VOITURES SUR LA LIGNE ENTRE MONT STHILAIRE ET MONTREAL. PAR AILLEURS, L'HIVER S'ANNONCE DIFFICILE POUR LES USAGERS DES TRAINS DE BANLIEUE. " **JOEL GAUTHIER**" PDG, **AMT** [BOMBARDIER] (R)

NOUVELLES D'ARGENT (Argent), Montreal, 23 novembre 2009, 11:11AM, durée : 00:00:16, réf 139A247-3 FRANCOIS GAGNON, SOPHIE LEMIEUX, Audience : 256,000

Bombardier livre ses premiers wagons de train de banlieue à l'Agence métropolitaine de transport.

BOMBARDIER LIVRE SES PREMIERS WAGONS DE TRAIN DE BANLIEUE A L'AGENCE METROPOLITAINE DE TRANSPORT.

NOUVELLES D'ARGENT (Argent), Montreal, 23 novembre 2009, 11:15AM, durée : 00:02:09, réf 139A247-5 FRANCOIS GAGNON, SOPHIE LEMIEUX, Audience : 256,000

C'était le voyage inaugural de la première rame de voitures multi-niveaux mise en service sur
C'ETAIT LE VOYAGE INAUGURAL DE LA PREMIERE RAME DE VOITURES MULTI-NIVEAUX MISE EN SERVICE SUR LA LIGNE MONT-SAINT-HILAIRE PAR L'AGENCE METROPOLITAINE DE MONTREAL. APRES UNE BREVE CEREMONIE OFFICIELLE, TOUS ETAIENT INVITES A MONTER A BORD POUR LE PREMIER DEPART DE CES NOUVEAUX TRAINS DE BANLIEU VERS MONTREAL. C'EST UNE ETAPE IMPORTANTE EN VUE D'AMELIORER LA CAPACITE DES TRAINS DE BANLIEUE. [BOMBARDIER]

EN DIRECT 11h (RDI-TV), Montreal, 23 novembre 2009, 11:06AM, durée : 00:00:32, réf 139A440-8 CHRISTINE FOURNIER, CHRISTINE FOURNIER, Audience : 31,000

Le tout nouveau train fait maintenant la navette, entre Mont-St-Hilaire et Montreal.

LE TOUT NOUVEAU TRAIN FAIT MAINTENANT LA NAVETTE, ENTRE MONT-ST-HILAIRE ET MONTREAL.

INFO690 (12H) (CINF-AM), Montreal, 23 novembre 2009, 12:04PM, durée : 00:00:20, réf Q95F1F0-6

VALERIE LEBOEUF, VALERIE LEBOEUF, Audience : 34,000

**DES TRAINS DE BANLIEUE A 2 ETAGES ONT ETE INAUGURES CE MATIN PAR L'AMT SUR
DES TRAINS DE BANLIEUE A 2 ETAGES ONT ETE INAUGURES CE MATIN PAR L' AMT SUR LA
LIGNE MT STHILAIRE.**

NEWS (12:00) (CJAD-AM), Montreal, 23 novembre 2009, 12:02PM, durée : 00:01:00, réf Q95F1F2-3

DAVID MCKEE, DAVID MCKEE, SHUYEE LEE, Audience : 46,000

AMT UNVEILED NEW DOUBLE-DECKER TRAIN TODAY. LET'S HOPE IT'LL BE ON TIME! "JOEL GAUTHIER" AMT

AMT UNVEILED NEW DOUBLE-DECKER TRAIN TODAY. LET'S HOPE IT'LL BE ON TIME! " JOEL GAUTHIER" AMT PRESIDENT [BOMBARDIER]

NOUVELLES 12H00 (CHAA-FM), Longueuil, 23 novembre 2009, 12:00PM, durée : 00:00:45, réf Q95F1F4-1

HENRI-PAUL RAYMOND, HENRI-PAUL RAYMOND, Audience : 50,000

L'AMT INAUGURE SES NOUVELLES VOITURES MULTI-NIVEAUX CE MATIN SUR LA LIGNE MONT STHILAIRE-MONTREAL. (R)

L' AMT INAUGURE SES NOUVELLES VOITURES MULTI-NIVEAUX CE MATIN SUR LA LIGNE MONT STHILAIRE-MONTREAL. (R)

LES NOUVELLES REGIONALES (CFTM-TV), Montreal, 23 novembre 2009, 12:23PM, durée :

00:00:28, réf 139A334-7 PIERRE BRUNEAU, PIERRE BRUNEAU, Audience : 165,000

LES USAGERS DU TRAIN DE BANLIEUE ENTRE ST-HILAIRE ET MONTREAL ONT INAUGURE DE NOUVEAUX WAGONS

LES USAGERS DU TRAIN DE BANLIEUE ENTRE ST-HILAIRE ET MONTREAL ONT INAUGURE DE NOUVEAUX WAGONS DE BOMBARDIER. [AMT]

LE TELEJOURNAL MIDI (CBFT-TV), Montreal, 23 novembre 2009, 12:09PM, durée : 00:02:33, réf 139A4AA-13., ANNE-MARIE DUSSAULT , JEAN-HUGUES ROY , Audience : 42,000

C'etait le premier tour de piste ce matin pour les nouveaux wagons a deux etages

C'ETAIT LE PREMIER TOUR DE PISTE CE MATIN POUR LES NOUVEAUX WAGONS A DEUX ETAGES DU TRAIN DE BANLIEUE. L'AGENCE METROPOLITAINE DE TRANSPORT LES A MIS EN SERVICE D'ABORD SUR SA LIGNE MONTREAL - SAINT-HILAIRE. LES USAGERS APPRECIENT CES NOUVEAUX WAGONS.60NOUVELLES RAMESVONT ETRE DEPLOYEES PROGRESSIVEMENT JUSQU'EN 2011. "PASSAGERS". " JOEL GAUTHIER"PRESIDENT AMT.

CFCF NEWS (12:00) (CFCF-TV), Montreal, 23 novembre 2009, 12:07PM, durée : 00:02:49, réf 139A6AF-5 M.TAKAHASHI / B.BRITT, OMAR SACHEDINA, Audience : 28,000

THIS MORNING MARKED THE START OF A NEW PHASE FOR MONTREAL AREA COMMUTER TRAINS. PASSENGERS

THIS MORNING MARKED THE START OF A NEW PHASE FOR MONTREAL AREA COMMUTER TRAINS. PASSENGERS

THIS MORNING MARKED THE START OF A NEW PHASE FOR MONTREAL AREA COMMUTER TRAINS. PASSENGERS ON THE ST. HILLAIRE LINE TO MONTREAL WERE THE FIRST TO TRYOUT THE NEW DOUBLEDECKER TRAINS. " JOEL GAUTHIER", AMT PRESIDENT [BIKE]

NEWS (12:00) (CBME-FM), Montreal, 23 novembre 2009, 12:05PM, durée : 00:01:30, réf Q95F20F-4

IVAN SLOBOD, IVAN SLOBOD, SABRINA MARANDOLA, Audience : 10,000

THE DOUBLE-DECKER TRAINS HAVE ARRIVED. AMT IS PROMISING THEY WILL PROVIDE BETTER COMFORT AND SERVICE.

THE DOUBLE-DECKER TRAINS HAVE ARRIVED. AMT IS PROMISING THEY WILL PROVIDE BETTER COMFORT AND SERVICE. "PASSENGERS" " JOEL GAUTHIER" PRESIDENT [MONTREAL; PASSENGERS]

ARGENT MAINTENANT (13H) (Argent), Montreal, 23 novembre 2009, 01:25PM, durée : 00:02:02, réf 139A643-12

GEORGES POTHIER, GEORGES POTHIER, carl renaud, Audience : 256,000

C'etait ce matin le voyage inaugural de la premiere rame de voitures multi-niveaux mise en

C'ETAIT CE MATIN LE VOYAGE INAUGURAL DE LA PREMIERE RAME DE VOITURES MULTI-NIVEAUX MISE EN SERVICE SUR LA LIGNE MONT-SAINT-HILAIRE PAR L'AGENCE

METROPOLITAINE DE TRANSPORT. APRES UNE BREVE CEREMONIE, TOUS ETAIENT INVITES A MONTER A BORD POUR LE PREMIER DEPART DES NOUVEAUX TRAINS DE BANLIEUE DE L' **AMT**. [BOMBARDIER]

ARGENT MAINTENANT (13H) (Argent), Montreal, 23 novembre 2009, 01:48PM, durée : 00:05:31, réf 139A643-20 **GEORGES POTHIER, GEORGES POTHIER**, Audience : 256,000

L'Agence metropolitaine de transport inaugurerait ce matin ses nouvelles voitures de train à deux étages sur la

L'AGENCE METROPOLITAINE DE TRANSPORT INAUGURAIT CE MATIN SES NOUVELLES VOITURES DE TRAIN A DEUX ETAGES SUR LA LIGNE DU TRAIN DE BANLIEUE MONTREAL-SAINT-HILAIRE CE MATIN. L'**AMT** A PLUSIEURS AUTRES PROJETS DANS SES CARTONS, NOTAMMENT LE TRAIN DE L'EST ENTRE LE CENTRE-VILLE, REPENTIGNY ET MASCOUCHE, ET LA NAVETTE AVEC L'AEROPORT DE MONTREAL (LA NOUVELLE GARE WINDSOR POURRAIT L'ACCUEILLIR). " **JOEL GAUTHIER**" PDG **AMT** (EN STUDIO) [BOMBARDIER; CN; CP; **AMT**; TRANSPORTS QUEBEC; TRANSPORT CANADA]

NEWS (13:00) (CBME-FM), Montreal, 23 novembre 2009, 01:03PM, durée : 00:00:35, réf Q95F21A-4 **IVAN SLOBOD, IVAN SLOBOD**, Audience : 8,000 **THE DOUBLE-DECKER TRAINS HAVE ARRIVED. "JOEL GAUTHIER" AMT PRESIDENT** [BOMBARDIER]

THE DOUBLE-DECKER TRAINS HAVE ARRIVED. " JOEL GAUTHIER" AMT PRESIDENT [BOMBARDIER]

NEWS (13:00) (CJAD-AM), Montreal, 23 novembre 2009, 01:02PM, durée : 00:00:50, réf Q95F211-2 **DAVID MCKEE, DAVID MCKEE**, Audience : 28,000

AMT TOOK WRAPS OFF BRAND NEW DOUBLE-DECKER COMMUTER TRAINS. ONCE AGAIN, WEST-ISLAND FEELS LEFT OUT.

AMT TOOK WRAPS OFF BRAND NEW DOUBLE-DECKER COMMUTER TRAINS. ONCE AGAIN, WEST-ISLAND FEELS LEFT OUT. " JOEL GAUTHIER" AMT PRESIDENT [METRO EXTENSION; TRANSPORT CANADA]

LES NOUVELLES (14h) (LCN-TV), Montreal, 23 novembre 2009, 02:23PM, durée : 00:02:15, réf 139A7B0-8 **CAROLINE LACROIX, CAROLINE LACROIX, CLAUDIA NERON**, Audience : 18,000

ARGENT: L'AMT PRESENTE SES TRAINS DE BANLIEUE SUR DEUX ETAGES. "JOEL GAUTHIER" PDG [BOMBARDIER]

ARGENT: L' AMT PRESENTE SES TRAINS DE BANLIEUE SUR DEUX ETAGES. " JOEL GAUTHIER" PDG [BOMBARDIER]

EN DIRECT 14h (RDI-TV), Montreal, 23 novembre 2009, 02:05PM, durée : 00:02:25, réf 139A961-5 **MICHEL VIENS, MICHEL VIENS, JEAN-HUGUES ROY**, Audience : 19,000

L'AMT A MIS EN SERVICE SES PREMIERES VOITURES A 2 ETAGES. "USAGERS" DES TRAINS DE

L' AMT A MIS EN SERVICE SES PREMIERES VOITURES A 2 ETAGES. "USAGERS" DES TRAINS DE BANLIEUE DE L' AMT, " JOEL GAUTHIER", PDG DE L' AMT. [BOMBARDIER; PANNES]

NEWS (14:00) (CJAD-AM), Montreal, 23 novembre 2009, 02:03PM, durée : 00:01:00, réf Q95F215-4 **DAVID MCKEE, DAVID MCKEE, SHUYEE LEE**, Audience : 21,000

AMT UNVEILED ITS NEW DOUBLE-DECKER TRAINS, BUT THE WEST-ISLAND WILL HAVE TO WAIT. "JOEL

AMT UNVEILED ITS NEW DOUBLE-DECKER TRAINS, BUT THE WEST-ISLAND WILL HAVE TO WAIT. " JOEL GAUTHIER" AMT PRESIDENT [TRANSPORT CANADA]

INFO690 (15H) (CINF-AM), Montreal, 23 novembre 2009, 03:07PM, durée : 00:00:50, réf Q95F226-8 **YVON LAPORTE, YVON LAPORTE**, Audience : 40,000

LES VOITURES DES PREMIERS TRAINS DE BANLIEUE A 2 NIVEAUX ONT ETE MISES EN SERVICE,

LES VOITURES DES PREMIERS TRAINS DE BANLIEUE A 2 NIVEAUX ONT ETE MISES EN SERVICE, CE MATIN, SUR LA LIGNE MONT ST-HILAIRE VERS MONTREAL. " **JOEL GAUTHIER**" PDG **AMT**

INFO690 (18H) (CINF-AM), Montreal, 23 novembre 2009, 06:07PM, durée : 00:00:45, réf Q95F253-8
YVON LAPORTE, YVON LAPORTE, Audience : 40,000

LES VOITURES DES PREMIERS TRAINS DE BANLIEUE A 2 NIVEAUX ONT ETE MIS EN SERVICE
LES VOITURES DES PREMIERS TRAINS DE BANLIEUE A 2 NIVEAUX ONT ETE MIS EN SERVICE
CE MATIN SUR LA LIGNE MONTREAL-ST-HILAIRE DE L' **AMT**. " **JOEL GAUTHIER**", PDG DE L' **AMT**.

LES NOUVELLES (15:04) (CBF-FM), Montreal, 23 novembre 2009, 03:07PM, durée : 00:00:40, réf Q95F23B-3

NORMAND SEGUIN, NORMAND SEGUIN, Audience : 237,000

LES USAGERS DU TRAIN DE BANLIEUE ENTRE MONT ST-HILAIRE ET MONTREAL ONT DROIT A UN

LES USAGERS DU TRAIN DE BANLIEUE ENTRE MONT ST-HILAIRE ET MONTREAL ONT DROIT A UN SERVICE AMELIORE. L' **AMT** A MIS EN SERVICE SES VOITURES A DEUX ETAGES. " **JOEL GAUTHIER**" PDG **AMT**

NEWS (15:30) (CBME-FM), Montreal, 23 novembre 2009, 03:33PM, durée : 00:01:30, réf Q95F232-4
IVAN SLOBOD, IVAN SLOBOD, SABRINA MERENDOLA, Audience : 6,000

THE AMT PROMISE THE NEW DOUBLE DECKER TRAINS WILL PROVIDE BETTER COMFORT AND MORE RELIABLE

THE **AMT** PROMISE THE NEW DOUBLE DECKER TRAINS WILL PROVIDE BETTER COMFORT AND MORE RELIABLE SERVICE. "USERS", " **JOEL GAUTHIER**", HEAD OF THE **AMT**. [BOMBARDIER]

ARGENT MAINTENANT (16H) (Argent), Montreal, 23 novembre 2009, 04:48PM, durée : 00:05:31, réf 139AB53-15

GEORGES POTHIER, GEORGES POTHIER, Audience : 256,000

L'AMT A INAUGURE SES NOUVELLES VOITURES DE TRAINS A 2 ETAGES SUR LA LIGNE DE
L' **AMT** A INAUGURE SES NOUVELLES VOITURES DE TRAINS A 2 ETAGES SUR LA LIGNE DE TRAINS DE BANLIEUE MONTREAL-ST-HILAIRE CE MATIN. ENTRETIEN AVEC LE PDG DE L' **AMT** " **JOEL GAUTHIER**" QUI PARLE DES NOUVELLES VOITURES ET DE L'AMELIORATION DU RESEAU DE TRANSPORT POUR L'HIVER. IL PARLE D'UNE ENTENTE A VENIR AVEC LE CN OU LE CP POUR L'UTILISATION DE TRACES.[AEROPORT DE MONTREAL; TRANSPORTS QUEBEC; TRANSPORTS CANADA; ADM]

EN DIRECT 16h (RDI-TV), Montreal, 23 novembre 2009, 04:06PM, durée : 00:00:46, réf 139AF1C-4
MICHAEL VIENS, MICHEL VIENS, Audience : 40,000

Un tout nouveau train fait maintenant la navette, entre Mont-St-Hilaire et Montreal. L'Agence metropolitaine de

UN TOUT NOUVEAU TRAIN FAIT MAINTENANT LA NAVETTE, ENTRE MONT-ST-HILAIRE ET MONTREAL. L'AGENCE METROPOLITAINE DE TRANSPORT A INAUGURE CE MATIN SES SIX PREMIERES VOITURES A DEUX ETAGES. UNE NOUVEAU TRAIN COMPOSE DE 5 A 10 VOITURES S'AJOUTERA, CHAQUE MOIS, A LA FLOTTE DE L' **AMT**.

NOUVELLES 16H00 (CHAA-FM), Longueuil, 23 novembre 2009, 04:00PM, durée : 00:01:00, réf Q95F255-1
HENRI-PAUL RAYMOND, HENRI-PAUL RAYMOND, Audience : 50,000

TRANSPORT EN COMMUN: L'AMT A INAUGURE SES NOUVELLES VOITURES MULTI-NIVEAUX SUR LA LIGNE DE TRAIN

TRANSPORT EN COMMUN: L' **AMT** A INAUGURE SES NOUVELLES VOITURES MULTI-NIVEAUX SUR LA LIGNE DE TRAIN DE BANLIEUE ENTRE MONT-ST-HILAIRE ET MONTREAL. "NICOLE MENARD" MINISTRE RESPONSABLE DE LA MONTEREGIE, QUEBEC [GARE CENTRALE]

NEWS (16:30) (CBME-FM), Montreal, 23 novembre 2009, 04:34PM, durée : 00:01:30, réf Q95F238-5
IVAN SLOBOD, IVAN SLOBOD, SABRINA MERENDOLA, Audience : 8,000

THE AMT PROMISE THE NEW DOUBLE DECKER TRAINS WILL PROVIDE BETTER COMFORT AND MORE RELIABLE

THE **AMT** PROMISE THE NEW DOUBLE DECKER TRAINS WILL PROVIDE BETTER COMFORT AND MORE RELIABLE SERVICE. "USERS", "**JOEL GAUTHIER**", HEAD OF THE **AMT**. [BOMBARDIER] (R)

CBC NEWS: MONTREAL (CBMT-TV), Montreal, 23 novembre 2009, 05:30PM, durée : 00:01:05, réf 139AAF0-17 MICHEL GODBOUT, MICHEL GODBOUT, Audience : 4,000

COMMUTERS ON THE SOUTH SHORE WERE THE FIRST TO GET A RIDE ON THE A.M.T.'S

COMMUTERS ON THE SOUTH SHORE WERE THE FIRST TO GET A RIDE ON THE A.M.T.'S NEWEST TRAINS.THE NEW WAGONS ARE MULTI-LEVELLED WITH HIGHER CHAIR BACKS, BATHROOMS, COAT HOOKS, AND THEY'RE WHEELCHAIR ACCESSIBLE.

CBC NEWS: MONTREAL (CBMT-TV), Montreal, 23 novembre 2009, 05:49PM, durée : 00:04:39, réf 139AAF0-25 MICHEL GODBOUT, MICHEL GODBOUT, Audience : 4,000

MONTREAL'S METROPOLITAN TRANSPORT AGENCY IS CALLING IT A NEW ERA IN TRANSPORTATION. THEIR FIRST MULTI-LEVEL

MONTREAL'S METROPOLITAN TRANSPORT AGENCY IS CALLING IT A NEW ERA IN TRANSPORTATION. THEIR FIRST MULTI-LEVEL TRAINS ARRIVED AT MONTREAL CENTRAL STATION THIS MORNING AND THE CARS ARE BRAND NEW, SUPPOSEDLY QUIETER, MORE COMFORTABLE, AND THEY EVEN HAVE BATHROOMS.THEY CAN CERTAINLY TRANSPORT MORE PEOPLE, BUT WILL THEY SOLVE ALL THEA.M.T.'S PROBLEMS? PROVIDED IS AN INTERVIEW WITH ABOUT THE NEW TRAINS. "JUSTIN BUR", TRANSPORT 2000 CANADA [COMMUTER TRAIN; **AMT**;RAILWAY; CN;PUBLIC TRANSIT] (CPR)

CBC NEWS: MONTREAL (CBMT-TV), Montreal, 23 novembre 2009, 06:16PM, durée : 00:02:44, réf 139AAF0-36 MICHEL GODBOUT, MICHEL GODBOUT, Audience : 4,000

THE FIRST OF THE METROPOLITAN TRANSPORTATION AGENCY'S DOUBLE DECKER TRAINS PULLED INTO THE CENTRE THIS

THE FIRST OF THE METROPOLITAN TRANSPORTATION AGENCY'S DOUBLE DECKER TRAINS PULLED INTO THE CENTRE THIS MORNING. THEY'RE SAID TO INCREASE CAPACITY BY 70%. BUT SOME COMMUTERS AREN'T AS HAPPY AS YOU MIGHT THINK.WE SENT OUR CAMERAS DOWNTOWN TO WELCOME THE ARRIVALS. "**JOEL GAUTHIER**", **AMT** PRESIDENT. [COMMUTER TRAIN]

DUMONT 360 (V-TELE), Montreal, 23 novembre 2009, 05:07PM, durée : 00:01:40, réf 139B0B4-6

MARIO DUMONT, Mathieu Vleminckx, Eve Couture, Audience : 630,000

L'AMT a achete 160 nouveaux wagons multiniveaux de train de banlieue pour augmenter son achalandage

L' **AMT** A ACHETE 160 NOUVEAUX WAGONS MULTINIVEAUX DE TRAIN DE BANLIEUE POUR AUGMENTER SON ACHALANDAGE DE 70% "VOX POP" USAGERS.

MONTREAL MAINTENANT (3) (CHMP-FM), Montreal, 23 novembre 2009, 06:53PM, durée : 00:02:00, réf Q95F26B-8 PAUL HOUDE, PAUL HOUDE, Audience : 185,000

ACTUALITES EN BREF / ECHANGE CHEZ LES CANADIENS. UN ADOLESCENT A ETE BLESSE DANS UNE

ACTUALITES EN BREF / ECHANGE CHEZ LES CANADIENS. UN ADOLESCENT A ETE BLESSE DANS UNE ECOLE SECONDAIRE DE LAVAL LORS D'UNE DISPUTE. L' **AMT** A MIS EN SERVICE SES PREMIERS WAGONS A DOUBLE PONT SUR LE TRAIN DE BANLIEUE ENTRE MONT-ST-HILAIRE ET MONTREAL. JEAN CHAREST CRITIQUE LA RADICALISATION DU PQ SOUS PAULINE MAROIS.

LES INFOS 17H04 (CFKM-TV), Trois-Rivieres, 23 novembre 2009, 05:08PM, durée : 00:01:57, réf 139B2E6-7 VALERY PATRY, VALERIE BIDEGARE, Audience : 20,000

L'Agence metropolitaine des transports a mis en service le tout premier train des 160 nouvelles

L'AGENCE METROPOLITAINE DES TRANSPORTS A MIS EN SERVICE LE TOUT PREMIER TRAIN DES 160 NOUVELLES VOITURES A DEUX ETAGES. "NON IDENTIFIES" PASSAGERS "MARC

GODIN" CHEF DE TRAIN "YVES DUFORT" MECANICIEN DE LOCOMOTIVE "RAYMOND BACHAND" BOMBARDIER "GUY OUELLETTE" ADJOINT PARLEMENTAIRE AU MINISTRE DES TRANSPORTS "NICOLE MENARD" MINISTRE RESPONSABLE DE LA MONTEREGIE

NEWS (17:30) (CBME-FM), Montreal, 23 novembre 2009, 05:36PM, durée : 00:00:50, réf Q95F251-6
IVAN SLOBOD, IVAN SLOBOD, Audience : 12,000

THE AMT PROMISE THE NEW DOUBLE DECKER TRAINS WILL PROVIDE BETTER COMFORT AND MORE RELIABLE

THE **AMT** PROMISE THE NEW DOUBLE DECKER TRAINS WILL PROVIDE BETTER COMFORT AND MORE RELIABLE SERVICE. " **JOEL GAUTHIER**", HEAD OF THE **AMT**. [BOMBARDIER]

CFCF NEWS (18:00) (CFCF-TV), Montreal, 23 novembre 2009, 06:13PM, durée : 00:01:26, réf 139AC64-11
TODD VAN DER HEYDEN, TODD VAN DER HEYDEN, Audience : 173,000

AFTER YEARS OF CRITICISM AND COMPLAINTS BY COMMUTERS, THE MONTREAL REGION'S TRAIN AGENCY IS HOPING

AFTER YEARS OF CRITICISM AND COMPLAINTS BY COMMUTERS, THE MONTREAL REGION'S TRAIN AGENCY IS HOPING FOR A FRESH START. " **JOEL GAUTHIER**", A.M.T. PRESIDENT[MONTREAL ; TRAIN]

EVENING NEWS (CKMI-TV), Montreal, 23 novembre 2009, 06:03PM, durée : 00:00:48, réf 139AF58-3
JAMIE ORCHARD, JAMIE ORCHARD, Audience : 4,000

DOUBLE DECKER TRAINS ROLLING TODAY, THE FIRST COMMUTER LINES TO GET IT. NEW TRAINS TO

DOUBLE DECKER TRAINS ROLLING TODAY, THE FIRST COMMUTER LINES TO GET IT. NEW TRAINS TO EXPAND CAPACITY, **AMT**.

LE TELEJOURNAL (1) (CBFT-TV), Montreal, 23 novembre 2009, 06:22PM, durée : 00:02:22, réf 139B08B-9
PATRICE ROY, Jean-Hugues Roy, Audience : 194,000

L'AMT a mis en service ses nouveaux wagons a deux etages. Ils roulent depuis ce

L' **AMT** A MIS EN SERVICE SES NOUVEAUX WAGONS A DEUX ETAGES. ILS ROULENT DEPUIS CE MATIN SUR LA LIGNE MONTREAL-ST-HILAIRE. 160 AUTRES WAGONS SONT ATTENDUS SUR LES DIFFERENTS CIRCUITS. MAIS L' **AMT** DEVRA TOUT DE MEME REGLER SES PROBLEMES DE RETARD. " **JOEL GAUTHIER**" PDG, AGENCE METROPOLITAINE DE TRANSPORT; "USAGERS".

EN DIRECT SUR L'ECONOMIE (RDI-TV), Montreal, 23 novembre 2009, 06:34PM, durée : 00:00:45, réf 139B188-2
GERALD FILLION, GERALD FILLION, Audience : 30,000

Un tout nouveau train fait maintenant la navette entre Mont-St-Hilaire et Montreal. L'Agence metropolitaine de

UN TOUT NOUVEAU TRAIN FAIT MAINTENANT LA NAVETTE ENTRE MONT-ST-HILAIRE ET MONTREAL. L'AGENCE METROPOLITAINE DE TRANSPORT A INAUGURE CE MATIN SES SIX PREMIERES VOITURES A DEUX ETAGES. UN NOUVEAU TRAIN COMPOSE DE CINQ A DIX VOITURES S'AJOUTERA, CHAQUE MOIS, A LA FLOTTE DE L' **AMT**.

CBC LATE NIGHT: MONTREAL (CBMT-TV), Montreal, 23 novembre 2009, 10:58PM, durée : 00:00:34, réf 139BAC3-4 ., ., Audience : 34,000

HAVE A LOOK ALT THESE BRAND COMMUTER TRAINS. THE A.M.T. SAYS THEY'LL CARRY MORE PASSENGERS

HAVE A LOOK ALT THESE BRAND COMMUTER TRAINS. THE A.M.T. SAYS THEY'LL CARRY MORE PASSENGERS AND BE MORE RELIABLE CONSIDERING LAST WINTER'S DISASTROUS SERVICE. THEY HAVE HIGH BACK SEATS, BATHROOMS EVEN WHEELCHAIR ACCESS. WEST ISLAND COMMUTERS WILL SEE THEM ON-LINE BY APRIL.

CFCF NEWS (23:30) (CFCF-TV), Montreal, 23 novembre 2009, 11:32PM, durée : 00:00:51, réf 139B7F0-4
TARAH SCHWARTZ, TARAH SCHWARTZ, Audience : 77,000

AMT HAS ADDED DOUBLE-DECKER TRAINS TO THE RAILS. PASSENGERS ON THE ST. HILAIRE MONTREAL RUN

AMT HAS ADDED DOUBLE-DECKER TRAINS TO THE RAILS. PASSENGERS ON THE ST. HILAIRE MONTREAL RUN WERE FIRST TO TRY THEM OUT. THE EIGHT NEW CARS ARE DESIGNED FOR GREATER COMFORT WITH AIR CONDITIONING. [BIKE]

DAYBREAK (CBME-FM), Montreal, 24 novembre 2009, 06:17AM, durée : 00:05:20, réf Q95F290-4
NANCY WOOD , NANCY WOOD , SONALI KARNICK , DAVID BLAIR , MONIQUE LACOMBE,
PIERRE LANDRY, Audience : 13,000

JOEL GAUTHIER FROM THE AMT WILL BE INTERVIEWED LATER ON THIS SHOW. MEMBERS OF THE

JOEL GAUTHIER FROM THE **AMT** WILL BE INTERVIEWED LATER ON THIS SHOW. MEMBERS OF THE SHOW ARE DISCUSSING THE PROS AND CONS OF THE COMMUTER TRAIN SERVICE IN MONTREAL. [CN; CP]

DAYBREAK (CBME-FM), Montreal, 24 novembre 2009, 08:14AM, durée : 00:13:30, réf Q95F290-23
NANCY WOOD , NANCY WOOD , MONIQUE LACOMBE, Audience : 13,000

NEW DOUBLE DECKER TRAINS WERE INSTALLED ON THE MONT ST-HILAIRE LINE THE DORION RIGAUD LINE

NEW DOUBLE DECKER TRAINS WERE INSTALLED ON THE MONT ST-HILAIRE LINE THE DORION RIGAUD LINE WILL BE MODIFY TO RECEIVE THESE TRAINS AND SERVICE WILL BEGIN NEXT SPRING. THE **AMT** WORKED HARD TO IMPROVE COMMUNICATIONS WITH COMMUTERS. THE ROLLING STOCK AND THE CP LINE USED IN THE WEST ISLAND HAVE BEEN UPGRADED. MUNICIPALITIES REFUSE TO PAY MORE FOR COMMUTER TRAIN SERVICE. "**JOEL GAUTHIER**" PRESIDENT, **AMT**. [CN; OPUS CARD; METRO; VIA RAIL]

PUISQU'IL FAUT... (06H30) (CHMP-FM), Montreal, 24 novembre 2009, 07:30AM, durée : 00:08:30, réf Q95F2A8-10 PAUL ARCAND, PAUL ARCAND, Audience : 234,000

ENTREVUE / "JOEL GAUTHIER" PRESIDENT ET DIRECTEUR GENERAL DE L'AMT. IL PARLE DE L'ANNONCE D'HIER

ENTREVUE / "**JOEL GAUTHIER**" PRESIDENT ET DIRECTEUR GENERAL DE L' **AMT**. IL PARLE DE L'ANNONCE D'HIER SUR LES TRAINS MULTINIVEAUX. IL REVIENT SUR LES PROBLEMES DE L'HIVER DERNIER. [BOMBARDIER; CP]

NOUVELLES 07H00 (CHAA-FM), Longueuil, 24 novembre 2009, 07:02AM, durée : 00:01:15, réf Q95F298-1 HENRI-PAUL RAYMOND, HENRI-PAUL RAYMOND, Audience : 50,000

TRANSPORT EN COMMUN: L'AMT A INAUGURE SES NOUVELLES VOITURES MULTI-NIVEAUX SUR LA LIGNE DE TRAIN

TRANSPORT EN COMMUN: L' **AMT** A INAUGURE SES NOUVELLES VOITURES MULTI-NIVEAUX SUR LA LIGNE DE TRAIN DE BANLIEUE ENTRE MONT-ST-HILAIRE ET MONTREAL. "NICOLE MENARD" MINISTRE RESPONSABLE DE LA MONTEREGIE, QUEBEC [GARE CENTRALE] (R)

QUEBEC AM (3) (CBVE-FM), Quebec, 24 novembre 2009, 08:14AM, durée : 00:13:10, réf Q95F2B1-1 Unspecified, Unspecified, Audience : 9,000

THE AGENCE METROPOLITAINE DE MONTREAL IS THE AGENCY THAT RUNS THE COMMUTER TRAINS. THEY ARE

THE AGENCE METROPOLITAINE DE MONTREAL IS THE AGENCY THAT RUNS THE COMMUTER TRAINS. THEY ARE HOPING TO TURN THINGS AROUND THIS WINTER AFTER LAST YEAR'S FRUSTRATING SEASON. INTERVIEW WITH "**JOEL GAUTHIER**" CEO OF THE METROPOLITAN TRANSPORT AGENCY. [BOMBARDIER]

LE MAGAZINE
SAINT-LAMBERT

Imprimé à partir du site web lesaintlambertmag.canoe.ca - 27 novembre 2009 - © 2009 LE SAINT-LAMBERT
MAG

L'AMT déploie ses nouvelles voitures multi-niveaux

Alexandre Lampron

26 novembre 2009 - 09:03

Actualités - L'Agence métropolitaine de transport (AMT) a déployé, lundi matin, sa première rame de nouvelles voitures multi-niveaux sur la ligne de train de banlieue Mont-Saint-Hilaire, qui compte notamment les gares de Saint-Hubert et de Saint-Lambert.

Suite à une courte cérémonie protocolaire, plusieurs centaines d'usagers ont pu monter à bord de ces nouvelles voitures pour son premier départ en direction de la Gare Centrale, au centre-ville de Montréal.

Ces wagons, attendus depuis des lustres, permettront d'améliorer la fiabilité des différentes lignes et d'augmenter leur capacité de 70 % sur l'ensemble du réseau actuel, ajoutant quotidiennement près de 43 000 déplacements.

Construite à la fine pointe de la technologie, chacune des voitures compte 142 sièges ergonomiques, d'un niveau intermédiaire entre les deux étages, de supports à vélos et d'un système sophistiqué de communication bidirectionnelle. Par ailleurs, chaque rame de train, qui compte six voitures, est équipée de toilettes, situées dans la voiture-loge. Chaque wagon est également plus accessible aux personnes à mobilité réduite.

D'ici le printemps, les autres rames destinées à la ligne Mont-Saint-Hilaire seront mises en service à raison d'une par mois. Un déploiement progressif est également prévu pour les autres lignes du réseau.

Une bonne nouvelle

La ministre responsable de la région de la Montérégie, Nicole Ménard, s'est réjouie de cette initiative qui saura «accroître le confort et la qualité du service pour tous les usagers de la région de la Montérégie».

Elle rappelle d'ailleurs que cette initiative s'inscrit en lien avec la Politique québécoise du transport collectif dévoilée en juin 2006 par le gouvernement du Québec. Son enjeu global consiste essentiellement à viser un accroissement de 8 % de l'achalandage du transport en commun d'ici 2012.

Le président-directeur général de l'AMT, Joël Gauthier, explique pour sa part pourquoi la ligne de Mont-Saint-Hilaire a été privilégiée.

« Les plus vieilles voitures du réseau sont situées sur la ligne de Mont-Saint-Hilaire », dit M. Gauthier. « De plus, ces nouvelles voitures à deux niveaux ont aussi un système de freinage, sous les caisses. Ce sont des freins à disques. Pour respecter les normes de Transports Canada, cela nous prend une fosse d'inspection de 1000 pieds de long pour que les mécaniciens puissent, tous les soirs, aller vérifier le système de freinage. Cette fosse est seulement disponible sur la ligne Mont-Saint-Hilaire, alors que les autres fosses sont actuellement en construction. »

En décembre 2007, le gouvernement du Québec a octroyé un contrat de 386 millions \$ pour la construction 160 voitures à Bombardier Transport.

ID- 119610

Mise en service des nouveaux wagons de l'AMT

JENNIFER GUTHRIE
jennifer.guthrie@journalmetro.com

TRANSPORT. La ligne de trains de banlieue Mont-Saint-Hilaire a reçu hier une première rame de huit nouveaux wagons à deux étages.

Ces voitures, qui ont été commandées en décembre 2007 à Bombardier par le gouvernement du Québec, font partie de l'entente de 386 M\$ qui prévoit la livraison de 160 nouvelles voitures d'ici 2012.

Entièrement faits d'acier inoxydable, les wagons multiniveaux de l'Agence métropolitaine de transport (AMT) peuvent accueillir 142 personnes assises et jusqu'à 200 passagers en comptabilisant ceux debout. Les anciennes voitures ne pouvaient accueillir plus de 150 personnes au total. À terme, l'AMT prévoit effectuer 43 000 déplacements de plus chaque jour grâce à ses nouveaux wagons.

«Normalement, les 160 nouvelles voitures devraient répondre à la demande, a af-

firmé Joël Gauthier, président-directeur général de l'AMT. Si ce n'est pas le cas, ce sera bon signe puisque ça voudra dire que les gens prennent davantage le train. On devra commander d'autres wagons.»

L'AMT recevra chaque mois, jusqu'en mars, une rame contenant de 8 à 10 wagons pour la ligne Mont-Saint-Hilaire. Les lignes Dorion-Rigaud, Blainville-Saint-Jérôme et Delson-Candiac suivront, dans l'ordre, avec des livraisons prévues au printemps, à l'été et à l'automne 2010. La ligne Deux-Montagnes devra quant à elle attendre jusqu'en 2012, alors que 20 locomotives bimode devraient être livrées, avant d'être munies de ces nouvelles voitures.

Plusieurs ajouts

Les nouveaux wagons, que l'AMT dit «à la fine pointe de la technologie», ont été conçus pour améliorer le confort des usagers du train de banlieue. «C'est le jour et la nuit si on les compare aux vieilles voitures, qui avaient 43 ans», a précisé M. Gauthier.

Chaque rame est ainsi équipée de toilettes, de supports à vélo, de sièges ergonomiques, d'un système de communication entre les passagers et l'équipage, et de l'air conditionné. Les nouvelles voitures sont également accessibles aux personnes à mobilité réduite.

Elles ont également l'avantage d'être compatibles avec les équipements de toutes les lignes de train exploitées par l'AMT, ce qui n'était pas le cas des anciens wagons.

Cela permettra à l'Agence d'en déplacer une partie sur les lignes où l'achalandage sera plus important et de mettre en service le Train de l'Est lorsque l'heure sera venue.

43 000

Lorsque l'AMT aura reçu, d'ici 2012, les 160 nouvelles voitures multiniveaux commandées à Bombardier, la capacité de son réseau aura été améliorée de 70 %. Cela représente 43 000 places assises supplémentaires chaque jour.



Une place assise pour tout le monde

JEAN-LOUIS FORTIN
jeanlouis.fortin@24-heures.ca

Pour la première fois depuis des lunes, aucun usager n'était debout dans les allées des wagons lorsque le train de banlieue Montréal/Mont-Saint-Hilaire a quitté la gare Saint-Lambert en direction du centre-ville, lundi matin à 8 h 35.

C'est que l'Agence métropolitaine de transport (AMT) venait de mettre en service le tout premier train composé de six des 160 nouvelles voitures à deux étages qu'elle recevra d'ici 2012.

« Habituellement, à l'heure de pointe, tu es debout dans le train, la question ne se pose même pas », a observé Yves Santerre, un passager quotidien « agréablement surpris » qui n'a eu cette fois aucune difficulté à trouver un siège libre.

Les wagons tout neufs sont en effet dotés de 142 places assises, soit 52 de plus que ceux qu'ils remplacent, construits en 1967 et 1973.

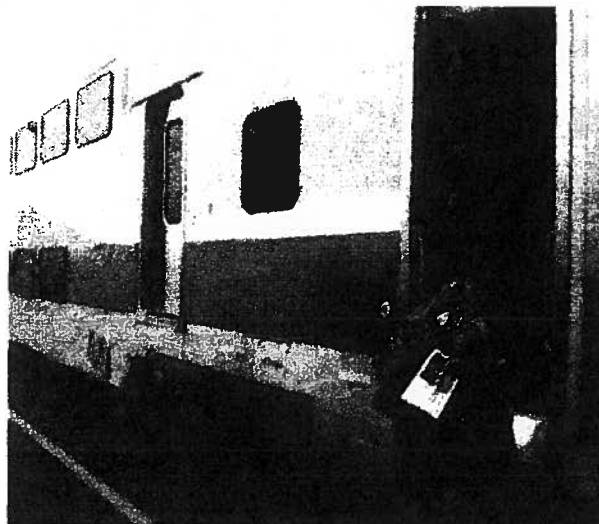


PHOTO JEAN-LOUIS FORTIN

Les passagers ont pu découvrir les nouveaux wagons hier matin.

70 % plus de capacité

Assise au deuxième étage de la première voiture, la ministre responsable de la Montérégie, Nicole Ménard, se félicitait de voir arriver les voitures en commande auprès de Bombardier depuis la fin 2007.

« Beaucoup de gens m'indiquaient que lorsque le train arrive à Saint-Lambert, le matin, il manque de sièges. Ce

matin, on va avoir des usagers très heureux car il y a beaucoup plus d'espace », a-t-elle raconté.

« À terme, les wagons deux étages représenteront 43 000 places assises de plus par jour, soit une augmentation de 70% de la capacité », a précisé le président-directeur général de l'AMT, Joël Gauthier, qui prenait place aux côtés de la ministre.



TRAIN DE BANLIEUE

Nouveaux wagons à deux étages

Agence QMI | Pour la première fois depuis des lunes, aucun usager n'était debout dans les allées des wagons lorsque le train de banlieue Montréal/Mont-Saint-Hilaire a quitté la gare Saint-Lambert en direction du centre-ville, hier matin.

C'est que l'Agence métropolitaine de transport venait de mettre en service le tout premier train composé de six des 160 nouvelles voitures à deux étages qu'elle recevra d'ici 2012.

«Habituellement, à l'heure de pointe, tu es debout dans le train, la question ne se pose même pas», a observé Yves Santerre, un passager quotidien «agréablement surpris» qui n'a eu cette fois aucune difficulté à trouver un siège libre.

Les wagons tout neufs sont en effet dotés de 142 places assises, soit 52 de plus que ceux qu'ils remplacent, construits en 1967 et 1973.

Plus d'espace

Assise au deuxième étage de la première voiture, la ministre responsable de la Montérégie, Nicole Ménard, se félicitait de voir arriver les voitures en

commande auprès de Bombardier depuis la fin 2007.

«Beaucoup de gens m'indiquaient que lorsque le train arrive à Saint-Lambert, le matin, il manque de sièges. Ce matin, on va avoir des usagers très heureux, car il y a beaucoup plus d'espace», a-t-elle raconté.

«À terme, les wagons deux étages représenteront 43 000 places assises de plus par jour, soit une augmentation de 70 % de la capacité», a précisé le président-directeur général de l'AMT, Joël Gauthier, qui était assis aux côtés de la ministre.

Le président de la division de l'Amérique du Nord de Bombardier Transport, Raymond Bachant (à ne pas confondre avec le ministre), a quant à lui vanté les «systèmes d'affichage électroniques» et «le roulement plus doux» des wagons. «On s'entend parler», a-t-il observé lors de sa conversation avec l'Agence QMI.

Toutefois, la majorité des usagers de l'AMT n'auront pas droit immédiatement aux nouvelles voitures. Sur la ligne Blainville-Saint-Jérôme, utilisée à capacité depuis plusieurs années, on ne les verra qu'à l'été 2010. Sur le circuit Deux-Montagnes, le plus achalandé, elles n'arriveront pas avant 2012.



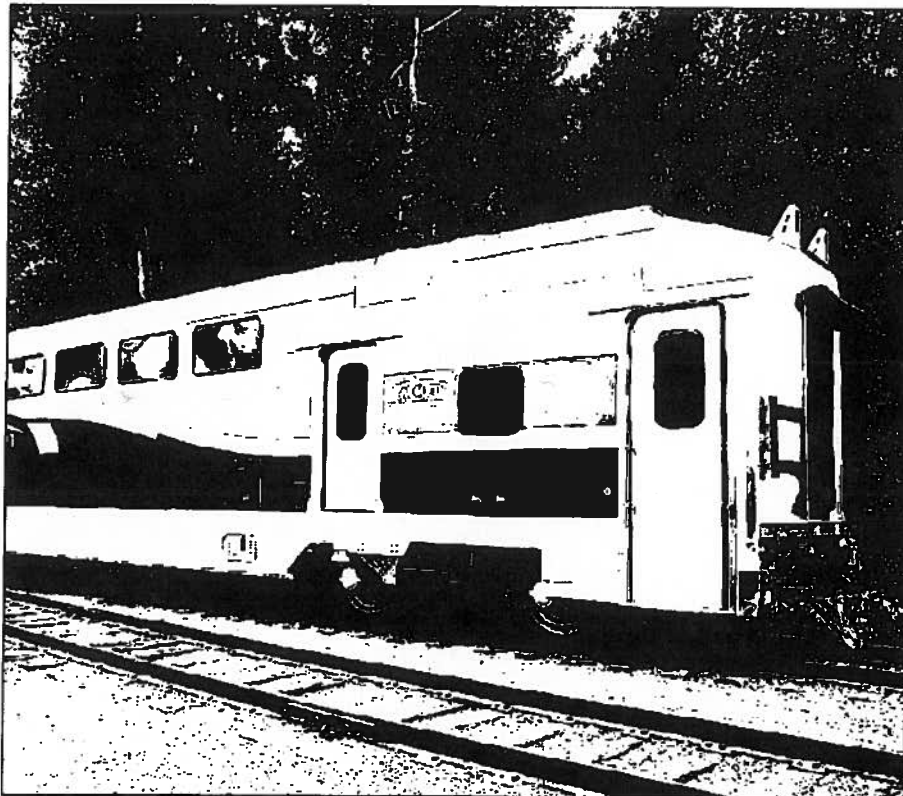


PHOTO AGENCE QMI

■ La nouvelle voiture de type multiniveaux pave la voie à un avenir prometteur.

L'AMT inaugure ses trains à deux étages

L'Agence métropolitaine de transport (AMT) a inauguré hier la première rame de train à deux étages sur la ligne Mont-Saint-Hilaire. Au total, 160 nouvelles voitures à paliers multiples seront déployées sur les lignes de train de banlieue d'ici un an. Chaque voiture est équipée de 142 sièges, ce qui hausse de 70 % la capacité d'accueil. Le gouvernement du Québec avait attribué ce contrat de 386 millions de dollars à Bombardier Transport en décembre 2007. - La Presse



Ligne Mont-Saint-Hilaire

L'AMT met en service ses premières voitures à deux niveaux

JEANNE CORRIVEAU
Les nouvelles voitures à deux niveaux de la ligne de trains de banlieue Mont-Saint-Hilaire ont fait leur premier voyage hier matin. Plus spacieuses et plus confortables, ces voitures construites par Bombardier permettront à l'Agence métropolitaine de transport (AMT) d'augmenter la capacité de cette ligne.

Pour l'instant, l'AMT ne dispose de nouvelles voitures que pour une seule rame, mais d'ici le printemps, six voitures s'ajouteront chaque mois sur la ligne Mont-Saint-Hilaire. Celle de Dorion-Rigaud recevra les siennes au printemps, puis ce sera au tour des lignes Blainville-Saint-Jérôme et Delson-Candiac d'ici la fin de l'année 2010. Lorsque l'AMT aura reçu ses locomotives bi-modes, la ligne Deux-Montagnes-Montréal aura elle aussi droit à des voitures à deux niveaux comportant 142 sièges et accessibles aux personnes à mobilité réduite.

L'Agence a pu obtenir ces nouveaux véhicules grâce au contrat de 386 millions de dollars octroyé par le gouvernement du Québec en 2007 à Bombardier Transport pour la construction de 160 voitures. Mais cette amélioration ne réglera pas tous les problèmes auxquels les trains de banlieue sont confrontés. L'AMT prévoit déjà enregistrer une baisse de l'achalandage de 2,6 % pour l'an-

née 2009, notamment en raison de la remise en état des moteurs électriques sur les voitures de la ligne Deux-Montagnes l'hiver dernier qui avait entraîné une réduction de 20 % de la capacité de ses rames. L'AMT attend également la livraison de 120 locomotives pour l'automne 2011.

L'hiver 2008-2009 avait été particulièrement éprouvant pour les usagers des trains de banlieue avec la multiplication des pannes, des retards et d'interruptions de service. Aux prises avec une crise sans précédent, l'AMT avait annoncé une

Tous les problèmes sont loin d'être réglés à l'aube de l'hiver

série de mesures en février dernier. Afin de réduire le risque de gel des aiguillages, elle a notamment entrepris d'installer des dispositifs chauffants à certains endroits stratégiques du réseau de CP. L'Agence a également effectué des travaux préventifs sur les voitures de la ligne

Dorion-Rigaud afin de remédier au mauvais fonctionnement des portes et du système de chauffage des véhicules.

L'AMT ne pourra enrayer toutes les perturbations de service, mais elle souhaite au moins améliorer les communications avec les usagers du service. Ainsi, les haut-parleurs dans les gares seront plus performants et des équipes d'employés seront déployées dans les gares les plus achalandées en cas de besoin.

Le Devoir



L'AMT amorce un changement de taille avec la mise en service de nouveaux wagons

Jennifer Guthrie

24 novembre 2009 12:00

La ligne de trains de banlieue Mont-Saint-Hilaire a reçu, aujourd'hui, une première rame de huit nouveaux wagons à deux étages. Ces voitures, qui ont été commandées en décembre 2007 à Bombardier par le gouvernement du Québec, font partie de l'entente de 386 M\$ qui prévoit la livraison de 160 nouvelles voitures d'ici 2012.

Entièrement faits d'acier inoxydable, les wagons multi-niveaux de l'Agence métropolitaine de transport (AMT) peuvent accueillir 142 personnes assises et jusqu'à 200 passagers en comptabilisant ceux debout. Les anciennes voitures ne pouvaient accueillir plus de 150 personnes au total. À terme, l'AMT prévoit effectuer 43 000 déplacements de plus chaque jour grâce à ses nouveaux wagons. «Normalement, les 160 nouvelles voitures devraient répondre à la demande, a affirmé Joël Gauthier, président directeur général de l'AMT. Si ce n'est pas le cas, ce sera bon signe puisque ça voudra dire que les gens prennent davantage le train. On devra alors commander d'autres wagons.»

L'AMT recevra chaque mois, jusqu'en mars, une rame contenant de huit à dix wagons pour la ligne Mont-Saint-Hilaire. Les lignes Dorlon-Rigaud, Blainville-Saint-Jérôme et Delson-Candiac suivront dans l'ordre, avec des livraisons prévues au printemps, à l'été et à l'automne 2010. La ligne Deux-Montagnes devra quant à elle attendre jusqu'en 2012, alors que 20 locomotives bi-mode devraient être livrées, avant d'être munies de ces nouvelles voitures.

Plusieurs ajouts

Les nouveaux wagons, que l'AMT dit «à la fine pointe de la technologie», ont été conçus pour améliorer le confort des usagers du train de banlieue. «C'est le jour et la nuit si on les compare aux vieilles voitures, qui avaient 43 ans», a précisé M. Gauthier. Chaque rame est ainsi équipée de toilettes, de supports à vélo, de sièges ergonomiques, d'un système de communication entre les passagers et l'équipage et de l'air climatisé. Les nouvelles voitures sont également accessibles aux personnes à mobilité réduite.

Les nouvelles voitures ont également l'avantage d'être compatibles avec les équipements de toutes les lignes de train exploitées par l'AMT, ce qui n'était pas le cas des anciens wagons. Cela permettra à l'Agence d'en déplacer une partie sur les lignes où l'achalandage sera plus important et pour mettre en service le Train de l'Est lorsque l'heure sera venue.



Métro

Les nouveaux wagons de l'AMT.

Métro

MONDAY CALENDAR - THE WEEK AHEAD

M

NOVEMBER 23

■ The Olympic torch relay goes from Summerside, P.E.I., to Moncton, N.B., crossing the Confederation Bridge.

■ The Agence métropolitaine de transport puts its first new double-decker train car in service this morning at the St. Hilaire station.

■ *I Dreamed a Dream*, the debut album from Susan Boyle, goes on sale in Canada.

■ A coalition of anti-poverty groups holds a protest march and rally from the Viau métro station.

■ Major League Baseball announces the winner of the American League Most Valuable Player Award. The National League MVP winner follows tomorrow.

Montreal's auditor-general is expected to release an updated report into the \$355.8-million water meter contract at a city council meeting.

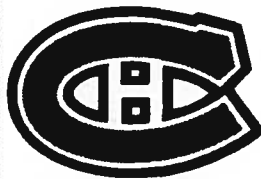
T

NOVEMBER 24

■ Charles Darwin's *On the Origin of Species*, the book that brought us the theory of evolution, was published 150 years ago today.

■ Gérald Tremblay takes over as mayor of the Ville-Marie borough. His election as mayor automatically gives him control of the downtown borough, following provincial legislation adopted last year.

■ The Olympic torch travels from Moncton to Saint John, N.B., via Fundy National Park and Sussex, N.B.



■ The Columbus Blue Jackets visit the Canadiens at the Bell Centre for the only match between these two teams this season. Game starts at 7:30 p.m.

W

NOVEMBER 25

■ The Olympic torch relay reaches Fredericton, where it will spend a little over a day.

■ A group called Action terroriste socialement acceptable holds its État d'Urgence "manifestation" at Émilie Gamelin Park outside Berri métro. The event, which continues around the clock until Sunday, is designed to raise awareness of issues of homelessness. It features music, art, free meals and shelter, and kicks off at 5 p.m.

■ The Canadiens are in Pittsburgh to face the Penguins at 7:30 p.m. Montreal lost 6-1 here on Oct. 28.

■ A live orchestra performs music composed by John Williams for the movie *Star Wars* at the Bell Centre, where a giant screen will show edited footage from the movie timed to the music. No, really.

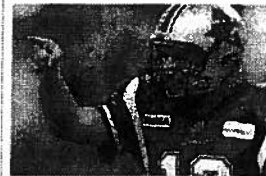
T

NOVEMBER 26

■ Today is American Thanksgiving, exactly 220 years after the first official thanksgiving as decreed by George Washington.

■ Porter Airlines increases direct service between Quebec City and Toronto City Airport in an effort to attract more business clients.

■ The Canadian Football League announces winners of the CFL Player Awards. The Alouettes dominate the East Division with five of its six nominations: quarterback Anthony Calvillo (below) for player of the year, defensive end Anwar Stewart for best defensive player, slotback Ben Cahoon for best Canadian player, kick returner Larry Taylor for best special teams player, and guard Scott Flory for best offensive lineman.



F

NOVEMBER 27

■ The day after Thanksgiving in the United States is **Black Friday**, one of the busiest shopping days of the year and the launch of the Christmas shopping season.

■ The Olympic torch relay crosses through central New Brunswick, from **Fredrickton** to **Miramichi** and ending at **Bathurst**.



■ **Namibia** holds national elections.

■ McGill University officially installs **Arnold Steinberg** as chancellor during graduation ceremonies. Journalist **Eleanor Wachtel** and former World Anti-Doping Agency head **Richard Pound** receive honorary degrees.

■ **Lady Gaga** brings her poker face to the Bell Centre.

S

NOVEMBER 28

■ The Olympic torch relay goes from **Bathurst** to **Edmundston, N.B.**

■ **So You Think You Can Dance Canada** holds auditions for its third season at the Palais des congrès. People 18 to 30 who think they have what it takes can line up as of 6 a.m.

■ **Queen's University's Golden Gaels** and the **University of Calgary Dinos** meet at noon in Quebec City to play for the **Vanier Cup**, the national championship of Canadian university football.

■ The **Washington Capitals** face the **Canadiens** at the Bell Centre at 7 p.m.

■ **Steely Dan** performs at Place des Arts.

■ **International Boxing Federation** super-middleweight champion **Lucian Bute** and challenger **Librado Andrade** fight at the Colisée in Quebec City.

S

NOVEMBER 29

■ The Olympic torch relay crosses the border from New Brunswick into Quebec. Its first stop is **Dégelis**; from there, it hits **Rivière du Loup** and will spend the night in **Rimouski**.

■ Presidential elections are to be held today in **Ivory Coast, Equatorial Guinea** and **Montevideo**, but all eyes will be on **Honduras**, which attempts to resolve a power struggle between ousted president **Manuel Zelaya** and **Robert Micheletti**.

■ **Superdogs**, a travelling show of dogs doing tricks, entertains spectators at the Bell Centre.

■ The East Division champion **Montreal Alouettes** and West Division champion **Saskatchewan Roughriders** play for the **Grey Cup** at **McMahon Stadium** in **Calgary** at 6:30 p.m.

■ **Rob Zombie** performs at **Metropolis**.

**» ça se passe
aujourd'hui**

**Consultations
sur la pauvreté
à Montréal**

SOCIÉTÉ. La tournée de consultations régionales en vue de préparer le deuxième Plan d'action gouvernemental en matière de lutte contre la pauvreté et l'exclusion sociale fait un arrêt à Montréal aujourd'hui. Les groupes de défense des droits sociaux, les organismes communautaires, les organisations syndicales et patronales ainsi que les représentants institutionnels des régions sont appelés à formuler leurs recommandations depuis le 15 juin dernier.

LA PRESSE CANADIENNE

**L'organisme CARE
Canada tient une
conférence de
presse concernant
l'éducation en
Afghanistan.**

Aussi à surveiller

TRANSPORTS. L'Agence métropolitaine de transport (AMT) dévoile aujourd'hui la première rame de nouvelles voitures multiveaux qui seront déployées sur la ligne de Mont-Saint-Hilaire.

ÉLECTIONS. La Cour fédérale entend la cause opposant le Parti conservateur au Directeur général des élections concernant de présumées irrégularités dans le financement électoral du parti.

UNIVERSITÉ. Des projets d'infrastructures liées au savoir à l'UQAM seront dévoilés.

LA PRESSE CANADIENNE



TRAINS DE BANLIEUE

Les nouveaux wagons entrent en gare

JEAN-LOUIS FORTIN
jeanlouis.fortin@24-heures.ca

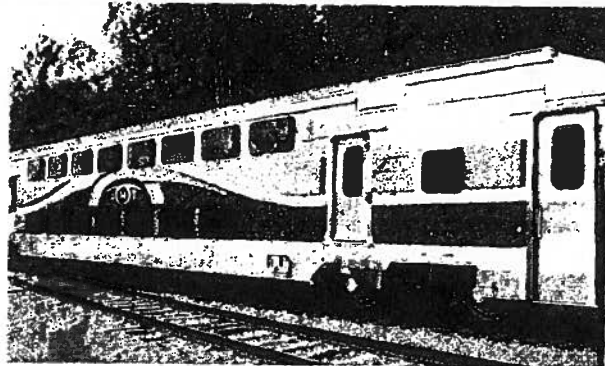
L'Agence métropolitaine de transport (AMT) dévoilera et mettra en service aujourd'hui ses nouveaux wagons à deux étages, attendus depuis plusieurs années pour améliorer la fiabilité et la capacité du service de train de banlieue.

Dans une entrevue exclusive accordée à 24H, le président-directeur général de l'Agence, Joël Gauthier, a dévoilé les caractéristiques et l'échéancier de mise en service des nouveaux wagons, dont l'AMT recevra 160 exemplaires d'ici 2012.

Dès lundi matin, un train de six de ces nouvelles voitures, construites par Bombardier, sera mis en service sur la ligne Montréal/Mont-Saint-Hilaire.

Tout équipés

Air climatisé, système de communications bidirectionnel entre les passagers et l'équipage, supports à vélos; les nouveaux wagons sont « à la fine pointe », décrit Joël Gauthier, qui attendait cette commande depuis 2007.



« Les sièges ont même un revêtement en cuir », ajoute-t-il sans cacher son enthousiasme.

Beaucoup plus spacieux, ils sont dotés de 142 places assises réparties sur deux étages et un troisième niveau intermédiaire, en plus de places réservées aux handicapés. Par comparaison, les wagons actuels ne comportent que 90 sièges.

« On entre dans une ère



24 Heures (Montreal, QC)		Order/Commande
		132856
Date 23.11.2009	Circ. 145016	Page 3
		2 / 2

nouvelle. Ces voitures vont nous permettre d'augmenter la capacité du réseau de 70%», prévoit-il, expliquant que les coûts d'entretien de la nouvelle flotte devraient être moins élevés.

Saint-Hilaire en premier

Pourquoi les nouveaux jouets sont-ils accordés en priorité à la ligne Montréal/Mont-Saint-Hilaire, qui est pourtant la deuxième moins

achalandée du réseau de l'AMT?

« Actuellement, seule cette ligne est dotée des infrastructures d'accueil et d'entretien pour les nouveaux wagons. Au printemps, (la ligne) Dorion-Rigaud sera prête à les accueillir », justifie le PDG de l'Agence.

Lundi, seul un train contenant des voitures neuves sera mis en opération.

Par la suite, l'AMT prendra livraison d'une rame de train (entre six et dix voitures) par mois jusqu'en mars, alors que tous les anciens wagons de la ligne Saint-Hilaire, construits en 1967 et 1973, auront été remplacés.

La livraison de l'ensemble de la commande de 160 wagons, qui a coûté 386 millions \$, sera complétée en 2012.

Mise en service des nouvelles voitures 2 étages

- Automne 2009 : Mont-Saint-Hilaire
- Printemps 2010 : Dorion-Rigaud
- Été 2010 : Blainville-Saint-Jérôme
- Automne 2010 : Delson-Candiac
- 2012 : Deux-Montagnes

Mise à jour: 23/11/2009 12:14

Train de banlieue

Une place assise pour tout le monde

Jean-Louis Fortin

Pour la première fois depuis des lunes, aucun usager n'était debout dans les allées des wagons lorsque le train de banlieue Montréal/Mont-Saint-Hilaire a quitté la gare Saint-Lambert en direction du Centre-ville, ce matin à 8h35.

C'est que l'Agence métropolitaine de transport (AMT) venait de mettre en service le tout premier train composé de six des 160 nouvelles voitures à deux étages qu'elle recevra d'ici 2012.

«Habituellement, à l'heure de pointe, tu es debout dans le train, la question ne se pose même pas», a observé Yves Santerre, un passager quotidien «agréablement surpris» qui n'a eu cette fois aucune difficulté à trouver un siège libre.

Les wagons tout neufs sont en effet dotés de 142 places assises, soit 52 de plus que ceux qu'ils remplacent, construits en 1967 et 1973.

70% plus de capacité

Assise deuxième étage de la première voiture, la ministre responsable de la Montérégie, Nicole Ménard, se félicitait de voir arriver les voitures en commande auprès de Bombardier depuis la fin 2007.

«Beaucoup de gens m'indiquaient que lorsque le train arrive à Saint-Lambert, le matin, il manque de sièges. Ce matin, on va avoir des usagers très heureux car il y a beaucoup plus d'espace», a-t-elle raconté.

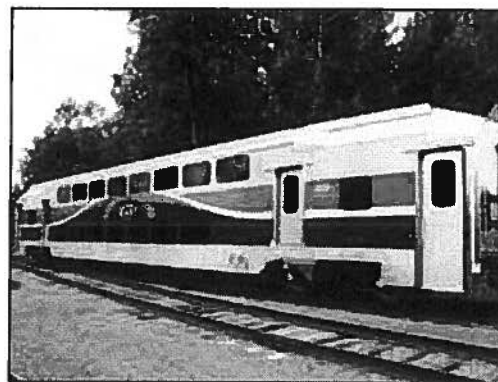
«À terme, les wagons deux étages représenteront 43 000 places assises de plus par jour, soit une augmentation de 70% de la capacité», a précisé le président-directeur-général de l'AMT, Joël Gauthier, qui prenait place aux côtés de la ministre.

Patience

Le président de la division de l'Amérique du Nord de Bombardier Transport, Raymond Bachant (à ne pas confondre avec le ministre), a quant à lui vanté les «systèmes d'affichage électroniques» et «le roulement plus doux» des wagons. «On s'entend parler», a-t-il observé lors de sa conversation avec 24H.

Toutefois, la majorité des usagers de l'AMT n'auront pas droit immédiatement aux nouvelles voitures. Sur la ligne Blainville-Saint-Jérôme, utilisée à capacité depuis plusieurs années, on ne les verra qu'à l'été 2010. Sur le circuit Deux-Montagnes, le plus achalandé, elles n'arriveront pas avant 2012.

AGENCE QMI



L'Agence métropolitaine des transports a inauguré ce matin le premier train de voitures à deux niveaux construit par Bombardier sur la ligne Mont-Saint-Hilaire. Agence QMI

Trains de banlieue — Les voitures à deux étages font leur apparition

Nouvelles générales - Transport

Écrit par Marilou Séguin

Lundi, 23 novembre 2009 15:14

Mise à jour le Lundi, 23 novembre 2009 23:20

Le déploiement des nouvelles voitures de trains de banlieue à deux étages, qui débute ce lundi sur les rails de la ligne Mont-Saint-Hilaire, augmentera de 70% la capacité du réseau de l'AMT d'ici un an.

La première rame de nouveaux wagons multiniveaux a effectué son voyage inaugural en matinée à destination de la Gare centrale de Montréal.

Au terme du déploiement, prévu pour l'automne prochain, les 160 voitures-passagers construites par Bombardier Transport ajouteront quotidiennement près de 43 000 déplacements sur le réseau actuel.

L'investissement, qui s'élève à 386 millions de dollars, est le plus important dans l'histoire du train de banlieue au Québec.



«C'est une joie de voir aujourd'hui les fruits de cet engagement financier historique mais indispensable pour offrir un service de qualité», a déclaré Guy Ouellette, député de Chomedey et adjoint parlementaire à la ministre des Transports Julie Boulet.

Mise en service progressive

Les autres rames destinées à la ligne Mont-Saint-Hilaire seront déployées d'ici au printemps à raison d'une par mois. Ce sera ensuite au tour de la ligne Dorion-Rigaud, qui accueillera au printemps les prochaines voitures multiniveaux, suivie par la ligne Blainville-Saint-Jérôme l'été prochain.

La mise en service sur la ligne Delson-Candiac suivra à l'automne, puis la ligne Deux-Montagnes, la seule électrifiée, recevra ses nouvelles voitures dès que les locomotives bimodes seront livrées.

«Nous avons fait preuve de ténacité et d'inventivité pour exploiter le réseau de trains de banlieue avec du matériel usagé ou loué. Aujourd'hui, c'est le début d'un renouveau: le confort des clients sera accru, le service, plus fiable et la capacité d'accueil, grandement renforcée», dit Joël Gauthier, président-directeur général de l'Agence métropolitaine de transport

Les nouveaux wagons à deux étages vont permettre d'ajouter 43 000 déplacements quotidiens additionnels. Photo courtoisie AMT

(AMT).

Les nouvelles voitures, qui sont accessibles aux personnes à mobilité réduite, sont notamment équipées de 142 sièges ergonomiques, d'un niveau intermédiaire équipé de bancs entre les deux étages et de supports à vélos.



MontérégieWeb.com



L'inauguration a eu lieu ce matin.
Photo: Robert Gosselin/PPM

Trains de banlieue: de nouvelles voitures multi-niveaux

Nathalie Côté

Actualité > Politique (autres)

L'Agence métropolitaine de transport a inauguré ce matin la première rame de voitures multi-niveaux mise en service sur la ligne Mont-Saint-Hilaire. D'ici le printemps, les autres rames destinées à cette ligne seront mises en service à raison d'une par mois.

http://monteregieweb.com/main+fr+01_300+Trains_de_banlieue_de_nouvelles_voitures_multiniveaux.html?ArticleID=615258&JournalID=
Copyright © 2007 Tous droits réservés

 **Overcast**
7°C
Detailed Forecast

CTV MONTREAL



New double-decker commuter cars

Updated: Mon Nov. 23 2009 11:01:32 AM

ctvmontreal.ca

Montreal-area commuter train lines will be getting new double-decker train cars over the next several months, beginning with the Mont-Saint-Hilaire line.

The cars are made by Montreal transport giant Bombardier, and they have 142 seats as well as toilets and wheelchair access.

The Mont-Saint-Hilaire line will get one new car per month until next spring. The Dorion-Rigaud line will also get its next-generation cars in the spring.

The Blainville-Saint-Jerome line will get cars next summer and Delson-Candiac will be upgraded in the fall.

The electrified Deux-Montagnes line will also get double-decker cars along with new hybrid locomotives.

AMT president Joel Gauthier told a news conference Monday that the twin-level trains will boost the entire network's capacity by 70 per cent.

Taxpayers will pay \$386 million for a total of 160 cars.

Winter upgrades

Gauthier repeated the AMT's pledge that there will be relief for commuters who dealt with major delays and cancellations last winter.

He says heated switches and other equipment should alleviate the transit headaches.



AMT president Joel Gauthier says the 160-car order is worth \$386 million and is the largest in the history of commuter-rail service in Quebec.

CTV NEWS VIDEO PLAYER



Herb Luft reports.

WHAT'S ON



Criminal Minds
An elite team of FBI profilers who analyze the country's most twisted criminal minds.

Wed Thu Fri Sat Sun
8:00pm
Medium
9:00pm
Criminal Minds
10:00pm
CSI: NY

USER TOOLS

- del.icio.us
- Share on Twitter
- Print This Page
- Feedback
- Fonts: **Bigger** **Smaller**
- DIGG
- Facebook
- E-Mail Story
- Comments(5)

Please Add Comments(5)

Ross

How can the Deux-Montagnes line get double deckers, if there is a Tunnel going to Central station???

Ross

And will there be anohter Tarif rate hike on January 1st? You bet!!!

From Montreal

This is great! It will have new intercom system, but what about "caption" intercom system for the hearing impaired persons, like Montreal's subway has.

jroc

"How can the Deux-Montagnes line get double deckers, if there is a Tunnel going to Central station???"

If you look at the photo the cars are almost the same height as the locomotive.

Andrew Dawson

Ross, the AMT can't use these cars just yet on the Two Mountains line, because they have no electric locomotives.

Though what the Two Mountains line really needs are more self



November 23, 2009

Two-storey train rolls into Montreal

By CBC News

Train commuters on Montreal's South Shore are trying out new double-decker wagons this week.

Train commuters on Montreal's South Shore are trying out new double-decker wagons this week.

The two-storey train cars were added to some train lines Monday morning as part of a pledge from the Agence Métropolitaine de Transport (AMT) to improve service.

The roomy wagons can seat 142 people, compared to 90 on the older train model.

The Bombardier-manufactured trains also feature coat hangers, garbage cans, an intercom system and toilets.

AMT president Joel Gauthier said the new models are more reliable as well. "They're state-of-the-art on technology. They [can] make announcements. And that means, for us, more reliability," he said Monday. The AMT plans to upgrade all commuter trains on the South Shore by the end of the year.

The Dorion-Rigaud line serving the West Island and outlying communities will get new wagons in the spring.

By 2011, all five of the AMT's train lines will run with the new double-decker trains.

Canadian Broadcasting Corporation



CBC News. Permission granted for up to 5 copies. All rights reserved.

You may forward this article or get additional permissions by typing http://license.icopyright.net/3.8471?icx_id=/2009/11/23/montreal-amt-double-decker.html into any web browser. Canadian Broadcasting Corporation and CBC logos are registered trademarks of Canadian Broadcasting Corporation. The iCopyright logo is a registered trademark of iCopyright, Inc.

LE JOURNAL DE
SAINT-HUBERT

Imprimé à partir du site web lejournaldesainthubert.canoe.ca - Wednesday, November 25, 2009 - © 2009 LE JOURNAL DE SAINT-HUBERT

L'AMT déploie ses nouvelles voitures multi-niveaux sur la Rive-Sud

Alexandre Lampron

Monday, November 23, 2009 - 10:38

Politique - Plusieurs centaines d'usagers du train de banlieue de la ligne Mont-Saint-Hilaire, dont font partie Saint-Hubert et Saint-Lambert, sont montés à bord de la première rame de voitures multi-niveaux déployées ce matin par l'Agence métropolitaine de transport (AMT).

Avec ces nouvelles voitures à deux étages, l'AMT souhaite augmenter la capacité de 70 % sur l'ensemble du réseau actuel de train de banlieue dans la région métropolitaine, en ajoutant quotidiennement près de 43 000 déplacements.

Chacune des voitures est équipée de 142 sièges ergonomiques, de supports adéquats à vélos et d'un système de communication bidirectionnel. Chaque rame de train est aussi équipée de toilettes, ce qui n'est pas le cas avec les équipements actuels. Les voitures sont d'ailleurs beaucoup plus accessibles aux personnes à mobilité réduite.

Plus de détails dans notre édition papier du 26 novembre.

ID- 119072

© 2009 , HEBDOS de Quebecor. Tous droits réservés. Ce contenu ne peut pas être publié, diffusé, réécrit ni redistribué.



www.lcn.canoe.ca



Mise à jour : 23/11/2009 12:45

AMT

De nouveaux wagons à deux étages

L'Agence métropolitaine de transport a mis en service ses premières voitures de train de banlieue à deux étages ce matin.

Ces wagons sont utilisés sur la ligne Mont-Saint-Hilaire-Montréal.

D'ici le printemps 2010, d'autres rames à deux étages seront installées sur cette ligne et sur celle reliant Dorion-Rigaud à Montréal.

Avec ces nouvelles voitures, l'AMT prévoit augmenter la capacité de 70% sur tout le réseau de trains de banlieue.

Copyright © 1998-2008 Groupe TVA inc. - Tous droits réservés
Une réalisation de Canoe.ca



Imprimé à partir du site web lecourrierdusud.canoe.ca - 25 novembre 2009 - © 2009 LE COURRIER DU SUD

AMT : les nouvelles voitures multi-niveaux entrent en service

Communiqué - AMT

23 novembre 2009 - 11:35

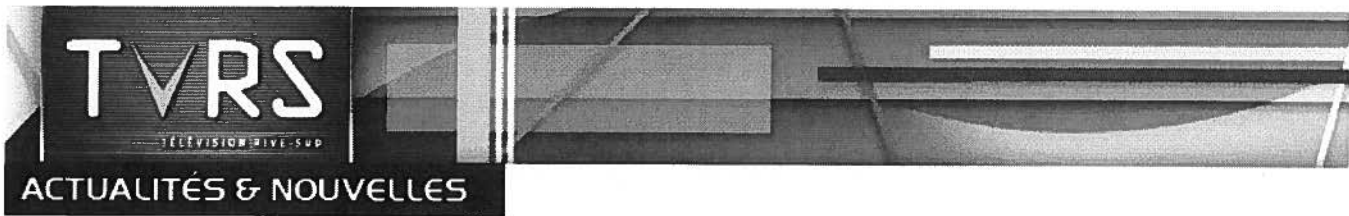
Actualités - RIVE-SUD. Ce matin, la ministre responsable de la Montérégie et députée de Laporte, Nicole Ménard, l'adjoint parlementaire de la ministre des Transports, Guy Ouellette, ainsi que le pdg de l'Agence métropolitaine de transport (AMT), Joël Gauthier, ont convié les élus à la gare Mont-Saint-Hilaire pour le voyage inaugural de la première rame de voitures multi-niveaux mise en service sur la ligne Mont-Saint-Hilaire. Après une brève cérémonie officielle, tous étaient invités à monter à bord pour le premier départ vers Montréal. Les clients de cette ligne ont pu tester en primeur le confort de ces voitures spacieuses.

Des voitures modernes

Chacune des voitures est équipée de 142 sièges ergonomiques, d'un niveau intermédiaire spacieux entre les deux étages (équipé de bancs), de supports à vélos et d'un système de communication bidirectionnel entre les passagers et l'équipage de train. Chaque rame de train est équipée de toilettes, situées dans la voiture-loge. Les voitures sont de plus accessibles aux personnes à mobilité réduite.

ID- 119087

© 2009 , HEBDOS de Quebecor. Tous droits réservés. Ce contenu ne peut pas être publié, diffusé, réécrit ni redistribué.



Voitures bi-mode à l'AMT C'est un départ !, Gilles Pétel, TVRS



C'est en présence entre autres, de Nicole Ménard, ministre du Tourisme et ministre responsable la région de la Montérégie et du président-directeur général de l'Agence métropolitaine de transport (AMT), M. Joël Gauthier, que le voyage inaugural de la première rame de voitures multi-niveaux mise en service sur la ligne Mont-Saint-Hilaire a eu lieu ce matin. "Je me réjouis de l'arrivée de ces nouvelles voitures sur la ligne Mont-Saint-Hilaire, qui sauront accroître le confort et la qualité du service pour tous les usagers de la région de la Montérégie. Ceci démontre, encore une fois, l'initiative du gouvernement du Québec dans le développement du transport collectif durable" a déclaré Mme Ménard.

Plus confortable et plus fiable

D'ici le printemps, les autres rames destinées à la ligne Mont-Saint-Hilaire seront mises en service à raison d'une par mois. "Nous avons fait preuve de ténacité et d'inventivité pour exploiter le réseau de trains de banlieue avec du matériel usagé ou loué. Aujourd'hui, c'est le début d'un renouveau : le confort des clients sera accru, le service plus fiable et la capacité d'accueil grandement renforcée. Avec ces voitures, nous pourrons en effet augmenter la capacité de 70 % sur l'ensemble du réseau actuel, en ajoutant quotidiennement près de 43 000 déplacements. Nous pourrons aussi remplacer les équipements les plus désuets, et mettre en service le Train de l'Est", a pour sa part déclaré M. Gauthier.

Voitures modernes

À la fine pointe de la technologie, ces nouvelles voitures multi-niveaux offrent un confort amélioré. En effet, chacune des voitures est équipée de 142 sièges ergonomiques, d'un niveau intermédiaire spacieux entre les deux étages (équipé de bancs), de supports à vélos et d'un système de communication bidirectionnel entre les passagers et l'équipage de train. Chaque rame de train est équipée de toilettes, situées dans la voiture-loge. Les voitures sont de plus accessibles aux personnes à mobilité réduite. L'AMT exploite actuellement cinq lignes de train, 52 gares, 1 ligne d'autobus express métropolitain, 29 000 stationnements incitatifs, 16 terminus métropolitains et 85,2 km de voies réservées. L'achalandage annuel des trains de banlieue est de près de 16 millions de passagers, ce qui situe la grande région métropolitaine au sixième rang en Amérique du Nord.



© 2009 Télévision Rive-Sud | Tous droits réservés



Imprimé depuis le site <http://www.tvrs.ca>



cyberpresse.ca

Publié le 23 novembre 2009 à 11h15 | Mis à jour le 23 novembre 2009 à 11h25

Les nouveaux trains de l'AMT mis en service



Avec ces nouvelles voitures, l'Agence métropolitaine des transports (AMT) prévoit augmenter la capacité de 70 pour cent sur l'ensemble du réseau actuel.

Photo: La Presse

La Presse Canadienne
Mont-Saint-Hilaire

Les voitures des premiers trains de banlieue à deux niveaux ont été mis en service ce matin sur la ligne Mont-Saint-Hilaire, en direction de Montréal.

Les passagers ont pu tester le confort de ces voitures spacieuses, équipées de 142 sièges ergonomiques, de supports à vélos et d'un système de communication entre les passagers et l'équipage du train. Chaque voiture est équipée de toilettes, situées dans la voiture-loge. Les voitures sont de plus accessibles aux personnes à mobilité réduite.

D'ici le printemps, les autres rames destinées à la ligne Mont-Saint-Hilaire seront mises en service à raison d'une par mois. Par la suite, c'est la ligne Dorion-Rigaud qui accueillera au cours du printemps les prochaines voitures multi-niveaux. Puis viendront la ligne Blainville-Saint-Jérôme au cours de l'été, et la ligne Delson-Candiac à l'automne. Enfin, la ligne Deux-Montagnes, la seule électrifiée, recevra ses nouvelles voitures dès que les locomotives bi-modes auront été livrées.

Le journaliste Tristan Péloquin a visité les nouveaux wagons avant leur mise en service:

Avec ces nouvelles voitures, l'Agence métropolitaine des transports (AMT) prévoit augmenter la capacité de 70 pour cent sur l'ensemble du réseau actuel et ajouter quotidiennement près de 43 000 déplacements. L'AMT pourra aussi remplacer les équipements les plus désuets et mettre en service le Train de l'Est.

C'est la firme Bombardier qui a obtenu le contrat de 386 millions \$ pour la construction des 160 voitures de train de banlieue. Il s'agit de la plus importante entente du genre dans l'histoire du train de banlieue au Québec.

© 2000-2009 Cyberpresse inc., une filiale de Gesca. Tous droits réservés.

En bref

AMT. L'Agence métropolitaine de transport (AMT) mettra en service ses nouvelles voitures de train de banlieue à deux étages lundi sur la ligne du Mont-Saint-Hilaire. Ce déploiement de 160 voitures permettra d'augmenter de 70 % la capacité du matériel roulant.



Annexe 5 – Photos des nouvelles voitures





Agence métropolitaine de transport

Agence métropolitaine de transport
500, Place d'Armes, 25^e étage
Montréal (Québec) H2Y 2W2
Tél. : 514 287-2464 / Téléc. : 514 287-2460
www.amt.qc.ca