

Constat sur la mobilité des personnes dans la grande région de Montréal : Faits saillants
révélés par l'enquête Origine-Destination 2008

Hubert Verreault, Agence métropolitaine de transport

Daniel Bergeron, Agence métropolitaine de transport

Exposé préparé pour

la séance sur *Bonnes pratiques de planification des transports urbains*

du congrès annuel de 2010 de l'association des transports du Canada à Halifax
(Nouvelle-Écosse)

Résumé

Cet article dresse un portrait général de la mobilité des personnes dans la région métropolitaine de Montréal, pour la période de pointe du matin d'un jour moyen de semaine de l'automne 2008, à partir de l'information révélée par l'enquête Origine-Destination 2008. Une évolution de la sociodémographie et de la mobilité depuis 1987 y est également illustrée. Cette enquête a été réalisée au cours de l'automne 2008 dans la région métropolitaine de Montréal. Il s'agit d'une recherche par entrevues téléphoniques qui a pour but de tracer un portrait général de l'ensemble des déplacements faits par les résidants de la région, peu importe le moyen de transport utilisé.

Les facteurs d'influence de la mobilité sont notamment liés, pour la période 2003-2008, à la croissance de la population de l'ordre de 5 %, la progression du parc automobile de 10%, la hausse du niveau de l'emploi et la diminution de la taille des ménages.

Au niveau de la mobilité, la croissance de 5 % de la population a provoqué une hausse des déplacements durant la période de pointe du matin depuis 2003. Au niveau métropolitain, cette croissance des déplacements s'observe sur l'île de Montréal (1 %), à Laval (3 %), sur la Rive-Sud (2 %) et dans les couronnes nord et sud (10 % et 11 %). Les déplacements motorisés effectués durant la période de pointe du matin sont en hausse de 2 % depuis 2003. Parmi ceux-ci, les déplacements en auto sont en baisse de 1% alors que ceux en transports en commun ont fait l'objet d'une hausse de 15%. En conséquence, la part modale des transports en commun est passée de 22% à 25%.

Parmi les tendances lourdes qui affectent la sociodémographie et la mobilité des personnes, on observe une reprise de la croissance de la population, une poursuite du vieillissement de cette dernière, une hausse de l'emploi et de la motorisation, et de la croissance importante des secteurs périphériques sur les plans de la population et de l'emploi.

Parmi les faits saillants qui se dégagent de l'évolution de la démographie et des habitudes de déplacements des personnes qui résident dans la région de Montréal, le premier concerne la croissance importante de l'usage des transports en commun entre 2003 et 2008 ainsi qu'une légère diminution de l'usage de l'auto, observée pour la première fois depuis 1970. Le second concerne la croissance importante des déplacements non motorisés entre 2003 et 2008. Le dernier est lié à la croissance de la part de marché des transports en commun de 2003 à 2008.

Introduction

L'enquête Origine-Destination (O-D) 2008 a été réalisée au cours de l'automne 2008 dans la région métropolitaine de Montréal.

Il s'agit d'une recherche par entrevues téléphoniques qui figure parmi les plus importantes au Québec. Elle a pour but de tracer un portrait de l'ensemble des déplacements faits par les résidents de la région, peu importe le moyen de transport utilisé. Réalisées tous les cinq ans depuis 1970, les enquêtes O-D montréalaises couvrent un territoire de plus en plus grand, qui s'étend sur toute la région métropolitaine, soit les grandes villes de Montréal, Laval et Longueuil, et les couronnes nord et sud.

Tableau 1 : Évolution de la couverture de l'enquête Origine-Destination

	1970	1974	1978	1982	1987	1993	1998	2003	2008
TERRITOIRE (km ²)	1 190	2 330	2 330	3 300	3 300	4 740	5 400	5 520	8 200
POPULATION (en milliers)	2 484	2 835	2 954	2 896	2 930	3 278	3 499	3 613	3 940
ÉCHANTILLON	3,78 %	4,78 %	5,31 %	6,98 %	4,68 %	4,65 %	4,64 %	4,70 %	4,10 %

L'enquête cible l'ensemble des déplacements effectués au cours d'une journée de semaine. Les membres des foyers sélectionnés au hasard dans la région de Montréal ont été interrogés sur les caractéristiques de leur ménage, notamment sur le nombre de personnes qui composent le foyer ainsi que sur les caractéristiques de tous les déplacements effectués par chacun des membres du ménage, le jour précédant l'entrevue. L'enquête O-D 2008 est réalisée conjointement par les partenaires en transport et gouvernementaux de la région métropolitaine.

Système d'information

Les faits saillants révélés par l'enquête O-D 2008 témoignent de l'état de la mobilité des personnes qui résident dans le territoire d'étude au cours de la période d'automne 2008. Les données exploitées sont représentatives de la période de pointe du matin d'un jour moyen de semaine et sont présentées selon huit régions d'analyse :

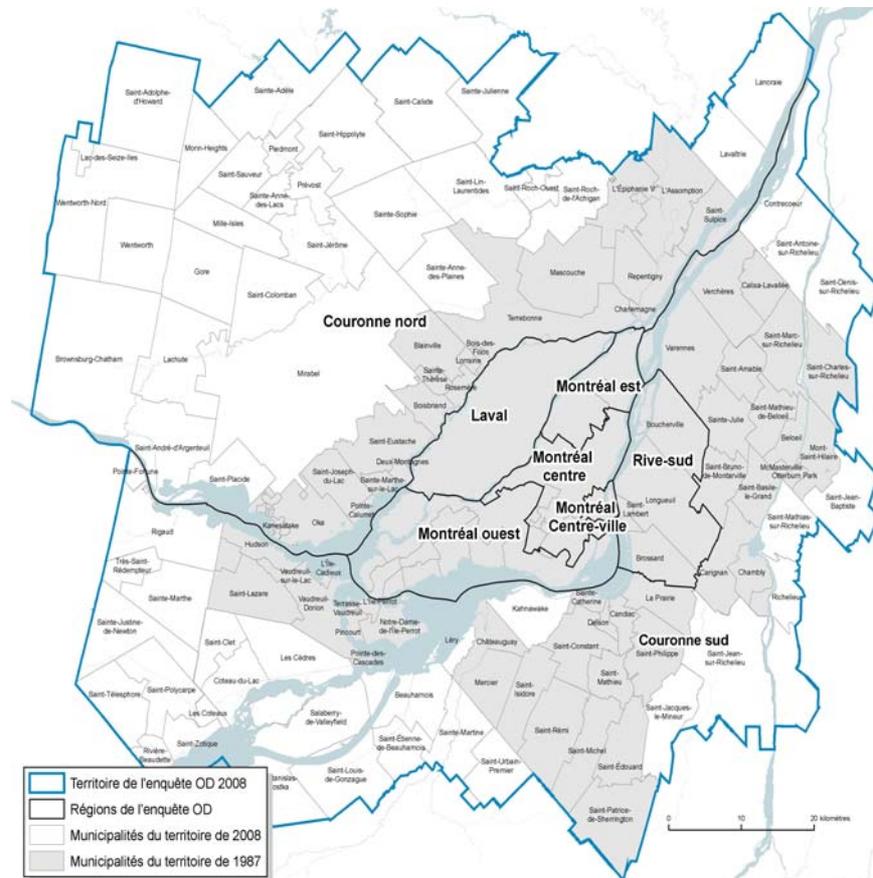


Figure 1 : Carte du territoire couvert par l'enquête Origine-Destination 2008

Ce portrait s'appuie sur les données de population et de ménages (logis privés) établies par le recensement canadien de 2006. Ce portrait de la mobilité d'automne 2008 est accompagné par une analyse de l'évolution de celle-ci depuis 1987. Pour les fins de comparaison avec les données des enquêtes de 1987, 1993, 1998 et 2003, le territoire commun le plus grand est utilisé, soit celui de l'enquête OD de 1987. Les résultats se basent sur la version 08.1b du fichier d'enquête.

Précisions techniques

L'enquête Origine-Destination est une enquête descriptive qui porte sur les caractéristiques des déplacements qu'effectuent les personnes durant les jours ouvrables de semaine. Elle a été réalisée du 3 septembre au 18 décembre 2008. L'enquête couvre un vaste territoire de la grande région de Montréal. En tout, 141 municipalités sont enquêtées, s'étalant sur un territoire de 8 200 km². La population de référence comprend 1 650 000 logis privés occupés du territoire d'enquête, qui regroupe quelque 3 940 000 personnes.

L'enquête OD est une enquête de type ménage. Elle contient cependant un questionnaire comportant trois parties, portant respectivement sur les caractéristiques des ménages, des personnes et des déplacements. La durée moyenne d'une entrevue est de l'ordre de 11 minutes.

Au niveau de l'échantillonnage, l'échantillon est découpé en 108 strates géographiques formées par des regroupements de secteurs ou de subdivisions de recensement, tels que définis par Statistique Canada pour le recensement de 2006. La stratification de l'échantillon permet d'obtenir une plus grande homogénéité lorsque les résultats sont redressés. La base de sondage correspond à la liste publique des abonnés au service téléphonique résidentiel en date du mois de juillet 2008. Le taux échantillonnal moyen est de 4,1 % et varie légèrement selon les strates géographiques.

La pondération des données à la population réelle s'effectue selon une stratification géographique et sociodémographique des répondants et s'appuie sur les données de référence du recensement de 2006. Deux ensembles de facteurs de pondération et d'expansion sont calculés. Le premier factorise les ménages et les distingue selon leur composition et leur secteur de domicile. Le second intègre les caractéristiques du premier ensemble et s'applique aux personnes en distinguant celles-ci par cohortes d'âge et de sexe.

Au total, durant les quatre mois d'enquêtes, les entrevues complétées auprès de plus de 66 100 ménages ont permis de décrire les caractéristiques d'environ 322 800 déplacements réalisés par les 156 700 personnes composant ces ménages.

La saisie et la codification de l'information recueillie par le centre d'appel est informatisée. Un logiciel d'enquête spécialisé assure la gestion des données, le suivi de l'échantillon, la supervision et le contrôle des interviewers, l'assistance à la réalisation, ainsi que l'analyse et la correction des entrevues. Il encadre notamment les opérations de saisie, de codification, de géolocalisation et de validation de l'information recueillie par les interviewers auprès des répondants.

Au niveau de la non-réponse, une hypothèse d'homogénéité est posée à l'égard des habitudes de déplacement des répondants versus les non-répondants. Ces derniers incluent les gens ayant refusé de répondre ainsi que les ménages exclus de la base de sondage, c'est-à-dire ceux qui ne disposent pas d'une inscription à l'annuaire téléphonique public.

Principaux facteurs d'influence

Urbanisation du territoire

La population du territoire couvert par l'enquête O-D 2008 est de 3 940 000 personnes, selon le recensement de 2006 de Statistique Canada. À territoire comparable, la croissance de cette population entre 2003 et 2008 est de 5%, pour un taux annuel moyen de 1,0%. De 1987 à 2003, la croissance annuelle moyenne est de 0,9%.

La population de l'île de Montréal est de 1 854 000 en 2008, en hausse de 2% entre 2003 et 2008, soit environ 0,4% par année. Entre 1987 et 2003, la croissance annuelle moyenne est de 0,2%. La population de Laval atteint 369 000 en 2008, en hausse de 1,5 % par année depuis 2003 alors que sur la Rive-Sud, elle atteint 361 000 personnes, en hausse de 0,8 % par année en 2008. De 1987 à 2003, les croissances annuelles de la population de Laval et de la Rive-Sud étaient respectivement de 1,4 % et 0,5 %. Dans les couronnes nord et sud, la population 2008 est respectivement de 449 000 et 431 000, pour des hausses annuelles moyennes de 2,0 % et 2,2 %. Entre 1987 et 2003, ces hausses annuelles moyennes étaient respectivement de 2,6 % et 3,5 %. L'île de Montréal regroupe en 2008 47% de la population du territoire de l'enquête.

Tableau 2 : Population et croissance démographique

POPULATION	TERRITOIRE COMPLET	TERRITOIRE COMPARABLE				
	2008	2008C	2003C	1998C	1993C	1987C
MONTRÉAL	1 854 000	1 854 000	1 813 000	1 776 000	1 775 000	1 752 000
LAVAL	369 000	369 000	343 000	330 000	314 000	284 000
RIVE-SUD	361 000	361 000	348 000	349 000	347 000	324 000
COURONNE SUD	643 000	431 000	388 000	370 000	331 000	280 000
COURONNE NORD	713 000	449 000	408 000	385 000	344 000	269 000
	3 940 000	3 464 000	3 300 000	3 210 000	3 112 000	2 910 000

POPULATION (Variation)	TERRITOIRE COMPLET	TERRITOIRE COMPARABLE				
	2008	2008C	2003C	1998C	1993C	1987C
MONTRÉAL	-	+ 2,3 %	+ 2,1 %	0,0 %	+ 1,3 %	-
LAVAL	-	+ 7,5 %	+ 3,8 %	+ 5,1 %	+ 10,6 %	-
RIVE-SUD	-	+ 3,8 %	- 0,4 %	+ 0,8 %	+ 6,9 %	-
COURONNE SUD	-	+ 11,1 %	+ 4,8 %	+ 11,7 %	+ 18,2 %	-
COURONNE NORD	-	+ 9,8 %	+ 6,2 %	+ 11,9 %	+ 27,8 %	-
		+ 5,0 %	+ 2,8 %	+ 3,2 %	+ 6,9 %	-

Diminution de la taille des ménages

Le nombre de ménages atteint 1 652 000 en 2008, situant le nombre moyen de personnes par ménage à 2,38. En 2003, la taille moyenne des ménages était de l'ordre de 2,42 personnes. La croissance du nombre de ménages depuis 2003 est de 6%, pour un taux

annuel moyen de 1,3% pour un territoire comparable. De 1987 à 2003, la croissance annuelle moyenne était de 1,4%.

Tableau 3 : Évolution du nombre de ménages et de la taille moyenne de ceux-ci

MÉNAGES (Nombre)	TERRITOIRE COMPLET	TERRITOIRE COMPARABLE				
	2008	2008C	2003C	1998C	1993C	1987C
MONTRÉAL	831 000	831 000	806 000	772 000	777 000	739 000
LAVAL	144 000	144 000	133 000	124 000	117 000	99 000
RIVE-SUD	151 000	151 000	141 000	135 000	129 000	115 000
COURONNE SUD	249 000	161 000	141 000	130 000	115 000	93 000
COURONNE NORD	277 000	170 000	147 000	134 000	115 000	90 000
	1 652 000	1 456 000	1 368 000	1 295 000	1 254 000	1 135 000

MÉNAGES (Taille)	TERRITOIRE COMPLET	TERRITOIRE COMPARABLE				
	2008	2008C	2003C	1998C	1993C	1987C
MONTRÉAL	2,23	2,23	2,25	2,30	2,28	2,37
LAVAL	2,56	2,56	2,59	2,67	2,69	2,86
RIVE-SUD	2,40	2,40	2,47	2,59	2,68	2,81
COURONNE SUD	2,58	2,67	2,75	2,84	2,88	3,03
COURONNE NORD	2,57	2,65	2,77	2,86	2,98	3,00
	2,38	2,38	2,41	2,48	2,48	2,56

Vieillessement de la population

En termes d'âge, la population âgée entre 0 et 29 ans a augmenté de 1,9 % entre 2003 et 2008 alors que celle âgée entre 30 et 49 ans s'est accrue de 0,5 %, et celle des plus de 50 ans de 14 %. En 2008, la cohorte des 0-29 ans représente 37 % de la population, contre 31% pour celle des 30-49 ans et 32 % pour les 50 ans et plus. En 1987, le poids de ces cohortes était respectivement de 43 %, 32 % et 25 %.

Tableau 4 : Évolution de la population par groupe d'âge et la proportion de chacun dans la démographie

POPULATION (Par groupe d'âge)	TERRITOIRE COMPLET	TERRITOIRE COMPARABLE				
	2008	2008C	2003C	1998C	1993C	1987C
0-29 ans	1 444 300	1 275 500	1 252 100	1 269 700	1 270 400	1 264 100
30-49 ans	1 209 200	1 064 700	1 059 700	1 060 200	1 028 700	903 700
50 ans et plus	1 286 300	1 123 500	988 500	880 400	812 400	741 900

POPULATION (Par groupe d'âge)	TERRITOIRE COMPLET	TERRITOIRE COMPARABLE				
	2008	2008C	2003C	1998C	1993C	1987C
0-29 ans	37%	37%	38%	40%	41%	43%
30-49 ans	31%	31%	32%	33%	33%	32%
50 ans et plus	32%	32%	30%	27%	26%	25%
	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Motorisation

Le parc automobile¹ recensé en 2008 est estimé à 1 789 000 véhicules, en hausse de 10,5 % par rapport à 2003, soit 2,1 % par année en moyenne. Entre 1987 et 2003, la croissance moyenne annuelle de la motorisation de la région métropolitaine était de 2,3 %.

Tableau 5 : Évolution du nombre d'automobiles des résidents

	MOTORISATION TERRITOIRE COMPLET	TERRITOIRE COMPARABLE				
	2008	2008C	2003C	1998C	1993C	1987C
MONTRÉAL	800 200	797 700	752 500	707 600	703 300	647 800
LAVAL	214 900	214 900	192 900	176 800	168 500	139 400
RIVE-SUD	205 300	205 300	186 100	173 600	171 300	143 500
COURONNE SUD	422 700	279 800	240 900	216 700	190 600	141 400
COURONNE NORD	472 800	291 300	247 000	219 000	188 500	132 500
	2 115 900	1 789 900	1 619 200	1 493 700	1 422 100	1 204 700

	MOTORISATION TERRITOIRE COMPLET	TERRITOIRE COMPARABLE				
	(Variation) 2008	2008C	2003C	1998C	1993C	1987C
MONTRÉAL	-	+6,0%	+6,3%	+0,6%	+8,6%	-
LAVAL	-	+11,4%	+9,1%	+4,9%	+20,8%	-
RIVE-SUD	-	+10,4%	+7,1%	+1,4%	+19,3%	-
COURONNE SUD	-	+16,1%	+11,2%	+13,7%	+34,8%	-
COURONNE NORD	-	+18,0%	+12,8%	+16,2%	+42,3%	-
	-	+10,5%	+8,4%	+5,0%	+18,1%	

La motorisation par ménage augmente aussi en 2008 pour s'établir à environ 1.23 automobiles par ménage.

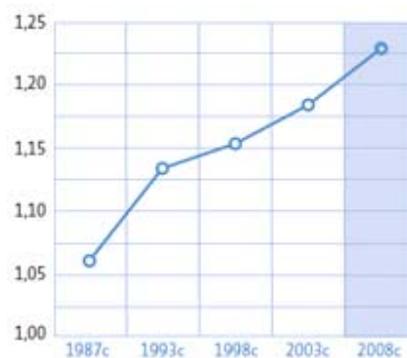


Figure 2 : Évolution du nombre moyen d'automobiles par ménage

¹ L'estimation du parc automobile peut différer des données de la SAAQ pour des raisons méthodologiques.

Activité économique

Le nombre d'emplois, tel qu'estimé à partir de la réalisation des déplacements à motif « travail », est de 1 318 000 en 2008. Pour la période 2003-2008, les activités « travail » ainsi révélées augmentent de 7 %, pour une croissance annuelle moyenne de l'ordre de 1,5 %. De 1987 à 2003, la croissance annuelle moyenne était de l'ordre 1,1 %. En 2008, le nombre d'emplois est de l'ordre de 307 000 au centre-ville de Montréal, de 939 000 sur l'ensemble de l'île de Montréal et de 380 000 en banlieue. De 2003 à 2008, l'emploi augmente de 6 % (55 000) sur l'île de Montréal, contre 11 % (18 000) en banlieue. En 2008, la proportion régionale des activités « travail » regroupées dans l'île de Montréal reste à peu près stable par rapport à 2003 (71 %). Au centre-ville de Montréal, la proportion des emplois par rapport à l'île de Montréal était à 31 % en 2003 alors qu'elle est de 33 % en 2008.

Tableau 6 : Évolution du nombre d'activités à motif travail

EMPLOIS	TERRITOIRE COMPLET	TERRITOIRE COMPARABLE				
	2008	2008C	2003C	1998C	1993C	1987C
MONTRÉAL	939 000	939 000	884 000	855 000	854 000	854 000
LAVAL	102 000	102 000	91 000	78 000	73 000	54 000
RIVE-SUD	108 000	108 000	100 000	93 000	85 000	66 000
COURONNE SUD	133 000	82 000	73 000	65 000	57 000	42 000
COURONNE NORD	148 000	88 000	78 000	65 000	60 000	41 000
	1 429 000	1 318 000	1 236 000	1 156 000	1 128 000	1 056 000

EMPLOIS (Variation)	TERRITOIRE COMPLET	TERRITOIRE COMPARABLE				
	2008	2008C	2003C	1998C	1993C	1987C
MONTRÉAL	-	+6,2%	+3,5%	+0,2%	0,0%	-
LAVAL	-	+11,6%	+17,5%	+6,5%	+34,2%	-
RIVE-SUD	-	+7,3%	+7,7%	+9,8%	+28,4%	-
COURONNE SUD	-	+11,4%	+12,2%	+15,5%	+35,1%	-
COURONNE NORD	-	+12,2%	+19,9%	+8,0%	+48,0%	-
	-	+7,4%	+6,2%	+2,5%	+6,8%	-

En résumé

En ce qui concerne les facteurs d'influence, plusieurs éléments sont à souligner. Ces facteurs ont une grande influence sur les habitudes de déplacements de la population et donc, influence les résultats de mobilité présentés dans les prochaines sections. Les figures 3 et 4 présentent l'évolution des facteurs d'influence et leurs taux de croissance de 1987 à 2008.

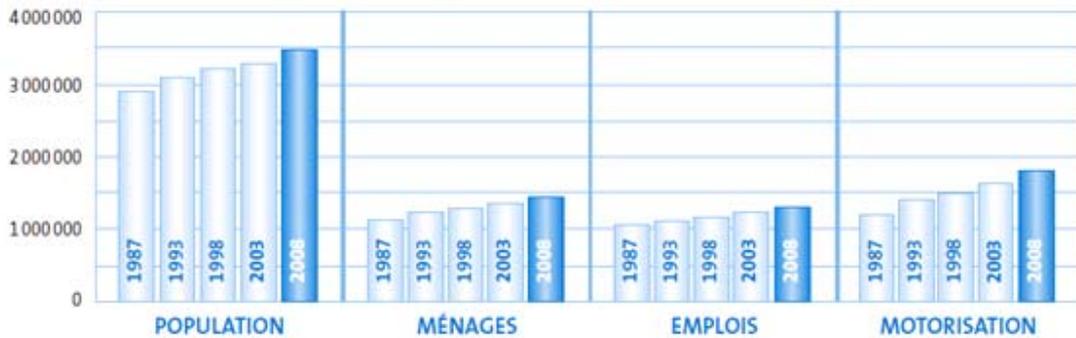


Figure 3 : Évolution des facteurs d'influence

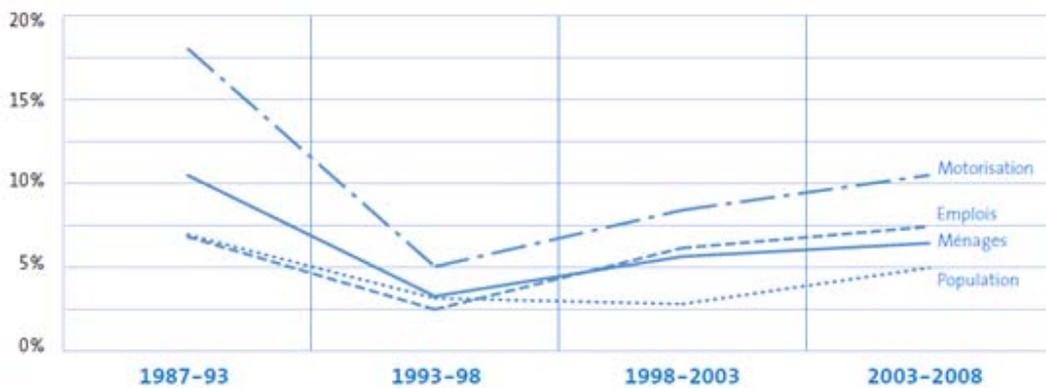


Figure 4 : Taux de croissance des facteurs d'influence

Notamment, la région métropolitaine de Montréal a connu de 2003 à 2008 :

- une croissance annuelle moyenne de 1,0% de sa population et une hausse de 1,3 % du nombre de ménages ;
- une légère diminution de la taille des ménages, passant de 2,42 à 2,38 personnes par ménage ;
- la poursuite du vieillissement de la population ;
- une hausse annuelle moyenne de la motorisation de 2,1% ;
- une poursuite de la croissance démographique sur l'île de Montréal ;
- une croissance démographique et de l'emploi plus forte en banlieue qu'à Montréal ;
- le maintien du centre-ville comme principal pôle d'activités de la région.

Portrait de la mobilité

En 2008, les résidents de la région métropolitaine effectuent chaque matin 2 213 000 déplacements.

Motif de déplacements

En pointe du matin, le travail représente le principal motif de déplacement avec 51 %, contre 29 % pour l'étude et 16 % pour tout autre motif, excluant les retours au domicile. De 2003 à 2008, la croissance des déplacements effectués en période de pointe du matin est de 4,0 % pour le travail et de 0,6 % pour les études.

Tableau 7 : Évolution du nombre de déplacements effectués en fonction du motif d'activité

DÉPLACEMENTS AM (Motifs)	TERRITOIRE COMPLET 2008	TERRITOIRE COMPARABLE				
		2008C	2003C	1998C	1993C	1987C
TRAVAIL	1 119 000	985 000	948 000	886 000	895 000	908 000
ÉTUDES	640 000	563 000	559 000	533 000	500 000	486 000
AUTRES	359 000	315 000	298 000	285 000	190 000	123 000
RETOUR	95 000	85 000	88 000	91 000	77 000	56 000
	2 213 000	1 948 000	1 893 000	1 794 000	1 662 000	1 572 000

DÉPLACEMENTS AM (Variation)	TERRITOIRE COMPLET 2008	TERRITOIRE COMPARABLE				
		2008C	2003C	1998C	1993C	1987C
TRAVAIL	-	+4,0%	+7,0%	-1,0%	-1,4%	-
ÉTUDES	-	+0,6%	+5,0%	+6,5%	+2,9%	-
AUTRES	-	+5,6%	+4,6%	+50,0%	+54,3%	-
RETOUR	-	+3,8%	-3,4%	+18,6%	+38,0%	-
	-	+2,9%	+5,5%	+8,0%	+5,7%	-

Mode de déplacement

Des 2 213 000 déplacements recensés pour la période de pointe du matin, 1 974 000 utilisent un mode de transport motorisé. De 2003 à 2008, on observe une hausse d'environ 32 000 déplacements motorisés, pour une croissance annuelle moyenne de 0,4 %, alors qu'elle était de 1,6 % entre 1987 et 2003. On observe aussi une hausse des déplacements non motorisés (marche et vélo), soit une hausse de 20 000 déplacements (10 %) entre 2003 et 2008.

Tableau 8 : Évolution des modes de transports utilisés lors des déplacements

DÉPLACEMENTS AM (Modes)	TERRITOIRE COMPLET 2008	TERRITOIRE COMPARABLE				
		2008 C	2003C	1998C	1993C	1987C
TOUS	2 214 000	1 948 000	1 893 000	1 795 000	1 662 000	1 572 000
MOTORISÉS	1 974 000	1 728 000	1 696 000	1 593 000	1 466 000	1 368 000
AUTO	1 402 000	1 203 000	1 219 000	1 138 000	993 000	865 000
TRANSPORTS EN COMMUN	440 000	427 000	364 000	337 000	356 000	395 000
AUTRES MOTORISÉS	191 000	148 000	145 000	152 000	150 000	132 000
NON MOTORISÉS	232 000	214 000	190 000	193 000	190 000	205 000

DÉPLACEMENTS AM (Variation)	TERRITOIRE COMPLET 2008	TERRITOIRE COMPARABLE				
		2008 C	2003C	1998C	1993C	1987C
TOUS	-	+2,9%	+5,5%	+8,0%	+5,7%	-
MOTORISÉS	-	+1,9%	+6,4%	+8,7%	+7,2%	-
AUTO	-	-1,3%	+7,1%	+14,5%	+14,8%	-
TRANSPORTS EN COMMUN	-	+15,0%	+10,0%	-5,3%	-9,7%	-
AUTRES MOTORISÉS	-	-1,4%	-3,9%	+1,6%	+13,2%	-
NON MOTORISÉS	-	+10,2%	-0,3%	+1,9%	-7,4%	-

Les déplacements motorisés représentent près de 89% des déplacements effectués en pointe du matin.

Usage de l'auto

Des quelque 1 974 000 déplacements motorisés, environ 1 402 000 (71 %) sont faits en auto. De ceux-ci, 1 150 000 (82 %) sont effectués par des conducteurs et 252 000 (18 %) par des passagers. Le nombre moyen de personnes par auto est de 1,22 (1,23 à territoire comparable) en 2008, soit un niveau légèrement inférieur à celui observé en 2003 et 1987. De 2003 à 2008, on observe une baisse d'environ 15 000 déplacements « auto », soit 1,0%. La baisse annuelle moyenne observée pour cette période est de 0,2 % alors qu'il y avait une hausse de 1,4 % entre 1987 et 2003. Le nombre de déplacements effectués en auto diminue de 6 % pour les résidents de l'île de Montréal, de 1 % pour ceux de Laval et de 2 % pour la Rive- Sud. Dans le cas des couronnes nord et sud, l'augmentation relative de l'usage de l'automobile est de l'ordre de 6 %.

Tableau 9 : Évolution des déplacements effectués en automobile en pointe du matin

DÉPLACEMENTS AM AUTO (Par région)	TERRITOIRE COMPARABLE				
	2008C	2003C	1998C	1993C	1987C
MONTRÉAL	524 000	557 000	530 000	474 000	446 000
LAVAL	151 000	154 000	142 000	123 000	109 000
RIVE-SUD	131 000	133 000	128 000	120 000	105 000
COURONNE SUD	193 000	183 000	167 000	136 000	105 000
COURONNE NORD	203 000	192 000	170 000	141 000	101 000
TOTAL	1 203 000	1 219 000	1 138 000	993 000	865 000

DÉPLACEMENTS AM AUTO (Variation)	TERRITOIRE COMPARABLE				
	2008C	2003C	1998C	1993C	1987C
MONTRÉAL	- 6 %	+ 5 %	+ 12 %	+ 6 %	-
LAVAL	- 1 %	+ 8 %	+ 16 %	+ 13 %	-
RIVE-SUD	- 2 %	+ 4 %	+ 7 %	+ 14 %	-
COURONNE SUD	+ 6 %	+ 10 %	+ 22 %	+ 29 %	-
COURONNE NORD	+ 6 %	+ 13 %	+ 20 %	+ 39 %	-
TOTAL	- 1 %	+ 7 %	+ 15 %	+ 15 %	-

Pour les secteurs de l'île de Montréal, de Laval et de la Rive-Sud, une baisse de 37 000 déplacements est observée, dont 33 000 (90%) sont attribuables aux résidents de l'île de Montréal, et 4 000 (10%) aux résidents de Laval et de la Rive-Sud. À l'inverse, pour les couronnes, le nombre de déplacements auto effectués par les résidents augmente de 22 000.

Usage du transport en commun

Le nombre de déplacements effectués en transports en commun (train, autobus, métro) durant la période de pointe du matin est de 427000, soit environ 25 % de tous les déplacements motorisés.

De 2003 à 2008, on observe une hausse d'environ 55 000 déplacements en transports en commun, soit 15 %. La hausse annuelle moyenne observée pour cette période est de 3,0% alors qu'elle était historiquement de -0,4 % entre 1987 et 2003 (- 1,9 % entre 1987 et 1993, 1,1 % entre 1993 et 1998, et 2,0% entre 1998 et 2003).

Le nombre de déplacements effectués en transports en commun augmente de 10 % pour les résidents de l'île de Montréal, et de 31 % pour ceux de Laval et 19% pour ceux de la Rive-Sud. Dans le cas des couronnes nord et sud, l'augmentation relative de l'usage des transports en commun est respectivement de 40 % et 52 %.

Tableau 10 : Évolution des déplacements effectués en transport en commun en pointe du matin

DÉPLACEMENTS AM TC (Par région)	TERRITOIRE COMPARABLE				
	2008C	2003C	1998C	1993C	1987C
MONTRÉAL	299 000	272 000	251 000	272 000	307 000
LAVAL	34 000	26 000	24 000	23 000	27 000
RIVE-SUD	46 000	38 000	37 000	39 000	43 000
COURONNE SUD	27 000	18 000	13 000	13 000	11 000
COURONNE NORD	23 000	16 000	12 000	10 000	7 000
TOTAL	427 000	371 000	337 000	356 000	395 000

DÉPLACEMENTS AM TC (Variation)	TERRITOIRE COMPARABLE				
	2008C	2003C	1998C	1993C	1987C
MONTRÉAL	+10 %	+8 %	-8 %	-11 %	-
LAVAL	+31 %	+14 %	+6 %	-15 %	-
RIVE-SUD	+19 %	+4 %	-5 %	-9 %	-
COURONNE SUD	+52 %	+34 %	+3 %	+19 %	-
COURONNE NORD	+40 %	+32 %	+26 %	+37 %	-
TOTAL	+15 %	+10 %	-5 %	-10 %	-

Des 58 000 nouveaux déplacements, 28 000 (48 %) sont attribuables aux résidents de l'île de Montréal, 15 000 (26 %) à ceux de Laval et de la Rive-Sud, et 15 000 (26 %) à ceux des couronnes.

Part de marché du transport en commun

Comme conséquence de la reprise de l'usage des services de transports en commun, la part de marché de ceux-ci est de 25 % durant la période de pointe du matin en 2008, soit une augmentation considérable par rapport à celle observée en 2003. Cette part de marché était en diminution de 1987 à 1998, où elle a atteint un creux (21 %) pour ensuite augmenter légèrement en 2003.



Figure 5 : Évolution de la part de marché du transport collectif dans la grande région de Montréal

En résumé

En ce qui concerne la mobilité des personnes, plusieurs résultats sont à souligner. En 2008, les résidants de la région métropolitaine effectuent chaque matin plus de 2 213 000 déplacements, dont 51 % pour motif de travail, 29 % pour motif d'études et 16 % pour tout autre motif.

L'évolution en 2003 et 2008 des modes de transports utilisés lors des déplacements fait ressortir les éléments suivants :

- une baisse annuelle moyenne de 0,2 % des déplacements en auto ;
- une hausse annuelle moyenne de 3,0 % des déplacements en transports en commun;
- une hausse annuelle moyenne de 2,0 % des déplacements non motorisés.

Ces tendances ne s'observent pas de façon uniforme sur tout le territoire. Sur l'île de Montréal, les déplacements des résidants expliquent 90 % de la diminution des déplacements auto et 48 % des nouveaux déplacements en transports en commun. À Laval et sur la Rive-Sud, les déplacements des résidants expliquent 10 % de la diminution des déplacements auto et 26 % des nouveaux déplacements en transports en commun. Finalement, dans les couronnes, une croissance des déplacements auto est observée. Pour ce qui est des déplacements transport en commun, ils croissent de 26 %.

De plus, deux autres éléments ressortent des résultats présentés :

- le taux d'occupation des automobiles est en légère baisse, à 1,23 personne/auto ;
- la part de marché des transports en commun est en augmentation, à 25 % en période de pointe du matin.

Conclusion

En conclusion, plusieurs éléments se démarquent, tant au niveau des facteurs d'influence qu'au niveau de la mobilité, dans les résultats de l'enquête OD 2008. En ce qui concerne les tendances lourdes affectant la démographie et la mobilité des personnes, on observe :

- une poursuite, pour la période 2003–2008, de la croissance de la population et des déplacements, observée dans la région métropolitaine depuis 1987 ;
- une poursuite des tendances sociodémographiques lourdes associées :
 - au vieillissement de la population ;
 - à la hausse de l'emploi et de la motorisation ;
 - à la croissance forte des secteurs périphériques sur les plans de la population et de l'emploi ;
 - au maintien du centre-ville comme principal pôle d'activité de la région.

En ce qui concerne les principaux faits saillants qui se dégagent de l'évolution de la démographie et des habitudes de déplacements des personnes qui résident dans la région de Montréal, on observe :

- une croissance relative importante de l'usage des transports en commun entre 2003 et 2008 ;
- une légère diminution de l'usage de l'auto entre 2003 et 2008, observée pour la première fois depuis 1970 ;
- une croissance importante des modes de transport non motorisés ;
- une croissance de la part de marché des transports en commun de 2003 à 2008.

Ces constats s'expliquent en partie par :

- la croissance démographique en hausse sur l'île de Montréal ;
- l'ampleur des efforts de développement et d'ajustement des services de transport en commun à l'évolution du marché des déplacements.

La croissance de la part de marché des transports en commun est observée malgré une croissance nettement plus importante de la motorisation par rapport à la population. Cette croissance de la motorisation est davantage liée à l'évolution socioéconomique de la population qu'aux besoins de mobilité.

Références

Enquête Origine-Destination 2003, la mobilité des personnes dans la région de Montréal, Agence Métropolitaine des Transports, 171 pages, 2005

Enquête Origine-Destination 2003, Faits saillants de la mobilité, Agence Métropolitaine des Transports, 26 pages, 2005

Enquête Origine-Destination 2008, Faits saillants de la mobilité, Agence Métropolitaine des Transports, 26 pages, 2010